

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

تشكل زحمة السير في لبنان احدى اهم الاسباب التي يجب معالجتها لما لها من تداعيات اقتصادية وتأثير مباشر على حياة المواطن اليومية.

أن لهذه الزحمة تداعيات كثيرة منها التأخر بالوصول وهدر الوقت والوقود، الامر الذي يؤدي الى زيادة عدد الحوادث ورفع نسبة التلوث في الجو، وتدفع بالسائقين الى مخالفة انظمة السير جراء حالة التوتر.

ان كثرة السيارات التي تدخل وتخرج من والى مدينة بيروت الكبرى يوماً ليست السبب الوحيد للزحمة، وسوف نستعرض ادناه بشكل موجز بعض النقاط المسببة لها، ومنها:

## ١- وقوف ممنوع أو مزدوج، استعمال الطريق كموقف

تتكرر هذه الظاهرة في جميع أنحاء بيروت، على الطرق العامة والداخلية.

ان الوقوف الممنوع والمزدوج وإستعمال الطرق كمواقف، تسبب بخنق حركة المرور الامر الذي يؤدي الى ضغط سير كثيف كما تظهره الصور ادناه:



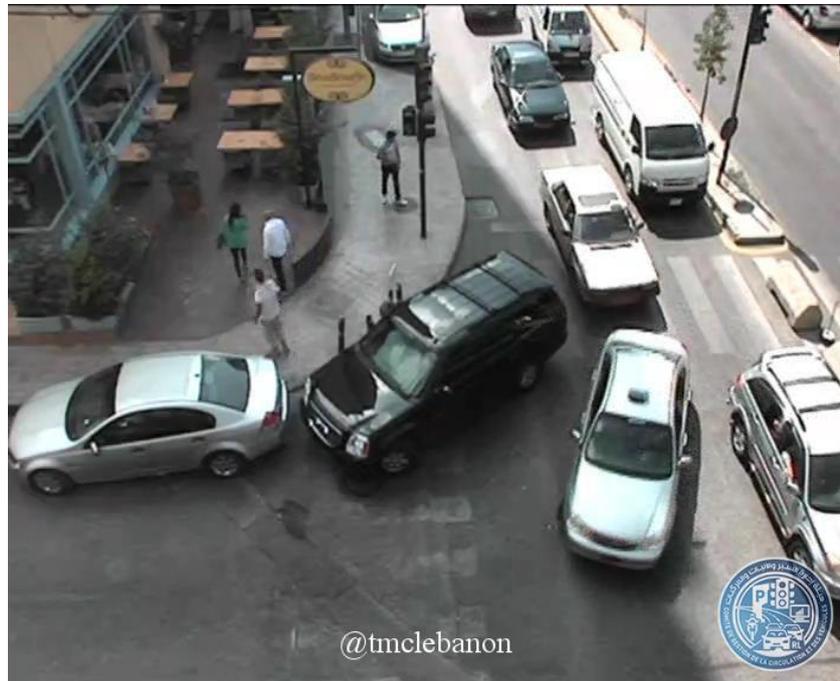
الصورة رقم ١: الروشة

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center



الصورة رقم ٢: برج الغزال - شارل مالك



الصورة رقم ٣: الأشرافية قرب مستشفى الروم - شارل مالك

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center



الصورة رقم ٤: برج المر



الصورة رقم ٥: صائب سلام

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

ومن الاجراءات التي يمكن اتباعها لتحسين هذه المشاكل:

- زيادة عديد عناصر قوى الامن لتنظيم وقمع المخالفات بشكل اكثر حزمًا.

- تأمين مواقف للمحلات والاسواق التجارية.

## ٢- تعطل السيارات وحوادث السير والتأخر في رفعها:

إن جسر الكولا هو خير مثال على ذلك، فهو مؤلف من مسربين، ومقسم إدارياً إلى مفرزتي سير ما يؤدي الى تضارب في الصلاحيات يولد في معظم الأحيان تأخراً برفع الحوادث والمركبات المعطلة، الامر الذي يخلق زحمة خانقة تمتد إلى السفارة الكويتية وأحياناً إلى اوتوستراد المطار علماً أنه قد تم تسجيل 898 حادثاً وتعطل مركبة على الجسر والنفق وذلك خلال عامي 2017/2016 سبب ما يقارب 898 أزمة مرورية على مدخل بيروت الجنوبي .

ان هذا الاجراء يجب ان يتم في كافة الامكنة الأخرى.

(ربطاً، قائمة بالحوادث التي وقعت على جسر الكولا مع بيان بالوقت المستغرق لازالتها).



# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

الصورة رقم ٦: حادث سيارة على جسر الكولا



الصورة رقم ٧: حادث سيارة على جسر الكولا



# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

الصورة رقم ٨: تعطل شاحنة على جسر الكولا

المقترحات للتخفيف من هذه المشاكل:

- السرعة في رفع الحوادث المرورية والمركبات المعطلة وتخصيص رافعات للأماكن الحساسة.

- التنسيق بين كافة المفارز.

٣- عدم قدرة استيعاب البلديات المحيطة بالطرقات الرئيسية لعدد السيارات والنقص في الخبرات.

ان كثافة السير على الاوتوسترادات والطرق الرئيسية يولد ضغط سير كثيف في الطرقات الداخلية التي تتفرع عنها، والعائدة مهمة تنظيم السير فيها الى البلديات المحيطة.

ونذكر منها على سبيل المثال: طريق المتحف باتجاه العدلية وجسر الواطي، تقاطع مار مخايل النهر، الجديدة، الزلقا، أنطلياس، ضبية...



# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

الصورة رقم 9: الفريوي والازدحام على مداخل الدكوانة

الاقتراحات للحد من هذه المشكلة:

- الابعاز الى البلديات المختصة بوضع عناصر شرطة محترفة ومدربة.
- ايلاء الاولوية الى بعض النقاطات بغية تسهيل السير في محيطها، كتقاطع سنتر الفريوي واسواق برج حمود.

## 4- تأخير دخول الشاحنات الى حرم مرفأ بيروت

إن تأخير دخول الشاحنات إلى حرم مرفأ بيروت في ساعات الذروة الصباحية يؤدي إلى إزدحام خانق يمتد من مدخل الكرنيتينا وصولاً الى اوتوستراد اميل لحود، ومن مدخل جادة شارل الحلو وصولاً الى الدورة.

الاجراءات التي يمكن اتباعها لتحسين هذه المشكلة:

الالتزام بالاوقات المحددة لدخول وخروج الشاحنات من والى مرفأ بيروت، وتخصيص مواقف لها بعيدة عن الطريق العام.

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center



الصورة رقم ١١ : مدخل الكرنيتينا الى مرفأ بيروت



الصورة رقم ١٢ : مدخل شارل الحلو الى مرفأ بيروت

ملاحظات عامة:

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

- التشدد في منع وقوف السيارات والفانات على التقاطعات.
- الایعاز الى شركة رامكو و بلو سيتي بعدم رفع النفايات في اوقات الذروة في جميع أنحاء بيروت.
- الایعاز الى قوى الامن بعدم وضع نقاط تفتيش في وسط الطرق الرئيسية الا في حالات الضرورة.
- الامتناع عن اعطاء تراخيص اشغال خلال اوقات الذروة، ووقفها نهائيا" خلال هذا الشهر (كما هو مبين بالصور المرفقة) .
- تفعيل تنظيم السير أمام المجمعات التجارية خلال فترة الأعياد.



الصورة رقم ١٣ : رفع النفايات

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center



الصورة رقم ١٤ : أشغال في وقت الذروة

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center



الصورة رقم ١٥ : سلوك السائقين



الصورة رقم ١٦ : سلوك السائقين

# BUTEC s.a.l

Urban Transport Development Project  
Traffic Management Center

يجب وضع خطة لتوعية المواطنين أكثر على كيفية القيادة بنظام وعلى عدم مخالفة قوانين السير والتوقف على التقاطعات وفي أماكن ممنوعة. كما يجب أن يحصل تنسيق أكثر بين مفارز السير سويًا ومع غرفة التحكم المروري وأن يوضع خطة لحالات الطوارئ.

ان هذه الاجراءات بامكانها تخفيف زحمة السير ب ٢٠% على الأقل ويجب ان يتم تطبيقها بالسرعة القصوى وعلى مدار السنة. كما أنها تحافظ على السلامة المرورية.