

NEEDS

الجمهورية اللبنانية
مكتب وزير الدولة لشؤون التنمية الإدارية
ميدز للهندسة والمكثاريين ودراسات القطاع العام
Near East Engineering & Development Services

الجمهورية اللبنانية
وزارة البيئة

التلوث الناجم عن محطات المحروقات في لبنان

بيروت ١٩٩٨

المحتويات

المقدمة	
١- مصادر التلوث	-١
٢- الزيارات الميدانية	-٢
٣- تحليل النتائج	-٣
٤- أنواع التلوث	-٤
٤-١- تلوث الهواء	-٤-١
٤-١-١- تلوث الهواء بالهيدروكربونات	-٤-١-١
٤-١-٢- تلوث الهواء بنواتج حرق الزيوت المستعملة	-٤-١-٢
٤-٢- تلوث التربة	-٤-٢
٤-٢-١- تأثير الهيدروكربونات على التربة	-٤-٢-١
٤-٢-٢- تأثير المعادن على التربة	-٤-٢-٢
٤-٣- تلوث المياه السطحية والجوفية	-٤-٣
٤-٣-١- التلوث الناجم عن مياه غسيل السيارات	-٤-٣-١
٤-٣-٢- تأثير الزيوت المستعملة على نوعية المياه	-٤-٣-٢
٤-٣-٣- تأثير الزيوت المستعملة على الأجسام البحرية	-٤-٣-٣
٤-٣-٤- تأثير المنظفات على البيئة المائية	-٤-٣-٤
٤-٣-٥- تأثير المعادن على البيئة المائية	-٤-٣-٥
٥- التشريعات الحالية وعلاقتها بموضوع محطات المحروقات	-٥
٥-١- قوانين البيئة	-٥-١
٥-٢- قوانين محلات بيع الوقود	-٥-٢
٥-٣- القوانين المتعلقة بالزيوت المستعملة	-٥-٣
٥-٣-١- النصوص القانونية حول الزيوت المستعملة	-٥-٣-١
٥-٣-٢- القوانين المتعلقة بالمياه المبتذلة	-٥-٣-٢
٥-٣-٣- النصوص القانونية حول المياه المبتذلة	-٥-٣-٣
٥-٣-٤- تصريف المياه المبتذلة	-٥-٣-٤
٦- التقييم	-٦
٧- اقتراحات وحلول	-٧
٨- الخلاصة	-٨

التلوث الناتج عن محطات المحروقات في لبنان

تستعرض الدراسة التلوث الناتج عن عمل محطات المحروقات والأخطار التي تنتج عن ذلك وتقدم التوصيات والاقتراحات التي من شأنها تخفيف هذا التلوث إلى الحد الأدنى وحماية البيئة والإنسان والطبيعة .

المقدمة

لقد أضحي موضوع حماية البيئة من التلوث واحترام موازين الطبيعة ، ووقف الهدر البيئي، ومنع الاعتداء على الطبيعة ، والاهتمام بصحة الإنسان وديمومته على هذا الكوكب واحدا من الاهتمامات الأساسية للدول ، وهذا ما أكدته مؤتمرات الأمم المتحدة في استوكهولم في ١٦ حزيران من عام ١٩٧٢ وفي ريودي جانيرو في الفترة من ٣ إلى ١٤ حزيران ١٩٩٢ .

وأكدت هذه المؤتمرات على ضرورة سن تشريعات وقوانين فعالة لمعالجة قضايا البيئة على أفضل وجه وبمشاركة جميع المواطنين ، وتتضمن هذه القوانين تحديد المسؤولية والتعويض فيما يتعلق بضحايا التلوث وغيره من الأضرار البيئية ، وكذلك اعتماد النهج الوقائي على نطاق واسع من اجل حماية البيئة .

ويعتبر لبنان من الدول التي تساهم بشكل فعال على المستويين المحلي والدولي في الاهتمام بالقضايا المتعلقة بحماية البيئة ومكافحة التلوث من مختلف مصادره (التلوث الصناعي، التلوث من وسائل النقل البرية والبحرية ، احتراق الغابات والتعدي على الثروة الحرجية، مكافحة التصحر ، تلوث المياه السطحية والجوفية وحماية التربة) .

وتشكل محطات المحروقات مصدرا رئيسيا من مصادر تلوث الهواء نتيجة تبخر المشتقات النفطية الخفيفة في محيط المحطات خاصة عند تعبئة الخزانات بالوقود وعند تزويد المركبات به، ومصدرا لتلوث التربة ومجري المياه السطحية والمياه الجوفية نتيجة الصرف العشوائي للزيوت المستعملة ومياه غسيل السيارات الملوثة بالهيدروكربونات ومواد التنظيف، كما تشكل خطرا على حياة الناس خاصة في المحطات التي يعلوها بناء سكني خلافا للقوانين .

١- مصادر التلوث

يمكن تقسيم مصادر التلوث الناتج عن محطات المحروقات إلى :

١- أبخرة البنزين والمشتقات النفطية الخفيفة التي تنتشر في الجو خاصة في محيط محطة المحروقات وذلك أثناء تزويد المركبات الآلية بالوقود .

٢- أبخرة البنزين والمشتقات النفطية الخفيفة التي تنتقل إلى الجو أثناء تعبئة خزانات الوقود التابعة للمحطة ، إضافة إلى الأبخرة التي تنتقل إلى محيط المحطة نتيجة " تنفس خزانات الوقود " خاصة في فصل الصيف نتيجة ارتفاع درجات الحرارة الذي يؤدي إلى تبخر جزء من الوقود في الخزانات وارتفاع الضغط بداخلها مما يتسبب بانتقال هذه الأبخرة إلى الخارج .

٣- الزيوت المستعملة الناتجة عن تبديل الزيت في المركبات الآلية والتي تصرف بشكل عشوائي في العديد من المحطات إلى التربة في حفر تتشأ بجانب المحطة ، أو تسكب مع مياه غسل السيارات إلى الحفر الصحية أو إلى المجرور العام ومن ثم إلى البحر ، أو تجمع في أوعية وتصرف في مكبات النفايات الصلبة ، أو في الأنهار والسواقي ، أو تصرف على الشاطئ وفي البحر .

٤- مياه تنظيف المحطة ومياه غسل السيارات التي تحتوي على الوحول المشبعة بالهيدروكربونات والشحوم وعلى البنزين والمازوت والفيول والذي ينتقل إليها عند غسل المركبات الآلية ، كما تحتوي مياه الغسيل على مواد التنظيف التي تستعمل في غسل السيارات (أنواع الشامبو المختلفة والمحتوية على مواد ذات فاعلية سطحية) . وتصرف هذه المياه الملوثة إلى الحفر الصحية أو إلى المجرور العام مباشرة أو من خلال حفر ترسيب غير منفذة حسب القوانين ، مما يؤدي إلى انتقال الشوائب إلى المياه .

٥- النفايات الصلبة وتشمل :

■ غلب الزيت الفارغة (المعدنية والبلاستيكية) المحتوية على كميات قليلة من الزيوت والتي تصرف إلى المكبات مباشرة في معظم المحطات .

■ فلاتر الزيت والتي تصرف كنفايات صلبة رغم احتوائها على أكثر من نصف ليتر من الزيت والتي تنتقل تدريجيا إلى التربة أو إلى المياه .

■ دواليب السيارات المستعملة والإطارات الداخلية المطاطية والبطاريات المستعملة والتي تصرف إلى المكبات الصلبة وتحرق معها في بعض المكبات في العديد من المناطق .

٢- الزيارات الميدانية

لتحديد حجم التلوث الناتج عن محطات المحروقات في لبنان ، قمنا بزيارات ميدانية إلى معظم المحطات المتواجدة في لبنان وجمعنا معلومات حول :

- ١- مياه غسيل السيارات والدواليب والبطاريات المستعملة.
- ٢- كمية الزيوت المستعملة التي توجد في كل منها.
- ٣- طرق التخلص من الزيوت المستعملة والكميات المجمعة منها أو المصروفة عشوائيا والموضحة من خلال المخططات البيانية المرفقة.

نورد أدناه جداول بأسماء المحطات وكمية الزيت المستعمل وأنواع الزيوت المباعة ، ثم ترتيبها في كل محافظة على حدة وعلى أساس طريقة الصرف :

- ١-٢ - لائحة بأسماء المحطات في محافظة بيروت (انظر ملحق ١)
- ٢-٢ - لائحة بأسماء المحطات في محافظة جبل لبنان (انظر ملحق ٢)
- ٣-٢ - لائحة بأسماء المحطات في محافظة الشمال (انظر ملحق ٣)
- ٤-٢ - لائحة بأسماء المحطات في محافظة البقاع (انظر ملحق ٤)
- ٥-٢ - لائحة بأسماء المحطات في محافظة الجنوب (انظر ملحق ٥)

٣- تحليل النتائج

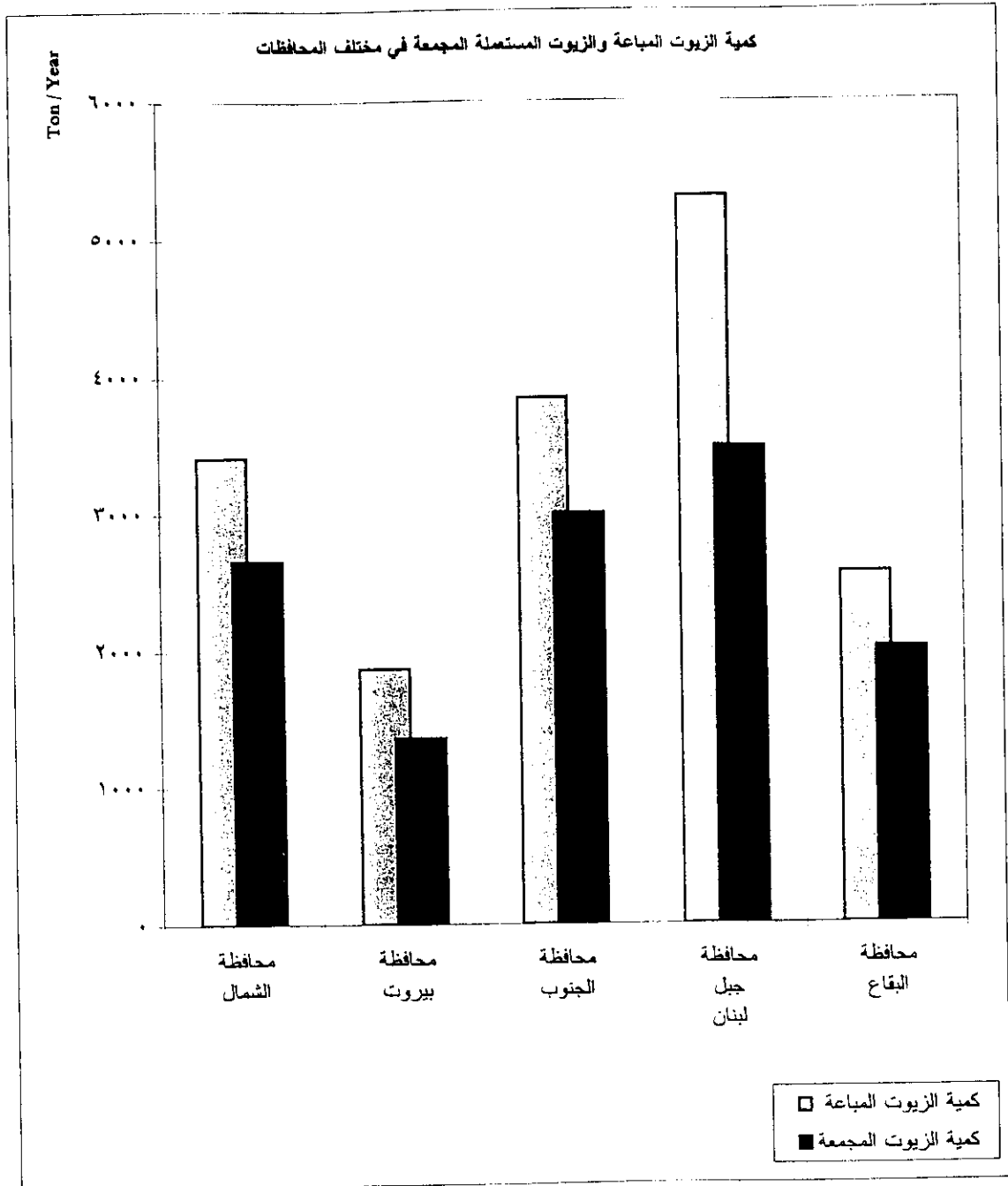
تبين لنا من خلال الإحصاءات أن محطات المحروقات تتخلص من الدواليب المستعملة عن طريق صرفها في مكبات النفايات الصلبة أو رميها حول المحطات . بالنسبة للبطاريات المستعملة يتم تسليمها أو بيعها إلى أفراد يقومون بجمعها بهدف استخراج الرصاص منها أما المتبقي فيحرق أو يباع إلى مصانع إعادة استعمال البلاستيك . أما الزيوت المستعملة يتم تجميعها والتخلص منها بإحدى الطرق التالية :

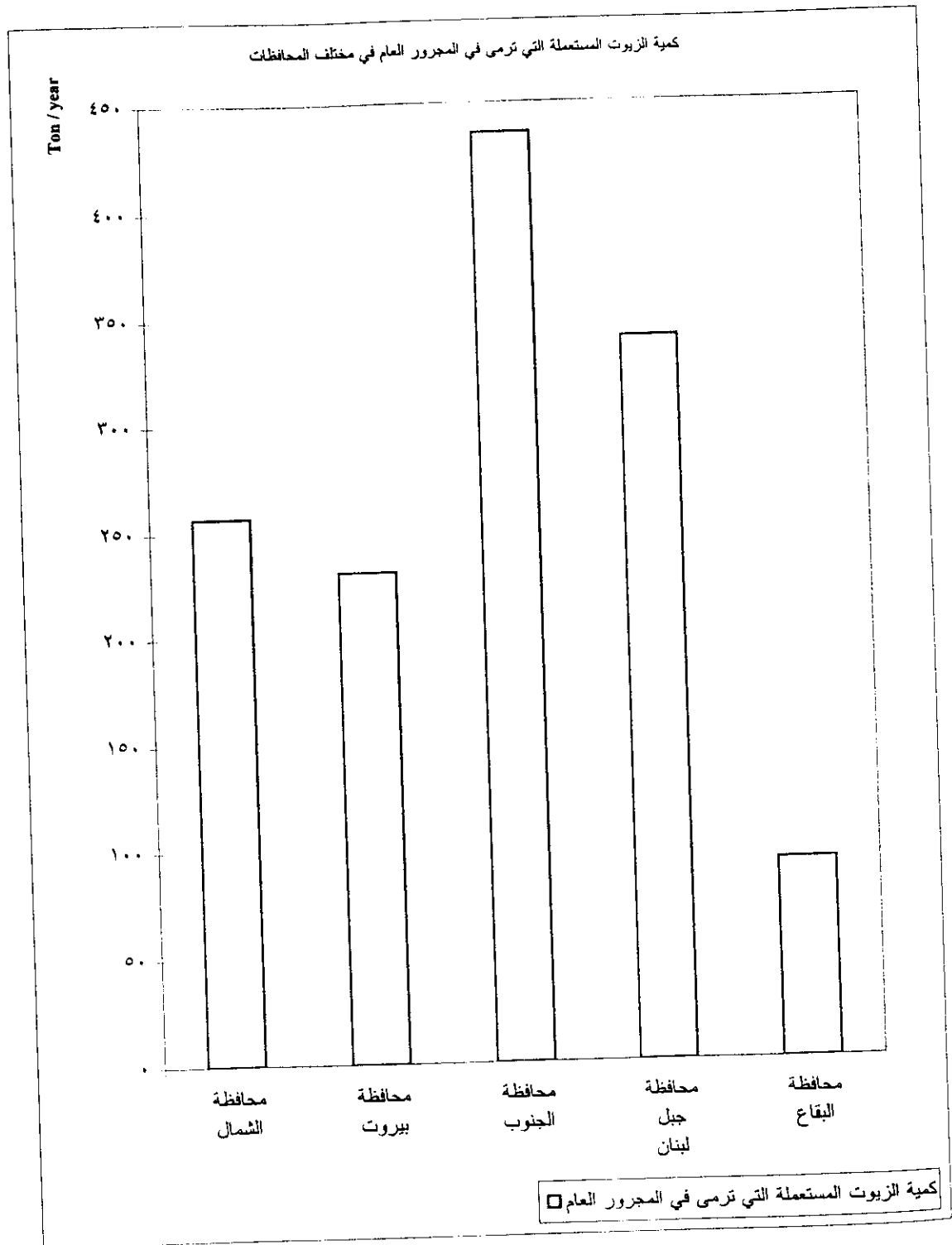
- إلى المجرور العام الذي يتصل بالبحر أو الذي يتصل بالأودية.
- إلى الأنهار والسواقي.
- إلى الأرض مباشرة.
- تباع أو تسلم مجاناً إلى مؤسسات أو أشخاص عاديين حيث يتم حرقها في المواقع والأفران والمصانع غير المجهزة بمرسب كهربائي أو تحرق مباشرة مع النفايات.
- تباع إلى شركة بهدف معالجتها.

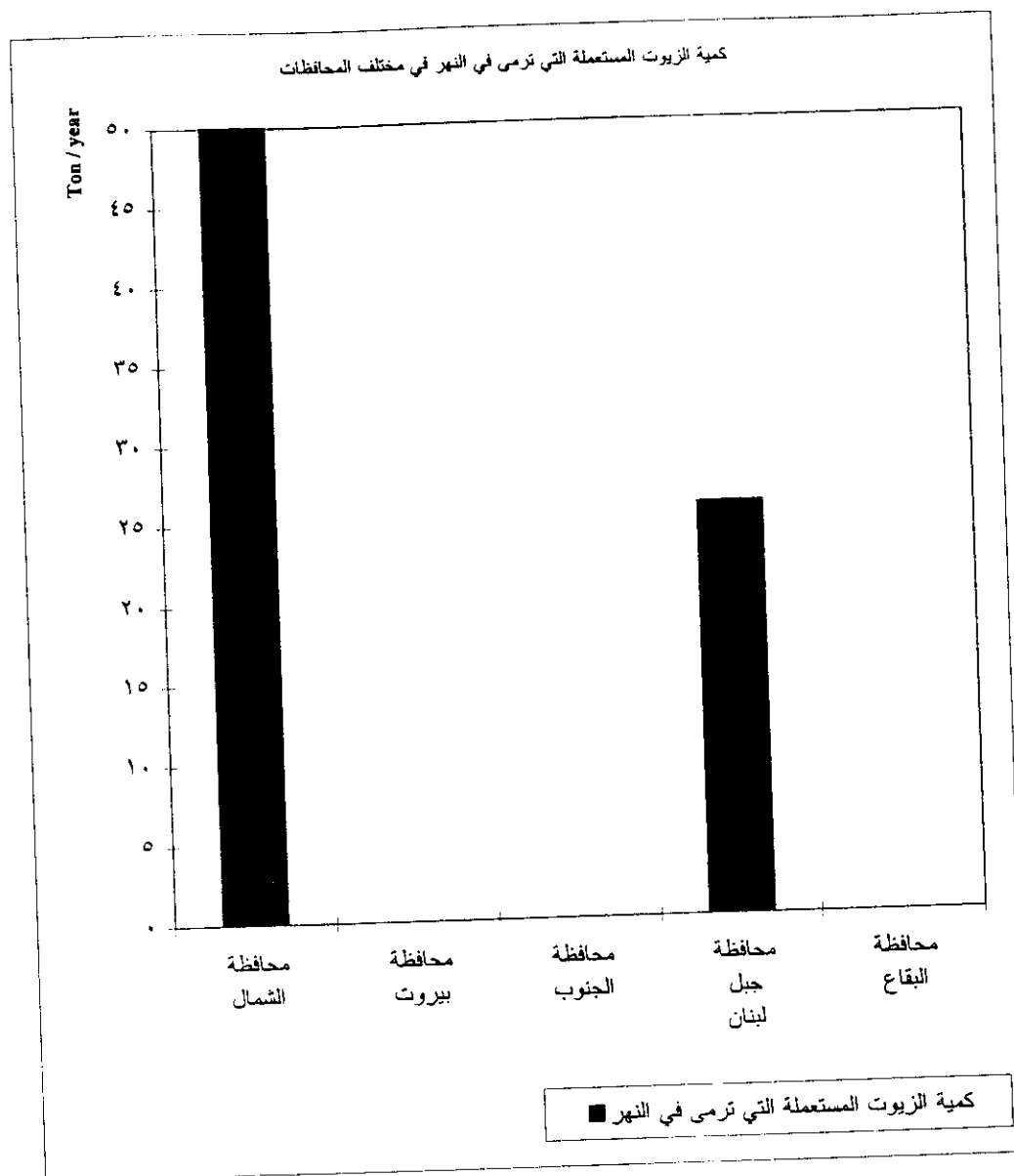
دلت الإحصاءات أن كمية الزيوت المباعة في المحطات تبلغ تقريباً ١٧٠٠٠ طن اسنة يجمع منها حوالي ١٢٥٠٠ طن اسنة ويعتبر الباقي خسائر تستهلك المحركات الجزء الأكبر منها، ويضيع الباقي عند التداول بها.

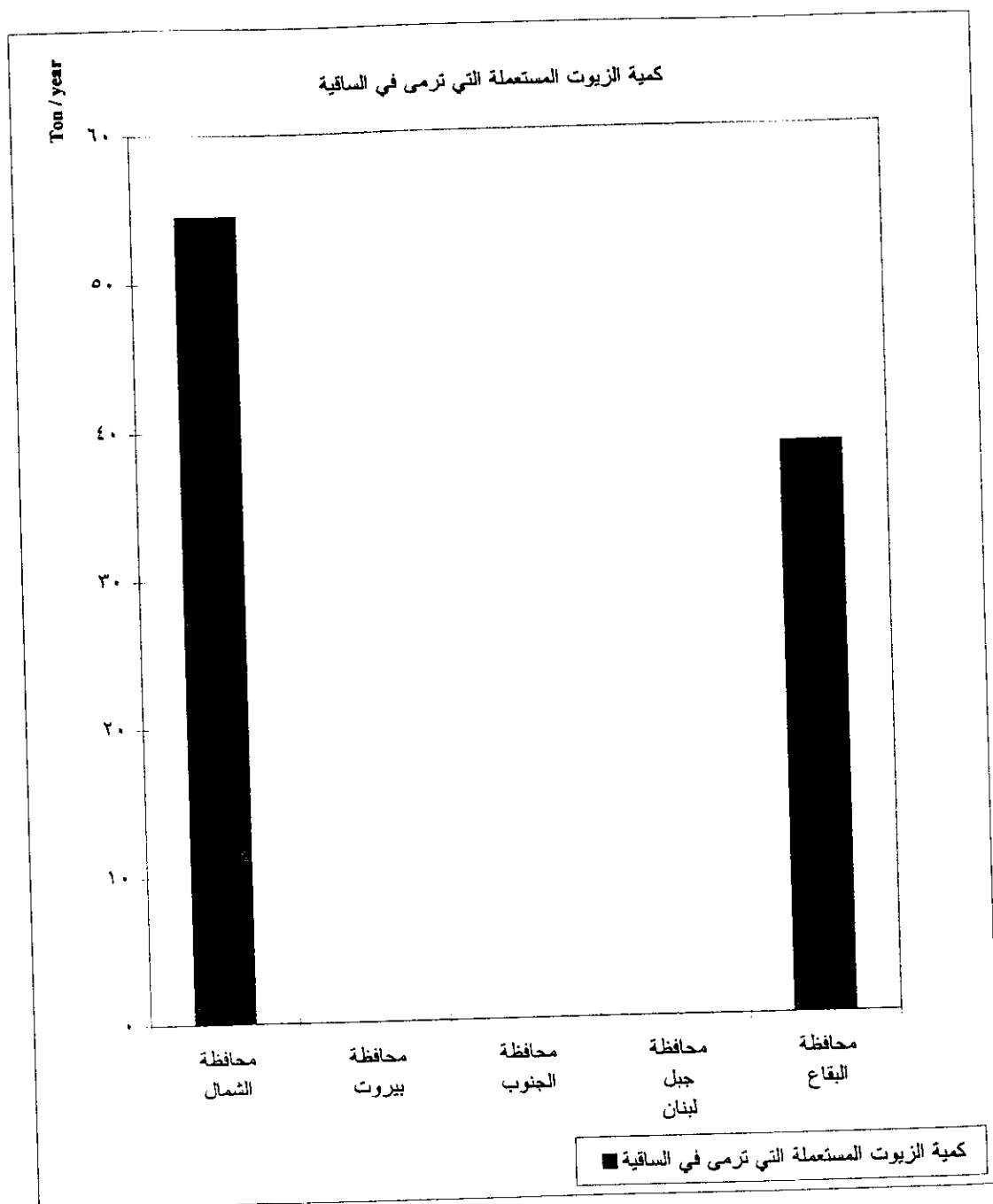
تبين المخططات المرفقة أن كمية الزيوت المستعملة المبيعة تنوزع حسب طرق صرفها كما يلي:

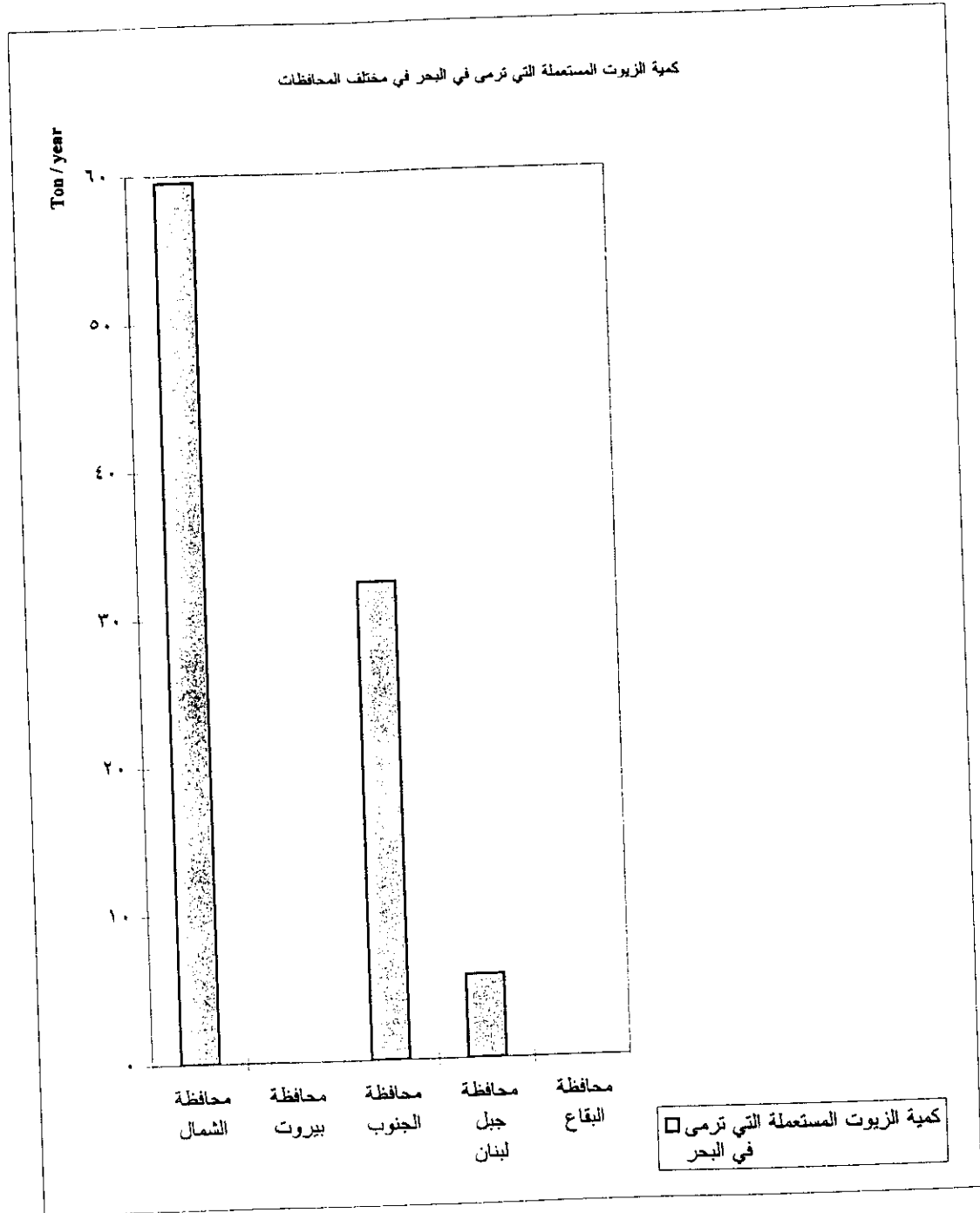
- ١- كمية الزيوت المستعملة التي تصرف إلى المجرور العام تساوي ١٣٧٥ طن اسنة أي ١١% .
- ٢- كمية الزيوت المستعملة التي تصرف إلى الأرض تساوي ٣٦٧٥ طن اسنة أي ٢٩,٤% .
- ٣- كمية الزيوت المستعملة التي تصرف إلى البحر تساوي ٩٨ طن اسنة
- ٤- كمية الزيوت المستعملة التي تصرف إلى الساقية تساوي ٩٢ طن اسنة أي ٢,٤% .
- ٥- كمية الزيوت المستعملة التي تصرف إلى النهر تساوي ٧٥ طن اسنة
- ٦- كمية الزيوت المستعملة المسلمة مجاناً تساوي ٢٤٨٥ طن اسنة أي ١٩,٩% .
- ٧- كمية الزيوت المستعملة المباعة تساوي ٤٧٠٠ طن اسنة أي ٣٧,٦% .

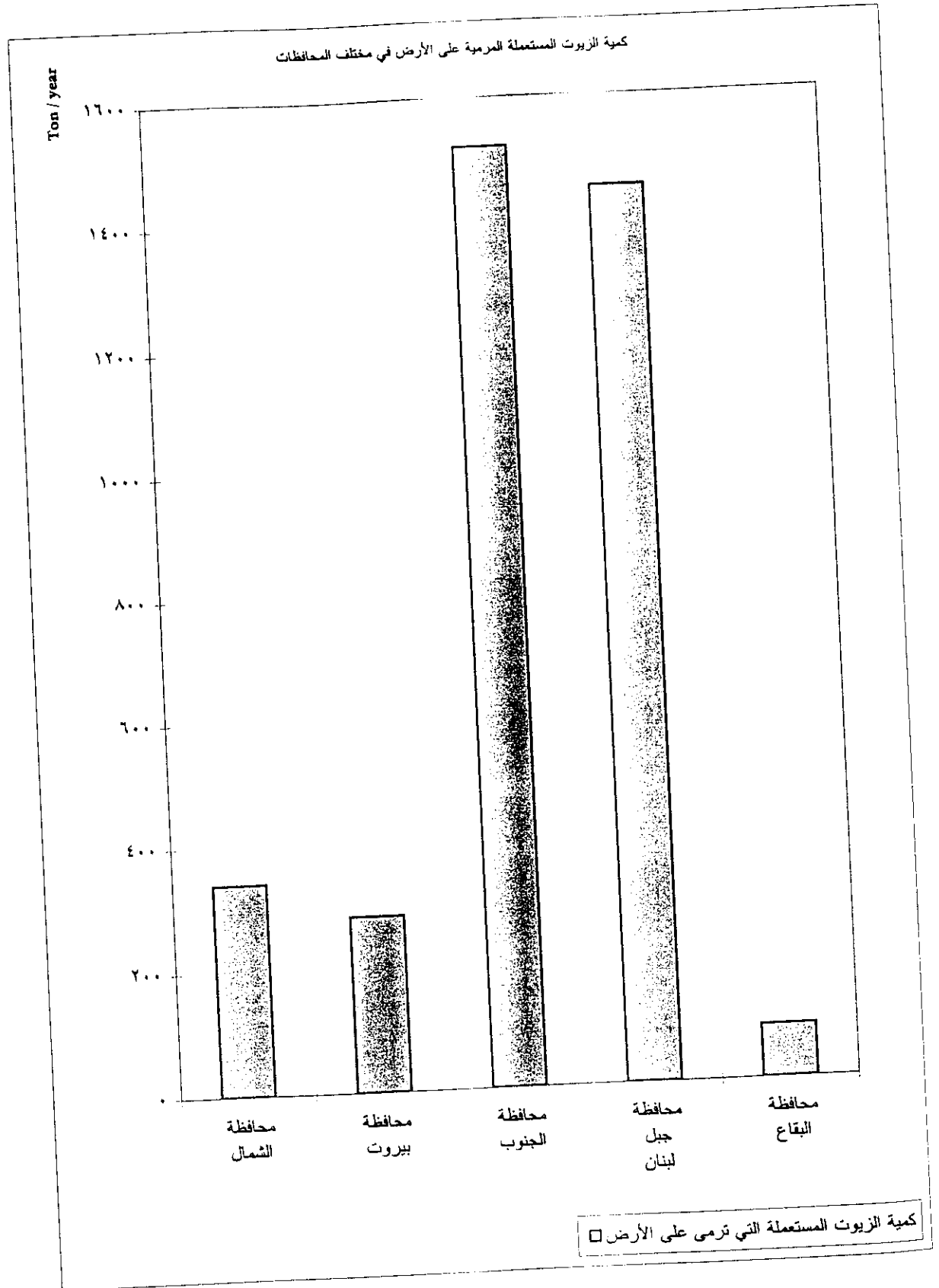


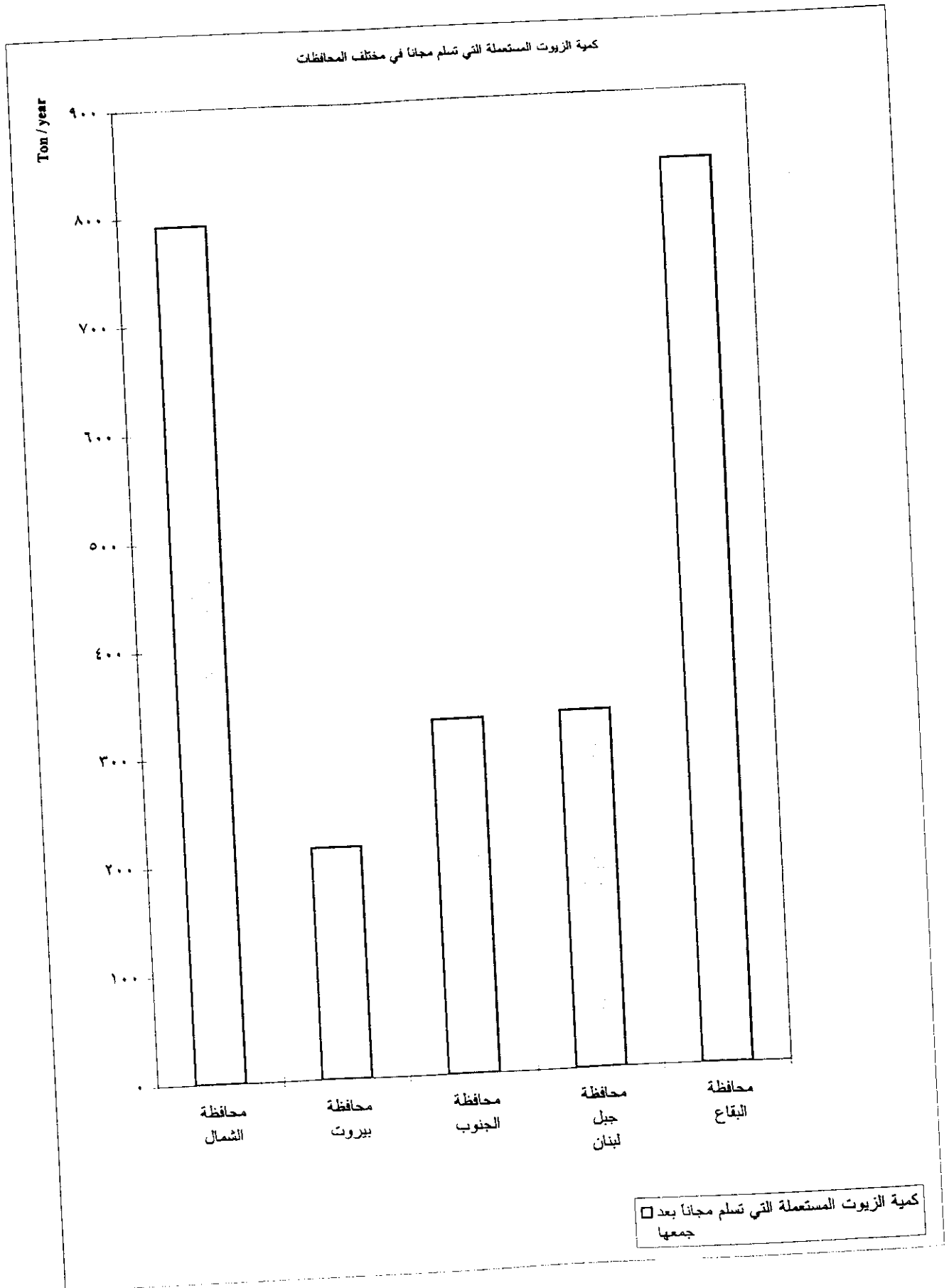


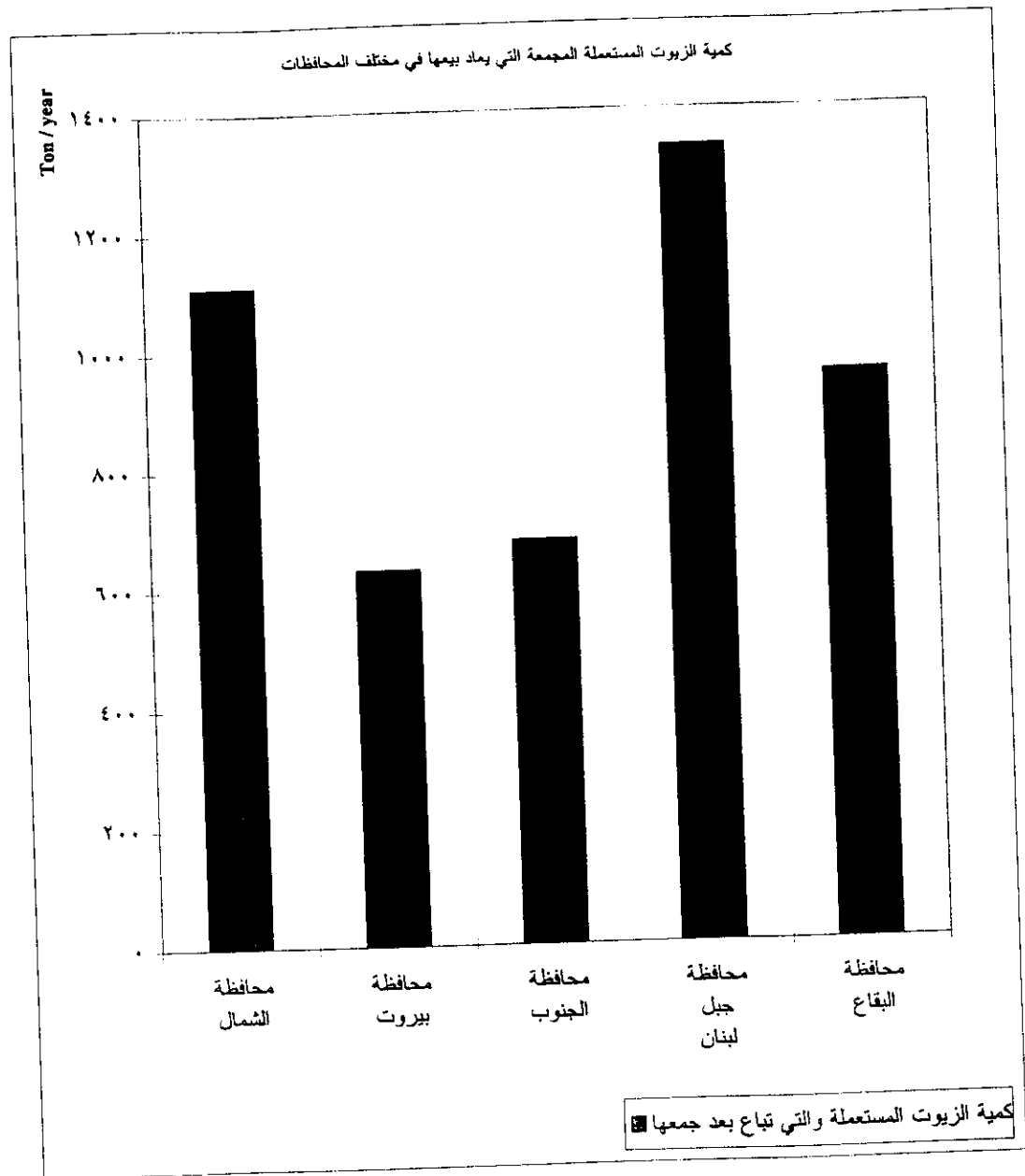












وهكذا يتضح أن حوالي ٤٢,٥ % من الزيوت المجمعة تصرف مباشرة إلى الطبيعة مسببة بذلك تلوث التربة والمياه ، والباقي (أي حوالي ٤٧,٥ %) يحرق في المصانع والأفران وفي مواقع التدفئة مما يؤدي إلى تلوث الهواء .

تحتل محافظة البقاع المركز الأول لجهة جمع الزيوت المستعملة وذلك بسبب استخدامها دون معالجة كوقود للتدفئة في المنازل ، وتخفيض هذه الطريقة تلوث التربة والمياه ولكنها تزيد من تلوث الهواء بنواتج الاحتراق التي تحتوي على مواد سامة مثل النحاس والرصاص والزنك مما يلحق الضرر بالسكان .

تحتل محافظة الشمال المرتبة الثانية ولكن لأسباب مختلفة حيث يوجد في شكا معمل لمعالجة الزيوت المستعملة ، ولكن مخلفات العملية الإنتاجية (مواد التبييض المشبعة بالمواد المؤكسدة وبالهيدروكربونات الثقيلة والراتجات والاسفلتينات والاحماض) تصرف إلى الطبيعة دون معالجة.

وكذلك لوجود مصانع الإسمنت والزجاج وغيرها والذين يحرقون الزيوت المستعملة مع الفول مما يسبب تلوث الهواء .

وتتميز محافظتي الجنوب وجبل لبنان بأكثر كمية من الزيوت المستعملة المسكوبة في الطبيعة.

٤- أنواع التلوث

يمكن تقسيم التلوث الناتج عن محطات المحروقات إلى ثلاثة أقسام :

- ١- تلوث الهواء
- ٢- تلوث التربة
- ٣- تلوث المياه

٤-١- تلوث الهواء

تساهم محطات المحروقات بتلوث الهواء عن طريق الهيدروكربونات التي تتطاير في الجو للأسباب التالية :

- ١- عدم تجهيز رأس خرطوم التعبئة فجميع المحطات بجهاز من المطاط مما يؤدي إلى تسرب أبخرة المحروقات إلى الخارج أثناء تزويد السيارات بالوقود مما يسبب تلوث الهواء بها وانتشار رائحتها في محيط المحطة ، حيث تنتشر الأبنية السكنية .
- ٢- عدم تزويد خزانات الوقود بخط ترجيع إلى الصهريج مما يؤدي إلى انتشار أبخرة الوقود في الجو إضافة إلى خسارة حوالي عشرين ليترا لكل صهريج .
- ٣- وضع قوارير الغاز في أماكن معرضة للحرارة وأشعة الشمس مما يؤدي إلى زيادة خطرهما على السلامة العامة . لذلك يجب وضعها في أماكن بعيدة عن مصادر الحرارة وعن أشعة الشمس وفي نفس الوقت ضمن شروط التهوية الكاملة .
- ٤- كما تساهم المحطات بتلوث الهواء بشكل غير مباشر عن طريق الحرق العشوائي للزيوت المستعملة مما يؤدي إلى انتشار غازات الاحتراق المحتوية على أول أكسيد الكربون (CO) السام والجزيئات الصلبة وأكاسيد الكبريت وغير ذلك .

٤-١-١- تلوث الهواء بالهيدروكربونات

تساهم محطات المحروقات بحوالي ٧% من مجمل الهيدروكربونات التي تبت في الجو ، وذلك عبر أجهزة تغذية المحرك وعند تعبئة خزانات الوقود . وإذا كانت المحولات الحفزية قادرة على منع تسرب الهيدروكربونات عبر العادم من خلال أكسدتها ، فإن الحد من تطاير البنزين يتطلب إعادة النظر في تركيبه ، وتجهيزا للسيارة بطريقة حديثة ، وتحديثا لطريقة عمل محطات المحروقات .

كون لبنان يقع في المناطق الدافئة والمعتدلة المناخ ، يمكن جعل البنزين أقل تطايرا عن طريق تخفيض كمية الهيدروكربونات الخفيفة بحيث يصبح ضغط أبخرة البنزين ٢٧,٢ كيلوباسكال بدلا من ٨٠,٢ كيلوباسكال ، وهو الضغط المعتمد اليوم في الدول الأوروبية ،

وهذا يساعد على تخفيض تبخر الهيدروكربونات بنسبة ٢٥ % خلال تعبئة الصهاريج وخزانات محطات التوزيع وخزانات السيارات ، وكذلك في السيارة قبل وصول البنزين إلى حبر الاحتراق .

من ناحية أخرى ، يمكن التقاط الهيدروكربونات التي تتبخر من خزان الوقود والمركبن والمواسير في السيارة تحت تأثير الحرارة بواسطة عبوة من الكربون المنشط بسعة ليتر واحد أو ليترين ليصار بعدئذ إلى سحبها بواسطة المحرك ، أو إلى إدخالها من جديد إلى خزان الوقود .

وقد بدأت المصانع الأوروبية بتجهيز السيارات بمثل هذه العبوة منذ العام ١٩٩٣ .

أما الهيدروكربونات التي تنطلق من خزان الوقود في السيارة أثناء تعبئته فيمكن التقاطها بواسطة فرد محكم مجهز بخرطومين ، واحد لسكب الوقود وآخر لسحب الأبخرة من الخزان ودفعها إلى خزان المحطة ، أي أن عملية التعبئة تتم في حلقة مغلقة دون أي اتصال بالمحيط الخارجي . وقد تم تجهيز معظم محطات الوقود في فرنسا بمثل هذه المعدات مما أدى إلى خفض تسرب الهيدروكربونات عند التعبئة بنسبة ٧٥ % . ويعتقد المسؤولون الفرنسيون أنه سيكون من الممكن الحد من التسرب بنسبة ٩٣ % عام ٢٠٠٥ ، أي عندما تزود جميع السيارات بجهاز للتعبئة قابل للوصل . وقد طبقت هذه الطريقة في الولايات المتحدة الأمريكية ، وفي ولاية كاليفورنيا بشكل خاص ، وكذلك في بعض الدول الأوروبية مثل ألمانيا والسويد وسويسرا .

٤-١-٢ تلوث الهواء بنواتج حرق الزيوت المستعملة

تساهم محطات المحركات بشكل غير مباشر بتلوث الهواء عن طرق حرق الزيوت المستعملة العشوائي وغير المراقب ، حيث تتم عملية الاحتراق بطريقة غير كاملة مما يؤدي إلى تولد أول أكسيد الكربون السام ، الذي يؤدي استنشاق نسبة صغيرة منه إلى الآتي:

شعور بالضغط في الرأس ، آلام في العينين ، احتقان في الأوعية الدموية بالجلد ، الصداع ، التعب ، الارتباك ، ارتخاء العضلات ، الشعور بالقيء ، فقدان القدرة على تحريك العضلات والإغماء الصدمة العصبية.

أما استنشاق نسبة كبيرة منه تؤدي إلى الوفاة . لذلك يجب تحسين التهوية وتوفير أجهزة التنفس والأقنعة الوقائية .

تحتوي الزيوت المستعملة على الكبريت الموجود في تركيب زيوت الأساس وفي الإضافات المشتتة والمضادة للأكسدة التي تضاف إلى الزيوت.

عند حرق الزيوت المستعملة تنتقل أكاسيد الكبريت إلى الهواء بنسبة قليلة لا تتعدى إلا في الحالات النادرة ١ ملغم/متر المكعب ، والمشكلة هي أن ثاني أكسيد الكبريت قابل إلى التحول في الهواء إلى ثالث أكسيد الكبريت والذي يعطي بوجود الرطوبة إيروسول حمض الكبريتيك الذي يشكل الضباب الحمضي.

كما يظهر في الهواء وبتراكيز ضعيف كبريتيد الهيدروجين والفينول والالدهيدات والاكرولين.

وتنتقل إلى الهواء مع غازات الاحتراق الجزيئات الصلبة ، وهي تمثل الجزء المعدني من الزيوت المستعملة وتتألف من عشرات المعادن وأكاسيدها مثل الرصاص ، الحديد ، الكالسيوم ، الباريوم ، الزنك ، الماغنيزيوم ، المانغنيز .

إضافة إلى الجزء العضوي المحتوي على الهيدروكربونات الثقيلة الناتجة من تفاعلات التكاثف ، وعلى الهيدروكربونات الأروماتية متعددة الحلقات التي يصل عددها إلى المئات ، وتزداد هذه الكمية عند حرق الزيوت المستعملة مع النفايات المنزلية في الهواء الطلق ودون مراقبة ، بالرغم من أنها مركبات مسببة للسرطان مثل البنزبيرين .
يعتبر الرصاص العنصر الأكثر انتشارا في رماد الزيوت المستعملة . كما توجد في الرماد عناصر أخرى مثل الكروم والنيكل وغيرها .

٤-٢- تلوث التربة

٤-٢-١ تأثير الهيدروكربونات على التربة

تتألف الزيوت المستعملة من :

هيدروكربونات خفيفة (بنسبة قليلة ويمكنها أن تتبخر وتنتقل إلى الجو) .
هيدروكربونات ثقيلة (بنسبة عالية وتتضمن الهيدروكربونات الأروماتية متعددة الحلقات والهيدروكربونات البارافينية والنفطينية التي تحتوي جزيئاتها على حلقات هجينة وعلى المعادن إضافة إلى الراتنجات) .

هذه الهيدروكربونات يمكنها أن تتأكسد في الهواء مكونة مركبات صلبة إلى حد ما ، تعيق أكسدة التربة وتسمم الأجسام الحية الضرورية لامتصاص الأوكسجين والأزوت من الهواء وتحويلهما إلى نيترات .

بشكل عام ، يمكن اعتبار التربة المشبعة بالهيدروكربونات الثقيلة والأروماتية متعددة الحلقات (كما هو الحال في الأراضي المحيطة ببعض محطات المحروقات أو بالأراضي التي تصب فيها المجاريير العامة أو الأراضي المحيطة بجور الإمتصاص) ميتة ولسنوات طويلة .
وللدلالة على سمية هذه الهيدروكربونات ، نرى أن العديد من المزارعين يستعملونها لقتل النباتات والحشائش غير المرغوب بها .

٤-٢-٢ تأثير المعادن على التربة

توجد في الزيوت المستعملة عدة أنواع من المعادن نذكر منها : الرصاص ، الباريوم ، الكالسيوم ، الزنك ، الماغنيسيوم ، الحديد والنحاس .

تعتبر جزيئات المعادن الثقيلة أخطر الجزيئات المترسبة في التربة . فالرصاص وأملاحه تمتصه النباتات بسهولة وخاصة إذا تواجد على شكل بروميد أو كلوريد الرصاص . ويؤثر الرصاص على الجهاز الهضمي ويتسبب بالإسهال المزمن ، لكن تأثيره يرتبط بنوع النبات وحالة التربة وتركيب ملح الرصاص ، ويعتبر تأثيره أقل سمية من ملح الزنك .

أما أملاح الباريوم والكالسيوم فيبقى تأثيرها محدودا مقارنة بأملاح الزنك التي تقضي على الجهاز الكلوروفيلي وتوقف عملية امتصاص الأوكسجين ، وبتركيز من ٢ إلى ٣ ملغ / ليتر توقف النمو الطولي للنباتات وبتركيز ٥ ملغ / ليتر تصبح أملاح الزنك سامة للنباتات .

يتراوح تركيز أملاح الماغنيسيوم في الزيوت المستعملة بين ١٠ و ٢٣٠ جزء بالمليون لذلك ليس لها تأثيرا ساما على الأجسام الحية في التربة أو على النباتات .

تتفكك سلفات الحديد في التربة مكونة هيدروكسيد الحديد الذي يساهم في حموضة التربة مع أملاح الكالسيوم والبوتاسيوم . وتعتبر سلفات الحديد سامة بالنسبة لبعض النباتات بتركيز ٠,١ % .

يسبب النحاس نموا غير طبيعيا للنباتات بالنسبة للجذور وكذلك للجزء الموجود فوق الأرض ويقضي عليها بتركيز ١٠ ملغ / ليتر في المحلول الغذائي . ولكن سلفات النحاس تساعد على النمو إذا انخفض تركيزها إلى ٠,٢٥ % .

باختصار ، إن الزيوت المستعملة تحتوي على مركبات عضوية ومعدنية سامة بالنسبة للتربة والبحر والإنسان ويمكن تصنيفها من النفايات الضارة والخطرة التي لا يسمح بصرفها على الأرض أو في المجرور أو في البحر . إضافة إلى عدم حرقها إلا في تجهيزات مزودة بمرسبات كهربائية وهذا غير متوفر في معظم المصانع اللبنانية ، لذلك يعتبر جمعها وإعادة معالجتها الحل الأمثل للقضاء على التلوث الخطير التي تسببه .

٤-٣ - تلوث المياه السطحية والجوفية

بالرغم من الجهود المبذولة من قبل السلطات والبلديات وبالرغم من وجود قوانين المحافظة على الطبيعة التي تمنع صرف النفايات الخطرة مثل الزيوت المستعملة ومياه غسيل السيارات الملوثة بالمشتقات النفطية فإننا لاحظنا أن بعض سائقي السيارات والعديد من محطات المحروقات ومحلات الميكانيك يقومون بصرف الزيوت المستعملة في الطبيعة ، في الأنهار ، في المجاري مع مياه الغسيل أو في البحر مباشرة دون الإكتراث لما يسببه هذا الصرف العشوائي وغير القانوني من خطر على البيئة .

٤-٣-١ التلوث الناجم عن مياه غسيل السيارات

يتم في معظم محطات المحروقات في لبنان صرف مياه غسيل السيارات ، المحتوية على المشتقات النفطية (زيوت ، شحوم ، مازوت ، بنزين ..) والتي تنتقل إليها عند غسيل محركات السيارات ، وعلى مختلف أنواع الشامبو والمنظفات المستعملة في غسيل السيارات ، إلى الجور الصحية مباشرة حيث تختلط بالمياه المبتدلة الناتجة عن المنفعات ، مما يؤدي إلى صعوبة فصل المشتقات النفطية منها وتنتقل بالتالي إلى التربة بواسطة الامتصاص ، مسببة تلوث التربة بهذه المواد السامة .

كما أن العديد من المحطات يصرف مياه غسيل السيارات إلى جور الترسيب ومن ثم إلى الجور الصحية أو إلى المجرور العام . ولكنه تبين لنا أن بناء جور الترسيب لا يتطابق في أغلب الأحيان مع الشروط الفنية المطلوبة والمحددة في القوانين لجور الترسيب حيث أن معظم هذه الجور هو عبارة عن حفرة بعمق متر وعرض ٦٠ سنتيمتر وطول ٧٠ سنتيمتر موصولة مباشرة بالجورة الصحية أو جورة الإمتصاص أو بالمجرور العام مما يؤدي إلى تسرب الزيوت والشحوم إلى الأودية أو إلى البحر مسببة تلوث المياه السطحية والجوفية. إضافة إلى أنها غير كافية حتى لترسب الوحول إذا لم يتم شطفها منها يوميا.

بينما يجب أن تتمتع جور الترسيب بالمواصفات التالية :

- ١- يجب أن يكون حجمها كافيا لتأمين الوقت الضروري لترسيب الوحول في الجزء الأول منها على ألا تزيد سرعة جريان الماء فيها على ٠,٣ م/ ثانية مما يسمح بترسب معظم الجزيئات الصلبة مع الوحول ،
 - ٢- أما الزيوت والشحوم المختلطة بالماء تجري ببطء إلى الجزء الثاني من برك الترسيب حيث تطفو على السطح وتتجمع على شكل طبقة منتظمة السماكة ، ولتحسين مردود برك الترسيب وفصل الزيوت والشحوم منها ينفخ الهواء في أسفلها على شكل فقائيع صغيرة تساعد جزيئات الزيت والشحم على الطفو إلى السطح على شكل رغوة ، كما تزداد القدرة على الفصل كلما كان جريان الماء أبطأ ،
 - ٣- يزود الجزء الثاني من برك الترسيب بكوع رائحة بحيث يمنع المواد الخفيفة من الانتقال إلى الجزء الثالث حيث تتجمع المياه المعالجة والتي يمكن عندها صرفها إلى المجرور العام أو إلى الجورة الصحية
 - ٤- يفصل المترسب (الوحول والجزيئات الصلبة) من الجزء الأول من برك الترسيب إما بضخه دوريا أو من الأسفل بحيث يكون قعر الحفرة مائلا بزاوية ٤٥ درجة لناحية المخرج . أما الزيوت والشحوم فتفصل من الجزء الثاني من البركة عن طريق ضخها إلى مستوعبات خاصة لتجميعها ومعالجتها لدى شركات متخصصة ، أو يمكن معالجتها مباشرة داخل البركة بواسطة مواد كيميائية خاصة تستعمل لهذه الغاية نذكر منها : الكلس المطفا وسلفات الحديد ٣ ومزيج سلفات الحديد ٢ مع الكلور وسلفات الألومنيوم إلخ .. وتتم عملية المعالجة على حساب محطات المحروقات .
 - ٥- تحدد مساحة برك الترسيب وحجمها انطلاقا من حجم المياه المعالجة والسرعة الصعودية لنقاط الزيت وهي تقاس عن طريق الاختبار . ويجب الأخذ بعين الاعتبار مياه غسيل أرض المحطة ومياه المطار .
- والجدير بالذكر أنه لا يوجد في معظم محطات المحروقات أقنية موصولة إلى جور الترسيب بهدف صرف مياه غسيل أرض المحطة ومياه الأمطار مما يتسبب بانتقال الوقود والزيوت والشحوم المنتشرة على أرض المحطة إلى الطرقات العامة ومنها إلى الأراضي المجاورة وبالتالي إلى المياه الجوفية .

كما يجدر الإشارة إلى أن معظم محطات المحروقات لا تقوم بتبديل خزانات الوقود لديها بعد انتهاء فترة الاستثمار الأولى المحددة بثلاثين سنة بل تبرز إفادة بصلاحيية الخزانات من بعض مصنعها وتستثمرها ثلاثين سنة جديدة مما يؤدي إلى إمكانية

تسرب المحروقات إلى الطبيعة مسببة تلوث التربة والمياه الجوفية كما تشكل مصدرا لإمكانية اندلاع الحرائق خاصة وأن سماكة حديد الخزانات حسب المرسوم ١٩٩٤/٥٥٠٩ محددة ب ٤ ملم فقط . بينما يجب أن تستبدل الخزانات وألا تقل سماكة الحديد عن ٦ ملم .

٤-٣-٢ تأثير الزيوت المستعملة على نوعية المياه

تنتقل الزيوت المستعملة إلى المياه نتيجة الصرف العشوائي لها من قبل العديد من محطات المحروقات ومن محلات تغيير الزيت ومن الأفراد الذين يقومون بتغيير الزيت بأنفسهم . وهكذا يتم انتقال الزيوت المستعملة إلى الأنهار والبحر والمياه الجوفية بطرق مباشرة وغير مباشرة.

نعني بالطرق المباشرة سكب الزيوت المستعملة في المجاري التي تصب في البحر أو في الأودية أو في الأنهار والبحيرات أو في البحر مباشرة.

أما الطرق غير المباشرة فهي وصول الزيوت المستعملة إلى الأنهار والمياه الجوفية والبحر بواسطة مياه الأمطار التي تحمل الملوثات العالقة في الهواء أو الناتجة عن حرق الزيوت المستعملة إضافة إلى الصرف المباشر للزيوت المستعملة على الأرض حول بعض المحطات.

تجدر الملاحظة أن كل ليتر من الزيت يمكن أن يغطي مساحة ١٠٠٠ متر مربع من الماء ويلوث مليون ليتر منه .

إن تفكك الزيوت المستعملة في البحر يؤدي إلى ظهور ملوثات أخرى يمكن أن تكون أقل سمية أو غير سامة ، ولكن عملية تفكك الزيوت تعتبر من هموم الباحثين والاختصاصيين في علوم التلوث . إذ أن الزيوت المستعملة تتكون بشكل أساسي من هيدروكربونات بارافينية ونفطينية وأروماتية متعددة الحلقات ، إضافة إلى الراتجات والشوائب التي تتكون أثناء عمل الزيت في المحرك كالأحماض العضوية والرواسب الميكانيكية والمعادن الداخلة في تركيب الإضافات إلى الزيوت وغيرها .

من المعلوم أن التحلل الكيميائي والبكتريولوجي لهذه الهيدروكربونات مختلف جدا ، حيث لا تستطيع الأحياء المجهرية أن تفكك أكثر من ٣٠٠ غرام من الهيدروكربونات البارافينية والنفطينية في السنة . بينما تبقى الهيدروكربونات الأروماتية متعددة الحلقات والبارافينية المحتوية على حلقات هجينة ، ثابتة تتطلب زمنا طويلا لتحللها وهي في نفس الوقت تتميز بسمية عالية . لذلك تتطلب العودة إلى حالة التوازن الطبيعي للمياه سنوات عديدة ، هذا إذا تم وقف صرف الزيوت إلى البحر .

يختلف التأثير السام للهيدروكربونات باختلاف طبيعتها ومصدرها ، فالأضرار التي يلحقها النفط الخام بالبيئة البحرية أقل حجما من تلك التي تلحقها الزيوت المستعملة .

٤-٣-٣ تأثير الزيوت المستعملة على الأجسام البحرية

إن تأثير المشتقات النفطية وخاصة الزيوت المستعملة على الأجسام البحرية الحية ليس بالضرورة تأثيرا مميتا ، بل قد يكون غادرا ، إذ أن الجرعات الصغيرة جدا قد تتسبب

بأضرار جسيمة ، وحتى بالموت، خاصة عندما تتراكم الهيدروكربونات على طول الحلقة الغذائية للأجسام البحرية لفترة طويلة .

وتتميز الهيدروكربونات بكثافة أقل من كثافة المياه ، الأمر الذي يجعلها تطفو على سطح المياه حيث تتجمع البيوض واليرقات فتقضي عليها . كما أن تجمع النفط على سطح المياه على شكل قشرة سماكتها عدة سنتيمترات وعلى مساحة كبيرة يمنع وصول الضوء والهواء إلى المياه ، وبالتالي يقضي على جميع أنواع الحياة تحت تلك القشرة إذا طال وجودها على السطح .

وباختصار يمكن القول ان تأثير الزيوت المستعملة يتجلى كما يلي :

١- يؤثر التلوث الطويل الأمد بكميات ضئيلة من الهيدروكربونات على الأواليّة الفيزيولوجية للنباتات والحيوانات المائية ، بعيدا عن النظام الغذائي والمستوى الغذائي للأجناس المعنية ، مع إمكانية حصول تركيز تدريجي لتلك المواد على طول الحلقة الغذائية . وينجم عن ذلك تبدل في نسب الأجناس المقيمة في منطقة التلوث ، إذ تختفي الأصناف الأكثر حساسية .

٢- يؤثر التلوث الطويل الأمد بكميات كبيرة ، كما هي الحال في المرافئ النفطية وقرب المنشآت النفطية (وقود وزيوت) الممتدة على طول الشاطئ اللبناني ، بترجم انتقال الهيدروكربونات على طول الحلقات الغذائية وتركيز أكبر من الحالة الأولى باستقرار بقايا أو مشتقات الهيدروكربونات في دهن الأسماك نتيجة التهامها لنباتات وفقرات قاعيه أو علقه أصابها التلوث . ويتسم تأثير الهيدروكربونات في هذه الحالة بالطابع المباشر ، إذ يختفي عدد أكبر من الأجناس الحساسة تجاه الهيدروكربونات .

٤-٣-٤ تأثير المنظفات على البيئة المائية

تتميز بعض المنظفات بإمكانية التحلل البيولوجي ، ولكن مجموعة كبيرة منها ليست صعبة التحلل بيولوجيا فحسب ، بل تتمتع بتأثير سام على أنواع عديدة من الأسماك . فالمنظفات الأنثونية من فصيلة سلفونات ألكيل البنزول بنسبة ٥ ملغ ١ لتر ماء تعتبر مميتة لفراخ سمك الترويت خلال ١٥ ساعة .

وقد تتسبب هذه المنظفات ، حتى وإن كان تركيزها في الماء أقل من ٥ ملغ ١ لتر ، بمقتل أسماك كبيرة إذا ما كانت فترة تواجد الأسماك في المياه الملوثة طويلة (أكثر من ٢٤ ساعة) .

تجدر الإشارة إلى أن المفعول السام للمنظفات يتزايد بوجود المشتقات النفطية وهذا ما دفع المختصين إلى عدم استعمال المنظفات في تجميع بقايا النفط في المناطق القريبة من مصبات مجاري المدن باعتبارها غنية بالمنظفات .

٤-٣-٥ تأثير المعادن على البيئة المائية

تعتبر جميع المعادن ومركباتها مواد ملوثة للمياه . توجد في الزيوت المستعملة معادن مختلفة وتركيز (جزء بالمليون) ينخفض فيها كما يلي :

Pb (4400) , Ba (4000) , Ca (2000) , Zn (1200) , Mg (230) , Fe (170) , Cu (130) , Al (30) , B (25) , Sn (15) , Cr , Ni , V , Co , Mn (< 5) .

تتغير هذه القيم في الزيوت المستعملة حسب نوعية الزيت وحسب نوعية السيارات لجهة عمرها وصيانة محركها .

ويمكن تصنيف هذه المعادن المتواجدة في الزيوت المستعملة حسب سميتها كما يلي :

Cu , Z , Pb , Cr , NI , CO , ...

يتميز النحاس (Cu) بارتباط تأثيره بنوعية المياه . فبقدر ما تكون المياه نقية بقدر ما يكون تأثيره السام قويا . ففي المياه العذبة يتسبب النحاس بمقتل سمك السلمون ابتداء من تركيز ٤٨ .. ملغ / لتر . لكن هذا الرقم قد يكون أكبر بكثير فيما لو كانت المياه قاسية ، أي محتوية على أملاح الكالسيوم والمغنيسيوم . ويتضاعف التأثير السام للنحاس ومركباته عدة مرات إذا ما تواجد في الماء مع معادن أخرى كالسيوميوم (Cd) والزنك (Zn) .

٥- التشريعات الحالية وعلاقتها بموضوع محطات المحروقات

١-٥ قوانين البيئة

نستعرض أولا بعض القوانين البيئية في هذا المجال:

١- أناط قانون إنشاء وزارة البيئة رقم ٢١٦ تاريخ ١٩٩٣/٤/٢ بالوزارة مسؤولية إعداد سياسة عامة في كل ما يتعلق بشؤون البيئة وعليها أن تحدد " شروط الترخيص بإنشاء المصانع والمعامل ... وتطبيق تدابير الحماية على المصنع والمنشآت القائمة " مما يجعل استشارة وزارة البيئة ملزمة قبل إصدار الترخيص من المحافظ وذلك للتأكد من مراعاة المصنع للشروط البيئية .

ولكن القانون لم يلحظ محطات المحروقات وبعض المؤسسات المصنفة الأخرى بشكل مباشر ، بالرغم من أن محطات المحروقات تنتج نفايات خطيرة وبكميات كبيرة مثل فلاتر الزيت ، علب الزيت الفارغة الملوثة بالمتبقي الزيتي ، والبطاريات المستعملة الملوثة بالأحماض والرصاص ، ومياه غسيل السيارات الملوثة بالشحوم والزيوت والوقود والو حول ، وخاصة الزيوت المستعملة التي تؤدي ، نتيجة الصرف العشوائي لها من قبل الكثير من المحطات ، إلى تلوث التربة ومجاري المياه والبحر .

٢- يتعلق القرار رقم ٢٠/ب بتحديد المواصفات والثوابت الخاصة لحماية البيئة من التلوث . ويشمل جدولا للحد الأقصى المسموح به لملوثات الهواء في لبنان وفي المناطق الصناعية والمهنية . نذكر من هذه الملوثات الكربون الكلي وغاز البترول المسيل وبعض الهيدروكربونات التي تتبخر نتيجة " تنفس خزانات الوقود في محطات المحروقات من خلال أنابيب التهوية وعند تعبئة المركبات الآلية بالوقود .

كما يشمل جداول لتحديد الثوابت المتعلقة بالمواد السامة مثل الهيدروكربونات العطرية متعددة الحلقات والبنزيرين وغيرها . ويحتوي على جدول آخر لحدود ملوثات المياه المبتدلة وخاصة الحاجة البيوكيميائية للاوكسجين (BOD) والمنظفات الأنيونية (ANIONIC DETERGENTS) وغيرها .

٣- أما القرار رقم ١/٧١ يحدد تنظيم استيراد النفايات ، وقد نص على منع استيراد الزيوت المستعملة باعتبارها : " بقايا زيوت غير صالحة للاستعمال المعدة له أساسا " ومنع كذلك استيراد نفايات مزيج مستحلبات الزيوت مع الماء (الناتجة عن مياه غسيل السيارات) ، أو الهيدروكربونات مع الماء ، والواردة في اللائحة رقم ٢ تحت رقم المنسق ٢٧١٣,٩٠.

٤- إلى ما هنالك من قوانين وقرارات تتدرج في مجالات حماية البيئة وخاصة قوانين حفظ التربة وتشجيرها وحمايتها (قانون ١٩٥١/١١/٩) و مرسوم رقم ١٠٢٧٦ تاريخ ١٩٦٢/٨/٧ (مفهوم حرم الينابيع ووقايته والحفاظ عليه) وقانون ١٩٤٩/١/٧ (بشأن الغابات والمحافظة عليها) والمرسوم الاشتراعي رقم ١٤١ تاريخ ١٩٧٧/١٢/٣١ (المحافظة على الثروة الحرجية) . والمرسوم رقم ٩٤/٥٥٠٩ أكد في الفقرة ٤/٤ - التلوث والحفاظ على البيئة ، على شروط تخزين المشتقات النفطية والاحتياطات اللازمة والصيانة الضرورية للمنشآت حماية للبيئة ، وعلى منع إنشاء مجمعات مشتقات نفطية فوق أرض تحتها موارد لمياه طبيعية صالحة للشرب والري ألا بعد أخذ موافقة وزارة الموارد المائية والكهربائية ووزارة البيئة .

٥-٢ قوانين محلات بيع الوقود

تبين مراجعة القوانين المتعلقة بمحلات بيع الوقود ضرورة إجراء تعديلات عليها بحيث تلبي حاجة المواطن من جهة ، ومن جهة أخرى تتماشى مع متطلبات العصر خاصة لجهة قوانين إنشاء محطات المحروقات والمسافات بينها ، والأعمال التي يسمح بها داخل المحطة .. الخ.

وتجدر الإشارة إلى وجود مجموعة كبيرة من القوانين والمراسيم المتعلقة بالمحطات وأحيانا في موضوع واحد مثل المسافات بين المحطات حيث يوجد القرار رقم ٧٥ تاريخ ١٩٤٠/٤/١٣ والمرسوم رقم ١١٨١٢ تاريخ ١٩٦٩/١/١٤ والمرسوم رقم ١٣٨٨٦ تاريخ ١٩٧٠/٢/٢١ والمرسوم رقم ٢٢٨٩ تاريخ ١٩٧٩/٩/١٤ .

إضافة إلى قوانين أخرى منها قانون رقم ٨٦/٣٣ لتحديد رسم التحقيق في طلبات إنشاء محطات المحروقات والمرسوم رقم ١٠٠٨/ ١٩٧٨ والذي يقضي بالسماح بإنشاء محطات توزيع المحروقات السائلة في مناطق الامتداد والمناطق السكنية في المدن والقرى المنظمة . والقرار رقم ٦٦/أ.ت الصادر بتاريخ ١٩٨٧/٨/١٧ والذي منع بيع البنزين بالغالون أو البرميل .. الخ

لذلك يجب توحيد المرجعية القانونية في قانون واحد شامل لكل ما يتعلق بالترخيص لمحطات المحروقات أو محلات بيع المحروقات السائلة ، بما فيها الشروط البيئية المفروضة عليها خاصة لجهة معالجة ما تنتجه المحطات من ملوثات صلبة وسائلة وغازية والتجهيزات الضرورية للحؤول دون حصول التلوث .

٥-٣ القوانين المتعلقة بالزيوت المستعملة

لحظت النصوص القانونية حول الصناعة والصحة والنظافة العامة التي بدأ صدورهما مع نشوء الدولة اللبنانية ، أحكاما أو شروطا لمعالجة مخلفات المؤسسات الصناعية والمؤسسات المصنفة ، لكنها لم تتطرق إلى إدارة الزيوت المستعملة ومعالجتها وإلى معالجة الخلائط الناتجة عن مياه غسيل السيارات وإلى معالجة مواضيع الدواليب والبطاريات المستعملة . نستعرض أولا الأوضاع القانونية للزيوت المستعملة والأسس المرعية الإجراء بهدف اقتراح تشريعات جديدة تشمل المواضيع التالية :

- ١- تحديث مختلف النواحي المتعلقة بجمع ومعالجة الزيوت المستعملة .
- ٢- توحيد جميع القوانين ضمن نص يلحظ مختلف الحالات الطارئة في هذا المجال .
- ٣- إيجاد الآلية الإدارية اللازمة لمراقبة أوضاع الزيوت المستعملة بصورة مستمرة .

لذلك ، نستعرض بداية النصوص القانونية المرعية الإجراء حاليا في لبنان في مجال الزيوت المستعملة مع تقييم للأوضاع القائمة :

٥-٣-١ النصوص القانونية حول الزيوت المستعملة

- ١- قانون منفذ بالمرسوم رقم ٨٧٣٥ سنة ١٩٧٤ والمتعلق بالمحافظة على النظافة العامة . منع القانون في المادتين الأولى والثانية طرح النفايات والفضلات الصناعية في مجاري المياه أو في البحر وعلى الأرض . حيث ورد في :

المادة الأولى : يمنع على الشوارع والساحات العامة وملحقاتها وجوانبها وأقبيتها حتى حدود التراجم القانوني وفي مجاري المياه وضافها وعلى الأملاك العامة البحرية والأراضي المشاعية للقرى وعلى أملاك الدولة والبلدية الخاصة طرح الفضلات الصناعية

المادة الثانية : يمنع كذلك طرح الفضلات الصناعية على عقارات خاصة متاخمة للاتوسترادات والطرق الدولية والرئيسية أو المناطق المصنفة " مناطق سكنية " .

وتفرض المادة الرابعة على المؤسسات الصناعية تكرير مياهها المبتذلة : " وتلزم المؤسسات الصناعية بتكرير المياه المبتذلة الخارجة من صناعاتها قبل تصريفها . "

وبما أن محطات المحروقات ومحلات تغيير الزيت ومراكز صيانة الآليات لا تعتبر مؤسسات صناعية ، لا يمكن بالتالي إلزام هذه المؤسسات المصنفة بتكرير مياهها المبتذلة . لذلك يجب تحديث هذا التشريع بحيث يشمل الزيوت المستعملة (كنفايات) من أي مصدر تتولد عنه .

أما المادة الثالثة عشر من المرسوم المذكور أعلاه فتشير إلى أنه يجب أن تخصص لمعالجة النفايات والفضلات الصناعية أماكن تعينها البلدية أو يعينها القائم مقام في الأماكن التي ليس فيها بلديات بموافقة المحافظ في الحالتين ، بعد استطلاع رأي المجلس الصحي في المحافظة ويمكن أن يجري التخلص منها بعد طمرها ورصها بكمية من الانقاض والأتربة سماكتها لا تقل عن ثلاثين سنتمتراً

حدد هذا القانون أيضاً العقوبات الناجمة عن عدم تطبيق أحكام القانون المنفذ بالمرسوم ٨٧٣٥ تاريخ ٢٣ آب ١٩٧٤ .

نص المشتري في القانون المذكور على عقوبات بحق كل من يخالف أحكامه ، منها فرض غرامات نقدية ، ومنها السجن في بعض الحالات علماً أننا نعتبر أن تطبيق هذه العقوبات بحالتها الحاضرة من شأنه ضبط جزء من مشكلة النفايات.

فالمادة ٢١ من القانون المذكور أعلاه ، نصت على أنه في حال مخالفة أحكام المادة الأولى للقانون لجهة طرح الانقاض والأتربة: " يعاقب سائق وسيلة النقل الذي يضبط في مخالفة طرح الانقاض والأتربة والفضلات . . . بالسجن من أسبوعين إلى شهر واحد وبغرامة تتراوح بين مائتين وخمسمائة ل.ل. وتحجز وسيلة النقل لمدة شهر على نفقة مالكها ويعتبر متضامناً مع السائق في الغرامة " .

أما في حال مخالفة أحكام المادة الثانية لجهة طرح الفضلات الصناعية على عقارات خاصة ، فلقد نصت المادة ٢٢ على عقوبة السجن من أسبوعين إلى شهر واحد وتصادر هذه الأشياء لمصلحة البلدية أو صندوق التجهيز البلدي في الأماكن التي ليس فيها بلديات.

أما مخالفة أحكام المادة الثالثة لجهة تفريغ المياه المبتذلة خارج المؤسسات الصناعية ضمن مجاري المياه ، فلقد نصت المادة ٢٣ على عقوبة السجن من شهر إلى شهرين وبجوز الصهرج أو وسيلة النقل لمدة شهر على نفقة المالك ، ويعتبر المالك متضامناً مع السائق في دفع الغرامة.

مرسوم رقم ٢٢٨٩ تاريخ ٤١ أيلول ١٩٧٩ " تحديد شروط إنشاء محطات محروقات سائلة من الصنف الأول وشروط السلامة العامة بشأنها وأصول حساب المسافات بينها .

-٢-

لم يورد هذا المرسوم أي مادة حول معالجة وتصريف الزيوت المستعملة ولكنه لحظ فقط في المادة الثالثة تصريف المياه المبتذلة : " تعطى رخصة إنشاء محطة المحروقات بعد استطلاع رأي مصلحة الصحة العامة في المحافظة لجهة قانونية تصريف المياه المبتذلة وسلامة التجهيزات الصحية .

قانون رقم ٨٨/٦٤ - تاريخ ٢١ آب ١٩٨٨ " المحافظة على البيئة ضد التلوث من النفايات الضارة والمواد الخطرة " .

-٣-

تضمن هذا القانون أحكاماً هامة في موضوع النفايات الضارة والمواد الخطرة خاصة لجهة تفريغها وإنتاجها وطريقة تصريفها حيث أكدت :

المادة الأولى : " يرتكب جرماً يعاقب عليه القانون كل من يتسبب عن قصد أو عن غير قصد بتلوث في البيئة يتم بإحدى الوسائل أو يتخذ إحدى الصور المنصوص عنها في هذا القانون .

وعرفت المادة الثانية النفايات الضارة حسب الجدول المرفق الذي لا يتضمن الزيوت المستعملة ، تعتبر نفايات ضارة في مفهوم هذا القانون ، الفضلات والمخلفات الناجمة أو المنبثقة عن كل عملية إنتاج أو تحويل أو استعمال وتحتوي على أي من المواد الخطرة المحددة في الجدول رقم ١ الملحق بهذا القانون . لأنه لا يمكن إدراجها تحت الرقم (١٦) الذي يحدد بقايا ورواسب تكرير البترول كنفايات ضارة .

ونصت المادة الثالثة على أنه كل من ينتج نفايات من شأنها إلحاق الضرر بالبيئة يجب عليه تصريفها ، وتشمل عمليات جمعها ونقلها وتخزينها وفرزها ومعالجتها لاستخراج الطاقة المتبقية منها والمواد التي يمكن إعادة استعمالها وجميع العمليات الضرورية لتلافي مخاطرها ومحاذيرها ويحق للسلطة الإدارية تصريف النفايات على نفقة المخالف بعد إنذاره أو بدون إنذار في الحالة القصوى .

المادة الثالثة : كل من ينتج أو يستخرج أو ينقل أو يحوز ، وكل من يحدث بأية وسيلة كانت نفايات جامدة أو سائلة أو غازية من شأنها أن تلحق ضرراً بالإنسان أو بالتربة أو بالحيوان أو بالنباتات أو تحدث تلويثاً في الهواء أو المياه ، وبشكل عام من شأنها إفساد البيئة عن طريق التلوث ، يجب عليه أن يقوم بتصريفها أو العمل على تصريفها وفقاً لأحكام هذا القانون وللنصوص التي تتخذ تطبيقاً له وبشروط تضمن تلافي مخاطرها الضارة ومحاذيرها الموصوفة .

إن تصريف النفايات الضارة يشمل عمليات جمعها ونقلها وتخزينها وفرزها ومعالجتها لاستخراج الطاقة المتبقية فيها والمواد التي يمكن إعادة استعمالها وكذلك رمي أو طمر أو حرق . وبالإجمال تشمل كافة الاحتياطات الواجب اتخاذها لتلافي مخاطرها ومحاذيرها .

إذا صرفت نفايات بإحدى العمليات السابقة خلافاً للقواعد الملحوظة في هذا القانون وفي الأنظمة المتخذة تطبيقاً له ، يكون للسلطة الإدارية المختصة ، بعد إنذار المخالف ، وبدون إنذار في حالة الضرورة القصوى ، أن تؤمن تصريفها على نفقته .

وأشارت المادة السابعة إلى طرق تصريف النفايات على أن تحدد أنواع النفايات في كل فئة وكيفية تصريفها والشروط الفنية في مرسوم تطبيقي (لم يصدر بعد) :

المادة السابعة : يتم تصريف النفايات :

١- إما من قبل المسؤول عنها

٢- وإما من قبل مؤسسات عامة أو خاصة متخصصة بالتصريف .

تحدد أنواع النفايات التي يتم تصريفها من قبل كل فئة بمرسوم يتخذ في مجلس الوزراء بناء على اقتراح وزراء الصحة والزراعة والصناعة . يحدد هذا المرسوم كيفية تصريف هذه النفايات وشروطه الفنية .

تتشأ المؤسسات المتخصصة بالتصريف أو يرخص بها بموجب مرسوم يصدر بذات الطريقة وبعد موافقة المجلس الأعلى لحماية البيئة المنصوص عنه في المادة الرابعة عشرة من هذا القانون .

ونصت المادة الثامنة على المسؤولية الجزائية لكل من يتهرب من القيام بواجبه لجهة تصريف النفايات :

كل من يترتب عليه موجب تصريف النفايات الضارة ويتهرب من القيام بهذا الموجب عن طريق تسليمها مجاناً أو لقاء عوض لأي شخص أو مؤسسة غير مرخص له أولها بذلك يكون مسؤولاً بالتضامن عن الأضرار الناجمة عنها تجاه الغير بالإضافة إلى المسؤولية الجزائية المنصوص عنها في هذا القانون .

وأكدت المادة التاسعة على أنه يرتكب جرم تلويث البيئة كل من :

١- يرمي في الأنهار والسواقي وسائر مجاري المياه أو أي مكان آخر المواد المختلفة التي تضر مباشرة أو بنتيجة تفاعلها ، بالإنسان أو الحيوان ، أو بسائر عناصر البيئة .

٢- يرمي في مياه البحر مواد كيميائية أو نفايات ضارة أو غير ذلك من المواد التي تجعل استعمال البحر للسباحة أو خلاف ذلك مضراً بالصحة أو التي تؤدي إلى قتل الأسماك أو الحد من تكاثرها أو إفساد صلاحها كغذاء للإنسان أو التي تضر بسائر الحيوانات والنباتات البحرية .

ويمكن اعتبار الزيوت المستعملة من المواد التي تلوث البحر وتضر بالأسماك والحيوانات والنباتات البحرية وبالتالي يعتبر من يطرح الزيوت في البحر مرتكباً لجرم تلويث البيئة وتطبق عليه العقوبات المنصوص عليها في المادة العاشرة من هذا القانون .

٥-٤ القوانين المتعلقة بالمياه المبتذلة

تبين مراجعة هذه النصوص أن معظمها تطرق إلى معالجة المياه المبتذلة للمؤسسات الصناعية والمحلات الخطرة والمضرة بالصحة العامة والمواد القذرة دون ذكر مياه غسيل السيارات الملوثة بالمشتقات النفطية بالتحديد بالرغم من تعدد النصوص القانونية التي لحظت مبادئ صرف المياه المبتذلة ولكنها لم تلحظ الآلية اللازمة للتطبيق والمراقبة :

١-٤-٥ النصوص القانونية حول المياه المبتذلة

المرسوم الاشتراعي رقم ١٦ صادر في ٣٠ حزيران ١٩٣٢ يختص بالقواعد الصحية العامة حيث وردت فيه الأحكام المتعلقة بالمكاتب الصحية والأنظمة الصحية ومكافحة الأمراض المعدية وكيفية تصريف المياه المبتذلة حيث نصت المادة ١٩ على ما يلي :

"ان المياه المبتذلة والمواد الفذرة يجب تجميعها كلها بواسطة إحدى الطرق الأربعة الآتية بيانها إلا ما يستثنى بمقتضى مرسوم يصدر بناء على تقرير من مدير الصحة والإسعاف العام :

- ١- مجاري.
- ٢- حفائر مع عدة تطهير.
- ٣- حفائر ضابطة تفرغ وتصرف في آجال موقوتة.
- ٤- حفائر مختصة يقال لها ذات القعر المفقود .

وقد لحظت المادة ٢٠ من المرسوم الاشتراعي نفسه أنه تعين الأوصاف الخاصة وشروط الاستعمال لكل من الطرق المشار إليها أعلاه بموجب مرسوم يصدر بناء على اقتراح مدير الصحة والإسعاف العام .

وأضافت المادتين ٢١ و ٢٢ من نفس المرسوم الشروط الإدارية والمالية والمهل القانونية التي على المحافظ والبلدية التقيد بها حيث نصت المادة ٢١ في فقرتها الأولى على :

" ان المهل التي يجب فيها على الجماعات الأفراد أن يعملوا بمقتضى أحكام المادة ١٩ ستعين لكل مكان جامع بقرار خاص يصدره محافظ المنطقة بعد استطلاع رأي مكتب الصحة ذي الصلاحية ". وفي حال مخالفة هذا الأمر الناجم عن قرار المحافظ على هذا الأخير إجراء الأعمال المحددة في قراره " بعناية البلدية على حساب المخالفين أو بواسطة الحكومة في الأماكن الجامعة التي ليس فيها بلديات . ان بلدية المنطقة هي التي تسلف النفقات اللازمة والحكومة تسلفها في الأماكن الجامعة التي ليس فيها بلديات " .

وأكدت المادة ٢٢ من أن " إنشاء سلسلة المجاري واستعمالها وصيانتها وصيانة الآقنية وتطهير المياه المجمعّة تكون نفقتها على الأماكن الجامعة ذات الشأن . أما ترتيب وصيانة الحفائر أو الآقنية اللازمة لكل بناية بحسب الطريقة المتبعة للتصريف ووصلها بسلسلة المجاري أو آقنية البلدية ، فتكون نفقاتها على أصحاب الأملاك " .

المرسوم الاشتراعي رقم ٢١/ل يتعلق بالمحلات الخطرة والمضرة بالصحة والمزعجة . أورد هذا المرسوم أن إعطاء الترخيص بإنشاء المحلات المصنفة (محطات المحروقات مثلا) يستلزم القيام بتحقيق يتضمن تبيان ما يلي : " ما إذا كانت مياه المحل المبتذلة يجب أن تصب بعد التطهير أو بدون تطهير في مجرى

ماء أو في بحر أو في المجاري المرخص فيها أو في الآبار المختصة سواء كانت طبيعية أو اصطناعية .

واستنادا إلى المرسوم الاشتراعي رقم ٣٢/١٦ صدر القرار رقم ٦ تاريخ ٦ نيسان ١٩٣٦ الذي نص على الشروط الصحية العامة الواجب التقيد بها في دور الصناعة ومنها فيما يختص بالنفايات والمياه المبتذلة.

٥-٤-٢ تصريف المياه المبتذلة

يجب تصريف كل المياه المبتذلة بواسطة أكواع رائحة وأنابيب مصنوعة من مادة صلبة غير قابلة للفساد والارتشاح وملساء الداخل ومتصلة بعضها ببعض بالتحامات غير نشاشة .

توصل أنابيب التصريف بأنابيب تهوية ترتفع فوق سطح الأبنية المجاورة تعلوها قبة مانعة لدخول البعوض إليها وتجهز في المواضع القابلة للسد بفتحات ذات أغطية ولا يجوز اتخاذ مثل هذه الفتحات في الغرف المأهولة .

حيثما تصريف المياه المبتذلة في حفرة إنشاء هذه الحفرة - إذا أمكن - في أرض غير مبنية وعلى بعد مترين من جدران المحل الخارجي على الأقل .

أما في الأماكن حيث لا يمكن تطبيق هذا الشرط فيلزم جعل هذه الحفر بشكل يمكن معه الكشف عليها من غرف مفصولة تماما عن الأماكن المأهولة من المؤسسة ويجب أن تكون على شكل يتخللها معه مقدار كاف من الهواء .

إن طريقة تصريف أو تطهير المياه المبتذلة يجب أن تتطبق على شروط موقع المؤسسة وعلى نوع الصناعة ويجب أن تخضع لموافقة وزارة الصحة .

ويلحظ في فقرة المحروقات ما يلي :

" لا يجوز اتخاذ النفايات وما شابهها من المواد للوقود إلا إذا تبين أنه اتخذ بشأنها تدابير خاصة تمنع أضرارها ."

المرسوم الاشتراعي رقم ٢٧٦١ سنة ١٩٣٣ يتضمن التعليمات المتعلقة بتصريف المياه المبتذلة والمواد القذرة . خاصة في المواد التالية :

المادة الخامسة : لا يجوز جمع المياه والمواد المبتذلة ولا تصريفها ولا تفريغها مباشرة أو غير مباشرة في نطاق حرم مياه الشرب العمومية ولا في الأرض ولا في المغاور الطبيعية أو الاصطناعية ولا في الآبار أو الصهاريج إلا بعد اتخاذ التدابير اللازمة لمنع تلويث المياه الجارية تحت الأرض ولاتقاء الإضرار بالصحة.

المادة السادسة : لا يجوز أن ترمى أو تصب أو تسيل مباشرة أو غير مباشرة في مجاري المياه ولا في الغدران ولا في البحر أية مادة من شأنها أن تضر بصيانة

المياه أو بجريانها أو بسلامتها أو باستعمالها للخدمة أو لشرب الحيوانات أو للزراعة أو للصناعة أو لتربية الأسماك أو حفظها .

تجدر الإشارة إلى أنه يمكن استنادا إلى هذه المادة منع سكب الزيوت المستعملة في مجاري المياه لأن ذلك يضر بالمياه ويمنع استخدامها للخدمة أو للشرب

المادة الحادية عشر تلحظ ما يلي :

لا يجوز تصريف المياه الصناعية المبتذلة في المجاري إلا بترخيص من الإدارة التي أنشأتها وبموافقة مديرية الصحة . ويجوز أن يحتم تطهير هذه المياه مقدما .

والمادة الرابعة والثلاثون والتي أشارت إلى تلوث الطبيعة من خلال استعمال الحفائر ذات القعر المفقود ونصت على أنه : " يجوز أن تلغى أو تمنع الحفائر المذكورة ولا سيما في الأحوال الثلاث الآتية : عند اتساع نطاق المنازل في أحد الأمكنة الجامعة وعند وقوعها في منطقة حرم مياه الشرب العامة وعند وجود دليل على تلويثها المياه تحت الأرض . "

المرسوم رقم ١١١٩ E سنة ١٩٣٦ يتعلق بتطبيق أحكام المرسوم الإشتراعي رقم ٥٢١ سنة ١٩٣٢ يلحظ في المادة الأولى ضرورة تقديم مصور للمؤسسة المصنفة يبين ما إذا كانت الترتيبات المادية المنوي إجراؤها تحول دون المحاذير التي يمكن أن تتأتى عن المحل سواء كان من جهة السلامة أو النظافة ... وفي كل الأحوال تبين بدقة كيفية تصريف المياه المبتذلة وكيفية استعمالها ومصير النفايات حسبما يقتضيه نوع الصناعة .

ويمكن في حال اعتبار الزيوت المستعملة نفايات لمحطات المحروقات ومحلات الميكانيك . . . ، تطبيق هذه المادة .

كما أن المراسيم التي صدرت بتاريخ ١٩٩٦/٦/٢ والمتعلقة بتصديق التصاميم التوجيهية العامة لمناطق صناعية في بعض القرى والمناطق نصت على الشروط الواجب مراعاتها أو تطبيقها لجهة ضبط تصريف النفايات والمياه المبتذلة والأوضاع البيئية ومنها :

أ- توجب على أصحاب المشاريع الصناعية معالجة المياه المبتذلة ، قبل تصريفها في حال كانت تشكل أي عائق أو خطر على حسن إداء المنشآت العامة أو على الصحة العامة بطبيعتها ، تركيبها (كالتلوث الجرثومي ، الأسيد ، السموم ، المواد في الحالة المعلقة ، المواد القابلة للاشتعال ...)

ب- يتوجب على طالب رخصة بناء للمصنع أن يظهر مكان المستوعبات المخصصة لتخزين النفايات الصناعية في ملف رخصة البناء على أن تكون هذه المستوعبات غير ظاهرة كما يتوجب عليه أن يحدد طريقة المعالجة أو التخلص من هذه النفايات . أما بالنسبة للمواد السامة الخطرة وغير الصحية فيجب أن تؤمن لها جميع الترتيبات التي يمكن أن تحول دون التسربات العرضية .

ج- نصت المادة السابعة من المراسيم المذكورة على أن المشاريع الصناعية التي بطبيعتها تشكل مصدر للتلوث البيئي أو الإزعاجات المختلفة ، يجب أن تخضع قبل تنفيذها لموافقة وزارة البيئة وتضم هذه الموافقة الخطية إلى ملف الرخصة .

وتجدر الإشارة إلى أن محافظ الشمال أصدر قرارا بفرض شروط صحية لمعالجة نفايات المغاسل ومحطات توزيع المحروقات (قرار رقم ١٥٥/١٩٩٥) يشمل منع طرح الزيوت المستعملة في الطبيعة ويحدد فيه مقاييس حفرة الترسيب (المفروضة بالمرسوم رقم ٩٤/٥٥٠٩ ولكنه لم يحدد مقاييسها) لمياه غسيل السيارات مع ضرورة تجهيزها بكوع رائحة لمنع تسرب المواد النفطية الخفيفة إلى المجرور العام ويجب تنظيف الحفرة يوميا وكلما امتلأت بنسبة ٢٥% من حجمها .

٦- التقييم

إن مراجعة النصوص التشريعية والقانونية المتعلقة بمحطات المحروقات تسمح باستخلاص الملاحظات التالية :

أولا : بالنسبة للزيوت المستعملة

- ١- عدم وجود تشريع يعالج إدارة جمع ومعالجة وتصريف الزيوت المستعملة والتلوث البيئي الناجم عن ذلك .
- ٢- إن التشريعات والنصوص القانونية التي عالجت مواضيع النفايات الصناعية وتصريف المياه المبتذلة لم تتطرق إلى الزيوت المستعملة باستثناء المرسوم رقم ٥٥٠٩ تاريخ ١١/٨/١٩٩٤ الذي منع طرح الزيوت المستعملة في الطبيعة (فقرة ٣/٨/٧) وفرض التخلص منها بطريقة لا تتناقض مع مضمون المرسوم رقم ٨٧٣٥ تاريخ ٢٣/٨/١٩٧٤ الرامي إلى المحافظة على النظافة العامة .
- ٣- لم يحدد المرسوم رقم ٨٧٣٥ طريقة للتخلص من الزيوت المستعملة .
- ٤- لا تتضمن التشريعات والقوانين أي نص واضح يعرف الزيوت المستعملة " بأنها نفايات ضارة أو خطيرة أو مواد نصف مستهلكة يمكن إعادة استعمالها " .
- ٥- لم يتضمن جدول النفايات الضارة والخطرة المرفق بالقانون رقم ٦٤ تاريخ ١٢/٨/١٩٨٨ الرامي إلى المحافظة على سلامة البيئة " مادة الزيوت المستعملة " بالرغم من أن مضمون المواد ٨ و ٩ من هذا القانون ينطبق على التلوث الذي ينجم عن الصرف العشوائي للزيوت المستعملة .
- ٦- نص قرار وزير البيئة رقم ١/٧١ حول تنظيم استيراد النفايات على منع استيراد الزيوت المستعملة باعتبارها : "بقايا زيوت غير صالحة للاستعمال المعدة له أساسا " والواردة في اللائحة رقم (٢) تحت رقم النظام المنسق ٢٧١٣٩٠ . وهذا دليل على أن الزيوت المستعملة هي من النفايات الضارة التي يجب إصدار تشريعات وقوانين لجمعها ومعالجتها بهدف حماية البيئة وحفظ الطاقة .

٧- أجاز قانون رقم ٣٨٧ تاريخ ١٩٩٤ للحكومة إبرام معاهدة بازل بشأن التحكم في حركة النفايات الخطرة عبر الحدود والتخلص منها . ونصت الاتفاقية على أن النفايات الواردة في الملحق الأول هي نفايات خطرة . وقد وردت الزيوت المستعملة في هذا الملحق تحت الرقم ٢٨ " النفايات من الزيوت المعدنية غير الصالحة للاستعمال المعدة له أصلا . وتحت الرقم ٢٩ " النفايات من الزيوت /المياه، ومزائج الهيدروكربونات /المياه ، والمستحلبات .

كما ورد في الملحق الرابع - عمليات التخلص - الفقرة -باء - : العمليات التي تقود إلى استرداد الموارد أو إعادة دورانها ، أو استخلاصها ، أو إعادة استخدامها في استخدامات مباشرة أو بديلة ، وقد وردت " إعادة تكرير الزيوت المستعملة أو الاستعمالات الجديدة الأخرى للزيوت التي سبق استعمالها .

٨- قانون رقم ٢٩٢ تاريخ ٢٢ شباط ١٩٩٤ - أجاز للحكومة الانضمام إلى بروتوكولين ملحقين باتفاقية حماية البحر المتوسط الموقعة في برشلونة بتاريخ ١٦/٢/١٩٧٦ . نصت المادة الخامسة من بروتوكول حماية البحر الأبيض المتوسط من التلوث من مصادر برية على :

التزام الأطراف بالقضاء على التلوث من مصادر برية نتيجة المواد المعددة بالمرفق الأول منت هذا البروتوكول ، ووضع وتطبيق البرامج والتدابير اللازمة لهذا الغرض وتحديد الجداول الزمنية لتطبيق هذه البرامج .

كما وردت زيوت التشحيم المستعملة (رقم ٦) في المرفق الأول وقد اختيرت على أساس : سميتها ، صمودها ، تراكمها الاحيائي . وتؤخذ بعين الاعتبار عند تصريف الزيوت المستعملة العامل التالية : تركيب النفاية وخصائصها وتحدد بالنسبة للزيوت المستعملة بسميتها وغيرها من الآثار الضارة ، وبالأثار غير الملائمة على نسبة وتوازن الأوكسجين .

٩- عدم وجود خطة وطنية واضحة ، من خلال التشريعات والقوانين الحالية ، تشمل قوانين صرف وجمع ومعالجة الزيوت المستعملة وتلحظ إنشاء أجهزة ومؤسسات لمراقبة ومتابعة إدارة موضوع التخلص من التلوث الناجم عن الزيوت المستعملة .

ثانيا : بالنسبة لمياه غسيل السيارات والنفايات الصلبة

١- لم تتضمن القوانين نصوصا حول مقاييس برك ترسيب مياه غسيل السيارات وتركيبها من الداخل بحيث يؤمن فصل الخلائط المحتوية على الزيوت والشحوم والمستعلقات الصلبة ، كما لم تتطرق لكيفية معالجتها وعلى حساب من تتم هذه المعالجة .

٢- لم تطرح هذه القوانين خطة عملية لمعالجة النفايات الصلبة مثل الدواليب والبطاريات المستعملة التي تتراكم حول المحطات وفي الأماكن المختلفة وكذلك علب الزيت الفارغة ومصافي الزيت التي تحتوي على نصف ليتر من الزيوت المستعملة .

وتجدر الإشارة هنا إلى أن القانون رقم ٨٨/٦٤ قد لاحظ ضرورة إصدار ثلاثة مراسيم تطبيقية لجهة تحديد أنواع النفايات التي يتم تصريفها من قبل كل فئة ومرسوم لجهة تحديد كيفية تصريف هذه النفايات وشروطه الفنية ومرسوم يعود لإنشاء المؤسسات المتخصصة بالتصريف أو المرخص لها به . ولكن حتى الآن لم يصدر أي من هذه المراسيم .

ثالثا : ملاحظات عامة

- ١- يوجد مخالفات في بناء العديد من المحطات حيث تعلو الكثير منها شقق سكنية مع العلم أن المحطات تصنف من الأماكن الخطرة والتي يجب ان تخلو من السكن .
 - ٢- إن توزيع محطات المحروقات غير المتوازن جغرافيا لا يتفق مع الكثافة السكانية ، مما يستدعي تعديل القانون المتعلق بالمسافات بين المحطات .
 - ٣- إن عدم صوابية طرق تحديد المسافات بين المحطات وخاصة على الاوتوستراد (حيث يعتبر محورا واحدا بالرغم من وجود حاجز من الباطون أو من المواد الصلبة بين الاتجاهين لا تسمح للسيارات بالتزود بالوقود من المحطة المقابلة بمسافة تزيد عن ٨٠٠ مترا) وعند تقاطع محاور الطرق حيث تحدد المسافة على أساس شعاع دائري ضمن المنطقة العقارية الواحدة وليس على أساس محور الطريق ، مما يتطلب إعادة النظر في هذا القانون .
 - ٤- تبين أنه توجد وتستثمر في لبنان أكثر من ٥٠% من محطات المحروقات دون ترخيص قانوني ، وتحتوي على مخالفات لقانون البناء والقوانين المتعلقة بالترخيص لمحطات المحروقات ولكنه في نفس الوقت تؤمن المعيشة لآلاف العائلات وتحتاج لتسوية أوضاعها .
- لذلك يجب إعادة النظر بالنصوص القديمة لتطويرها وتحديثها وجمعها في قانون شامل ينطلق من متطلبات الخطة الوطنية لإدارة النفايات السامة والضارة في لبنان والتي تشمل الملوثات الناتجة عن محطات المحروقات مثل الزيوت المستعملة والدواليب والبطاريات المستعملة والشوائب في مياه غسيل السيارات إضافة للتجهيزات الضرورية للحد من تطاير الهيدروكربونات في الهواء ، كما يجب أن يكون القانون على مستوى متطلبات العصر لناحية الحفاظ على البيئة ومقتضيات السلامة العامة .

٧- اقتراحات وحلول

١- تعديل بعض البنود للقوانين الحالية وتجميعها في قانون واحد بهدف توحيد المرجعية مما يقلل من الحاجة إلى الاجتهاد ويساعد تحقيق مساواة أفضل بين المواطنين لجهة إعطاء الترخيص .

٢- إعطاء الترخيص من قبل وزارة النفط بدلا من المحافظة على أن تشكل لجنة للتراخيص يشارك فيها مندوب من كل من وزارة البيئة ووزارة الصحة ومن المديرية العامة للتنظيم المدني ، على أن يبت بالترخيص خلال خمسة عشر يوما . مع العلم أن بعض طلبات الترخيص وفقا للطريق الحالية المتبعة تستغرق سنوات . يؤمن هذا الاقتراح سرعة في إنجاز المعاملات . اختصار الوقت والمصاريف وتسهيل معاملات المواطنين واستقطاب المستثمرين .

٣- بالنسبة لقوانين المسافات بين المحطات وطرق قياسها ووضع المحطات على الاوتوستراد ، نقترح التعديلات التالية :

أ- تعديل المادة الثانية من المرسوم رقم ١٣٨٨٦/١٩٧٠ حول تحديد المسافات بين المحطات والمحلات لبيع وتوزيع المحروقات السائلة ، بحيث تصبح كما يلي :
المادة الثانية : بالنسبة لقياس المسافات يعتبر لكل من الطريق والبولفار والاوستراد ذات إتجاهي سير محور واحد إلا إذا كان يفصل بين إتجاهي السير حاجز من الباطون أو المعدن يمنع انتقال المركبة إلى الجهة المقابلة ويعتبر في هذه الحالة محورين .
ويضاف هذا التعديل إلى الفقرة ب من المادة الحادية عشرة من المرسوم رقم ٧٩/٢٢٨٩

ب- تعديل المادة الحادية عشرة من المرسوم رقم ٧٩/٢٢٨٩ بحيث تصبح كما يلي :

مع مراعاة أحكام المرسوم رقم ١٣٨٨٦/١٩٧٠ ، يجب ألا تقل المسافة بين محطة بيع محروقات سائلة من الصنف الأول وبين محطة أو محل بيع وتوزيع محروقات سائلة عن ٦٠٠ مترا (ستمائة مترا) . ويمكن أن تخفض هذه المسافة إلى ٤٠٠ مترا (اربعمائة مترا) إذا كان الإنشاء سيتم في منطقتين عقاريتين مختلفتين .

ويضاف هذا التعديل إلى الفقرة ٧/٣/١ من المرسوم رقم ٩٤/٥٥٠٩ .

٤- التأكيد على شكل بناء المحطة من الناحية الجمالية بحيث تكون الإنشاءات منسقة بين تجهيزات المحطة من جهة وأقسام استثمار الميني ماركت واستراحة للزبائن من جهة ثانية .

٥- تعديلات على المرسوم رقم ٩٤/٥٥٠٩

كما يجب تعديل الفقرة ٤/١/٣/٧ (البند المتعلق بقوارير الغاز) بحيث يصبح كما يلي :

"بيع قوارير الغاز السائلة سعة ١٠ كلغ على أن لا يتعدى مخزونها عن عشرين قارورة يوميا ويجب أن تخزن هذه القوارير في الطابق الأرضي وفي مكان بمستوى سطح الأرض الخارجية وبتهووية كاملة وغير معرضة لأشعة الشمس أو لمصادر الحرارة وعلى مسافة لا تقل عن عشرة أمتار عن أجهزة التوزيع ومركز التعبئة".

وإضافة البند التالي :

- استثمار محل للصيانة الشاملة للسيارات (ميكانيك وكهرباء وتصليح العادم) في الطابق السفلي أو الطابق الأرضي على أن يبعد ١٥ مترا (خمسة عشر مترا) على الأقل عن المضخات وخزانات الوقود وعن الميني ماركت .

بالنسبة لاستثمار ميني ماركت ، تعديل البند ليصبح كما يلي :

- بناء من طابق أرضي وأو أول لا تتعدى مساحته مائة مترا مربعا على ألا يتعارض مع قوانين التنظيم المدني ويشمل استراحة للزبائن .

تعديل البند الخیر من الفقرة ٤/١/٣/٧ بحيث يصبح :

- يمنع استعمال أي تجهيزات أو معدات تولد شعلة مكشوفة على مسافة تقل عن خمسة عشر مترا عن المضخات وخزانات الوقود وعن الميني ماركت .

تعديل السطر الأخير من الفقرة ١/٤/٧ كما يلي :

ت حسب المسافة أعلاه بين أقرب نقطتين من بناء المحطة والأبنية الأخرى .

وتعديل الفقرة ٣/٤/٧ كما يلي :

- يمنع إنشاء محطة محروقات سائلة قبل أو بعد مكان مرتفع أو على منعطف طريق ما لم يمتد النظر منها إلى مسافة تزيد على مائة مترا على الأقل في الاتجاهين ، على أن توضع إشارات تدل على موقع المحطة إذا كان النظر يمتد ما بين خمسين ومائة مترا في كل اتجاه .

تعديل الفقرة ٤/٤/٧ بحيث تصبح كما يلي :

٤/٤/٧ يسمح بإنشاء محطة محروقات سائلة على طريق جانبي للاوتوستراد على أن توضع على الاوتوستراد إشارات تدل على موقع المحطة واحدة قبل ٥٠٠ مترا منها وثانية قبل مائة مترا منها .

إلغاء الفقرة ٥/٤/٧ .

تعديل الفقرة ١/٥/٧ بحيث يشمل الطابق السفلي ويتوافق مع تعديلات الفقرة ٤/١/٣/٧ .

إلغاء الجملة التالية : " ويعتبر التراجع القانوني حدود العقار " من الفقرة ٢/٥/٧ .

إلغاء التراجع ثلاثة أمتار عن حدود التراجع بحيث يمكن تركيز المضخات على حدود التراجع من جهة واجهة المحطة .

تعديل الفقرة ٦/٦/٧ بحيث تصبح سماكة حديد خزانات الوقود ٦ ملم بدلا من ٤ ملم حفاظا على السلامة العامة .

تعديل الفقرة ١٤/٦/٧ كما يلي : يجهز كل خزان بفتحة خاصة لإجراء فحص الضغط ، وفتحة خاصة لترجيع أبخرة الوقود أثناء تعبئة الخزانات من الصهريج منعاً لتسرب الأبخرة إلى الجو .

تعديل الفقرة ٨/٧/٧ ويضاف عليها : وخط ترجيع . لمنع انتشار الأبخرة في الجو أثناء تزويد المركبة بالوقود .

تعديل الفقرة ٢/٨/٧ بحيث يتم تحديد مقاييس حفرة الفصل بإضافة ما يلي :

على ألا يقل طول الحفرة عن ثلاثة أمتار وعرضها عن متر ونصف وارتفاعها عن مترين (ويرتبط حجم الحفرة بعدد المغاسل وبكمية المياه المستعملة) وتكون مقسمة إلى ثلاث حفر يتم ترسيب الوحول والجزئيات الصلبة في الحفرة الأولى وتفصل الزيوت والشحوم بواسطة مضخة من الحفرة الثانية المزودة بكوع رائحة لمنع المشتقات النفطية من الانتقال إلى الحفرة الثالثة حيث تتجمع المياه المعالجة التي يمكن صرفها إلى المجرور العام أو إلى الجورة الصحية . أما المستحلبات الناتجة من الحفرة الثانية تجمع في مستوعبات مانعة للنش وتسلم إلى شركات متخصصة ومعتمدة من وزارة البيئة .

إضافة الجملة التالية على الفقرة ٨/٧ :

... وعلى أن تسلم الزيوت المستعملة إلى شركة متخصصة مرخصة ومعتمدة من وزارة البيئة .

إضافة فقرة جديدة ٥/٨/٧ - يجب تزويد المحطة بخزانات مقللة للمياه منعاً لانتشار البعوض فيها .

ونظراً لوجود حوالي ١٣٠٠ محطة محروقات غير مرخصة في مختلف المناطق اللبنانية، وكون هذه المحطات نشأت في ظروف الحرب الأهلية لتأمين حاجات المواطنين من الوقود ، وبما أن تلك الظروف لم تكن تسمح بالتنقل لملاحقة المعاملات للحصول على الترخيص القانوني .

ورغم أن معظم هذه المحطات يحتوي على مخالفات إن لجهة قوانين البناء أو لجهة المسافات بين المحطات وبعض الشروط الأخرى،

وحيث أن الحكومة عملت على تسوية المخالفات في مختلف القطاعات،

لذلك نقترح تسوية أوضاع هذه المحطات على أساس حجم هذه المخالفات وعلى حجم مقطوعية كل محطة على حدة من المشتقات النفطية على ألا تقل قيمة التسوية عن أربعة ملايين ليرة لبنانية لمحطات الفئة الثانية وستة ملايين ليرة لبنانية

لمحطات الفئة الأولى وألا تزيد عن ثمانية ملايين ليرة لبنانية لمحطات الفئة الثانية وعن اثني عشر مليون ليرة لبنانية لمحطات الفئة الأولى .

٨ - الخلاصة

تؤمن هذه التعديلات والاقتراحات تحقيق الهدف الأساسي من الدراسة ، ألا وهو تأمين حاجات المواطن على أكمل وجه ، وتحقيق خدمات سريعة لجهة الحصول على الترخيص مما يشجع على الاستثمار في هذا المجال ، كما تقلل من إمكانية حصول حوادث نتيجة الإجراءات المقترحة داخل المحطة ويؤمن السلامة العامة ، وتخفف من تلوث الهواء المحيط ببناء المحطة عن طريق الحد من تطاير الهيدروكربونات ، وتحمي التربة والمياه السطحية والجوفية من التلوث بالمشتقات النفطية السائلة من زيوت وشحوم وبالنفايات الصلبة مثل الدواليب والبطاريات المستعملة .

المراجع

1. Pollution et protection de l'atmosphere, MATEI BARNEA , PAS-CU URSU, ed. Eyrolles, PARIS, 1974.
2. Caracteristiques des carburants et combustibles et leur influence sur le fonctionnement des moteurs, Y. Durier, ed. TECHNIP, PARIS, 1971.
3. Couke E. : " Aspects techniques de la securite routiere " , Bull. d'inform. , CIDITVA, 1967, 32, pp. 3.1 - 3.29.
4. MEINCK F. , STOOF H., KOHL SCHUTTER H, Les eaux residuales industrielles, traduction Andre Gasser, 2eme edition , Masson , Paris - New York - Barcelone - Milan , 1977, P.21-30. 39-Reymonds T.E, Water and Sewage works , 110 (1936) , Ref. Number , r 151 - R 154.
5. Gomela C. et Guerre H, Les eaux usees dans les agglomerations urbaines ou rurales, T.II , Le traitement , Eyrolles, 2eme ed., Paris, 1983, p. 82-83.
6. Bellan G. et Peres J.-M. , La pollution des mers. "Q.S.J." 2eme ed. , 1979.
7. Fondation Rene Moawad , Friedrich - Naumann - Stiftung, Pollution of the Environment - Environment Research and studies - Beirut 1994.
8. Used Oil Management - Phase I - Ministry of Environment.
9. رينه كولاس، تلوث المياه، ترجمة د. محمد يعقوب، منشورات عويدات ، بيروت باريس،

١٩٨١

ملحق رقم ١

لائحة بأسماء المحطات في محافظة بيروت

المحافظة	زيت مستورد	زيت لانت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	٦٠٠	٥٠١		محطة كورال ١٠٠٠	محطة كورال	الى الارض
محافظة بيروت	٦٤٠	٥٤٠		موسسة صليبا ١١٥٠	موسسة صليبا ١١٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	٥٤٠	٥٦٠	*	سمير حيدر ١٠٠٠	سمير حيدر ١٠٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٤٠	٤٨٠	*	محل ربيع ٥٠٠	محل ربيع ٥٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٤٩٦	٢٠٠	*	محطة يونس اخوان ٥٠٠	محطة يونس اخوان ٥٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠٠	٤٠٠	*	محطة موبيل ١١٠٠	محطة موبيل ١١٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠٠	*	*	حطة راس بيروت الكبرى ٩٥٠	حطة راس بيروت الكبرى ٩٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠٠	٢٥٠	*	محطة خوري ٨٠٠	محطة خوري ٨٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٣٠	*	*	محطة جبركو ١٠٠	محطة جبركو ١٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٣٠٠	٥٠٠	*	محطة فينيسيا ٦٠٠	محطة فينيسيا ٦٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٢٠٠٠	١٢٠٠	*	عدنان مراد ١٢٠٠	عدنان مراد ١٢٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٤٠	٥٠٠	*	حسين الزين ٥٠٠	حسين الزين ٥٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٥٦٠	٤٠٠	*	محطة الريمانية ٧٥٠	محطة الريمانية ٧٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠٠	*	*	محطة ياسين ١٠٠٠	محطة ياسين ١٠٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠	٥٠٠	*	ابو علي علق ٤٥٠	ابو علي علق ٤٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	٤٨٠	١٠٠	*	يوسف الغول ٣٠٠	يوسف الغول ٣٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	١٦٠	*	*	محطة بيروت الكبرى ١٠٠	محطة بيروت الكبرى ١٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٣٠٠	١٤٠	*	حسين زعتر ٢٠٠	حسين زعتر ٢٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٨٠	١٦٠	*	سلم وشركاه ١٥٠	سلم وشركاه ١٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	٢٠٠	١٢٠	*	محطة كورال ١٥٠	محطة كورال ١٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	٦٠٠	*	*	محطة سيد الشياح ٤٠٠	محطة سيد الشياح ٤٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٤٨٠	٢٠٠	*	محطة السمكة ٤٠٠	محطة السمكة ٤٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٢٠٠	١٢٠	*	محطة الجنوب ٢٠٠	محطة الجنوب ٢٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٢٤٠	٨٠	*	محل القناعه ٢٧٥	محل القناعه ٢٧٥	الى الارض
محافظة بيروت	١٢٠	١٧٠	*	كاراج وحيد ١٥٠	كاراج وحيد ١٥٠	الى الارض
محافظة بيروت	٢٤٠	١٧٠	*	موسسة مصري ٢٠٠	موسسة مصري ٢٠٠	الى الارض
محافظة بيروت	٨٠	١٦٠	*	محطة موبيل ١٠٠	محطة موبيل ١٠٠	الى الارض

المحافظة	رنت مستورد	رنت الم	زبوت مركبة	المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	١٦٠	١٥٠	٠	٢٠٠	محطة سفاري	الى الارض
محافظة بيروت	١٦٠	١٥٠	٠	٣٠٠	محطة صحاري	الى الارض
محافظة بيروت	٤٨٠	٢٠٠	٠	٥٠٠	محطة غولف علوب	الى الارض
محافظة بيروت	٣٠٠	٢٠٠	٠	٢٥٠	الرحاب	الى الارض
محافظة بيروت	٢٢٠	٣٦٠		٢٥٠	الحاج محمد خير	الى الارض
محافظة بيروت	٢٦٠	٥٠	٠	٣٠٠	الشاويش	الى الارض
محافظة بيروت	٣٢٠	١٦٠		٥٠	فاروق الضناوي	الى الارض
محافظة بيروت	٦٠٠	٢٠٠	٠	٨٠٠	بلارة الشركة	الى الارض
محافظة بيروت	٥٠	٠	٠	٥٠	سليت للمحروقات	الى الارض
محافظة بيروت	٢٠٠	١٠٠	٢٠	٣٠٠	مصطفى سنو	الى الارض
محافظة بيروت	١٠٠	٠	٠	١٠٠	نادر و سليم عبدالله	الى الارض

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستهلك	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	١٠٠٠	٩٦٠	٥٠	١١٠٠	محطة بيروت الكبرى	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٦٨٠	٥٠٠		١٥٠٠	محطة الكورنيش	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٨٠٠	٥٠٠		١٣٠٠	محطة موبيل	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١١٢٠	١٣٢٠		١٤٠٠	محطة الامل	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٧٠٠	٥٠٠		١٢٠٠	محطة بدران	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٠٠٠	٥٠٠		١٦٠٠	محطة يونايك	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٠٠٠	٥٠٠		١٠٠٠	محطة المنار	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١١٦٠	٧٠٠		١٢٠٠	محطة توتال	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٦٠	٢٠٠	٥٠	٤٠٠	محطة هيكو	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٩٦٠	١٠٠٠		١٢٠٠	محطة توتال	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٤٠	٢٤٠		٨٠	موسسة العود	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٤٠	٣٠٠		١٠٠	علي مدور	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٢٦٠	٤٠٠		٢٠٠	خالد شهاب	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٢٨٠	٢٠٠		١٧٥	سيمون عتري	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٢٤٠	٠		٢٣٠	نائف الزهيري	الى المحرور العام
محافظة بيروت	١٠٠	٥٠		١٥٠	رياض شعوش	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٣٠٠			٦٠٠	نوفيق متى	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٣٠٠	١٤٠		٢٠٠	باسيل	الى المحرور العام
محافظة بيروت	٦٠٠			٣٠٠	محمد الساجي	الى المحرور العام

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	٨٠	١٦٠	*	١٢٥	محل بيروت	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٨٠	١٢٠	*	٣٠٠	شاتيلا اخوان	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٤٠	*	*	١٠٠	محلات الكوش اخوان	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٤٠	*	*	١٥٠	محطة كاسترول	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٨٠	٣٠٠	*	٤٠٠	محطة التعاونية	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٠٠	١٠٠	*	٢٠٠	محلات فواض	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٠٠	١٢٠	*	١٥٠	محطة الجنوب	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٣٠	١٢٠	*	١٥٠	محل كيد بركس	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٤٠٠	*	*	١٥٠	محطة برج ابي حيدر	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٣٠	*	*	١٠٠	محطة توتال	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٤٨٠	٦٠٠	*	٢٢٥	محطة الشاطئ	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٠٠	١٦٠	*	٣٠٠	محطة موبيل	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٠٠	٨٠	*	٢٠٠	محلات سالم	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٦٠٠	*	*	٢٥٠	احمد شجاع	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٨٠	١٢٠	*	٣٠	عصام عثمان	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٤٠٠	٨٠٠	*	٢٠٠	موسسة شمعون للزيت	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٣٤٠	٢٤٠	*	٣٠٠	حيدر للزيت	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٠٠	١٨٠	*	٧٠	عبد الزعيم	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٥٠٠	٣٢٠	*	١٧٠	علي صفصوف	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٣٤٠	٤٨٠	*	٤٠٠	هاكوب اصلايان	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٣٢٠	٢٨٠	*	١٥٠	الدمون سامين	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٨٠	*	*	١٠٠	غسان عوز	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٤٠	*	*	١٥٠	يوسف الخليل	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٦٠	*	*	١٠٠	عبد الغفور الحلبي	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٥٠	*	*	١٠٠	محمد بيهم	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٢٠٠	*	*	١٠٠٠	جورج ابي حيدر	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١٢٠	*	*	٥٠	رجا ابو حمزة	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ذات	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	٨٠٠			٥٠٠	خازن شما	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٢٠٠	٢٠٠		٥٢	لفكور تيان	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٣٢٠			٢٠٠	شركة كورال	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	١١٢٠	٠	٠	٨٠٠	نديم خضر	يسلم مجاناً
محافظة بيروت	٦٥٠	٠	٠	٦٠٠	صيانة الآلات امن الدولة	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيتات مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة بيروت	٢٠٠٠	٥٠٠		١٤٠٠٠	محطة توتال	مبيع
محافظة بيروت	٦٠٠	٢٠٠		٤٠٠	محطة موبيل	مبيع
محافظة بيروت	٦٠٠	٣٠٠		٤٠٠	محطة توتال	مبيع
محافظة بيروت	٦٠٠	٤٠٠		٨٠٠	محطة المرفأ	مبيع
محافظة بيروت	٢٦٠	٨٠٠		٩٥٠	علي علوش	مبيع
محافظة بيروت	٣٢٠	١٢٠		٤٠٠	انطون كرم	مبيع
محافظة بيروت	١٨٠	١٢٠		٣٠٠	مؤسسة وليد	مبيع
محافظة بيروت	٥٢٠	١٥٠		٦٠٠	محطة الكومونور	مبيع
محافظة بيروت	١٠٠٠	*		٩٠٠	محطة فينكو	مبيع
محافظة بيروت	٤٥٠٠	*		٢١٠٠	محطة الوردية	مبيع
محافظة بيروت	٥٢٠	٥٤٠		٨٠٠	محطة فينكو	مبيع
محافظة بيروت	٤٠٠٠	*		٣٥٠٠	محطة مدكو	مبيع
محافظة بيروت	٥٦٠	١٢٥		٦٤٠	محطة الريمانية	مبيع
محافظة بيروت	٦٨٠	١٤٠		٨٥٠	احمد شعيتو	مبيع
محافظة بيروت	٤٨٠	*		٤٠٠	محطة موبيل	مبيع
محافظة بيروت	٤٠٠	١٢٠		٣٥٠	محطة المدورة	مبيع
محافظة بيروت	١٥٠	٢٠٠		١٨٠	محطة موبيل	مبيع
محافظة بيروت	٤٠٠	*		٢٠٠	محطة فينيسيا	مبيع
محافظة بيروت	٤٠٠	*		٣٥٠	محطة فينيسيا	مبيع
محافظة بيروت	٧٨٠	١٦٠		٢٠٠	محطة فينكو	مبيع
محافظة بيروت	٢٤٠	٢٠٠		٣٥٠	محطة العمري	مبيع
محافظة بيروت	٣٢٠	١٦٠		٣٥٠	محطة غريس للمحروقات	مبيع
محافظة بيروت	٢٠٠	١٧٠		٢٠٠	محطة الاخوة للمحروقات	مبيع
محافظة بيروت	٣٦٠	١٠٠		٢٥٠	محل حمزة وحركة	مبيع
محافظة بيروت	٣٢٠	*		٢٠٠	ابو علي عواضة	مبيع
محافظة بيروت	١٣٠	١٦٠		١٧٥	مؤسسة الجنوب للسيارات	مبيع
محافظة بيروت	٢٤٠	*		٢٠٠	محطة موبيل	مبيع

ملحق رقم ٢

لائحة بأسماء المحطات في محافظة جبل لبنان

المحافظة	رئيس مشور	رئيس لائق	زبوت مركبة	كمية الزبوت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٩٥٠	١٥٠	*	٧٧٥	فؤاد علامة	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٥٠	١٢٥	*	٧٠٠	روحيه عساف	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٥٠	*	١٢٠٠	حسن حيدر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٩٥٠	١٠٠	*	٨٥٠	محطة صلاح	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٥٠	*	١٠٠٠	محمود ابو ملحم	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٤٥٠	١٠٠	*	٤٠٠	مالك هاشم	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٥٠	*	*	٦٠٠	عباس الحاج علي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٥٧٥	٥٠	*	٥٠٠	علي حيدر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٩٥٠	١٧٥	*	٨٥٠	كاراج فياض	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٤٨٠	٧٠٠	*	١٢٠٠	جورج ملكون	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٢٥	٢٥٠	*	١١٥٠	احمد حميد	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	١٥٠	*	٩٠٠	نزار سنو	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٤٨٠	*	٨٢٥	احمد محبوبية	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٢٠٠	*	٩٠٠	خضر زين الدين	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٩٠٠	١٨٠	*	٨٠٠	نسيب القاضي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٢٠٠	*	٧٠٠	منير الاشقر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	*	٩٥٠	محطة الموسوي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٥٠	*	١٠٠٠	علي خشان	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٦٠٠	*	١٠٠٠	ناصر حمادي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٢٥	*	٧٠٠	عدنان زين الدين	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٧٥	١٠٠	*	٣٠٠	رفعت حاطوم	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٥٠	*	٩٠٠	محطة البلدية	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	*	*	٩٥٠	سمير منصور	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٨٠	*	*	٤٠٠	مصطفى الخطيب	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٤٠٠	*	١٠٠٠	عبدالله عبدالله	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٤	٢٢٤	*	٢٣٠	عبداللطيف	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	١٤٠٠	*	٢١٠٠	هاشم حسين	الى الارض

المحافظة	زيت مستورد	زيت لائق	لبنات مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	١٥٠	٠	٤٠٠	محطة أبو حودة أخوان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٥	٥٠	٠	١٥٠	يوسف صبرا الأعور	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٠	٦٠	٠	٥٠	جبريل أبي سعد	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٥٠	٠	١٠٠	طوني عبود	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٠	٠	٤٠٠	جوزيف عبيد	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	ميلاد الفصين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٥	٢٥٠	١٠	١٠٠	نديم طليح	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٥٠	٥٠	٠	١٢٠	اللياس رحال	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	١٥٠	٠	٢٠٠	كميل شلقون	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	١٥٠	٠	١٢٠	نبية زهر الدين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	١٠٠	٠	٥٠٠	أديب نصر	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٢٠	٠	٠	٩٥٠	شركة كوجيكو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	١٥٠	٠	٢٥٠	عصام ناظم حرب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٢٠	١٢٠	٠	٧٥٠	محطة المعروف	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٠	٠	١٠٠٠	محمد الحاج	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٠	٠	١٢٠٠	سعد وفيه	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٤٨٠	٠	٧٠٠	محمد فخر الدين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٤٠٠	٠	١٢٠٠	سرحال وأحمد	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٤٥٠	٠	٠	٧٠٠	ياسر الأسعد	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	١٥٠	٠	١٠٠٠	حسان سرحال	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	١٥٠	٠	٢٣٠	عبدالله أبو عزم	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٧٠	١٠٠	٠	٢٥٠	أسعد البستاني	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	١٥٠	٠	٤٠٠	أسعد أبو صعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٠	٠	٦٠٠	كوچيكو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٢٠٠	٠	١٣٠٠	أمين رامز القعقور	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٠	٠	٧٠٠	سليم أبو عرب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	٠	٠	٧٠٠	ديب المعلم	الى الأرض

المنطقة	رئيس مشور	رئيس لفت	نوع مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٢٠٠٠	٠	٠	٧٠٠	محمد عبد الرحمن شعبان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٠	٠	٤٠٠	زياد شعبان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٤٠	١٠٠	٠	١٠٠٠	حليم أبو ضرغام	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٣٠٠	٠	١٢٠٠	بولس نصر	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٤٠	٢٤٠	٠	٨٢٥	محطة سارية ٨٢٥	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٦٠	٥٠	٠	١٠٠	كوجيكو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٠	٠	٥٠	نبية كمال الدين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٠	٠	١٠٠	حسن فريد حسن	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٥٠	٠	١٥٠	بهيج القطايري	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٥٠	٠	١٥٠	رجا أبو عياش	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	ميثال منير ل	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	جميل عدوان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	محطة الجمال	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٠	٣٠٠	شريف مشرفية	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	١٢٠٠	شكيب الريشاني	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٥٠٠	٠	١٠٠٠	شركة ونكو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٠	٠	٨٠٠	أكرم أبو ضرغام	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٣٠٠	٠	٥٠٠	مونتكارلو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٢٠	٠	٠	١٠	أنور المهناز	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	١٥٠	٠	١١٥٠	نبيل النقوق	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	أبوب يحيى	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٥٠	٠	٤٠٠	ذوقان الجوهري	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٥٠	٠	٣٠٠	منذر مصعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٨٠	٠	١١٥٠	عجاج كوكب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٠	٠	١٢٠٠	محطة الطويل	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٤٠	٠	٧٠٠	تيمم الحلي	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	٠	١١٠٠	محطة المنار	الى الأرض

المحافظة	رئيس مستورد	رئيس فاك	زبوت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	فوزي عبد الحالق	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٠	٠	٥٠٠	عصام عبد الحالق	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	٠	٠	٢٥٠	الياس بزر	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٠	٠	٥٠٠	أمين يحيى	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٥٠	٠	٧٠٠	محطة التشيخ	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	٠	٧٠٠	محطة نيو بانوراما	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٠٠	٠	٧٠٠	فواز متى	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	٧٠٠	نقولا كرم	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٣٥٠	٠	٠	٣٠٠	محطة كورال	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	١٠٠	٠	٦٠٠	باسر زيدان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٦٧٠	١٨٠	٠	٥٠٠	حسن الدين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٤٠	٠	٦٠٠	محطة الأمين	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٤١٠	٣٠٠	٠	٤٠٠	توفيق حمزة	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	٢٥٠	٠	٥٠٠	منير حمزة	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	محمد شافين ملاعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٤٥٠	٠	٠	٣٠٠	رافع نعيم ملاعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٠	٣٠٠	رياض ملاعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٠	٢٥٠	ماجد نجيب ملاعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	عدنان رشيد حمدان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٢٠٠	٠	٠	جهاد ملاعب	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٠	٠	١٠٠٠	محطة حبيبان	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٠	٢٠٠	شركة غمكو	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	١٠٠	٠	٤٠٠	نعيم لحد	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٥٩٦	٩٦	٢٠	٣٠٠	يعقوب صومط شهوران	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٥٢٠	٩٦	٠	١٤٠	اسكندر دكاش	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٤٨٠	٩٦	٠	١٥٠	الياس عقيقي	الى الأرض
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٤٩٦	٠	٦٠٠	هيكل الحازن	الى الأرض

المحافظة	رتب مستورد	رتب فات	زبوت مركبة	كمية الرتب المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٥٠	٠	١٥٠	فيثا	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٠	٨٠	٠	٨٠	هولك الخازن	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٠	١٢	٥١٠	جوزيف الحاج	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٤٠	٥٠	٠	١٥٠	محطة توتال	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٩٦	٠	٣٧٥	ميخايل صابر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٥٢٠	٧٨٠	٠	٤٠٠	عبدو بشرة الحاج	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٩٦	٦٠	٠	٥٠	موريس بيتو	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٩٦	٠	٢٠٠	محطة المنار	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٢٠	٠	٥٠	موسى واسكندر التمثالي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٤٠	٠	٣٠٠	موريس محاسب	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٥٢٠	٦٠	٢٠	٤٠٠	محطة النفاث	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٤٠	١٢٠	٠	١٢٠	بشرة غالي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٤٠٠	٠	١٠٠٠	كميل ابي ناصيف	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٣٢٠	٥٠٠	٠	١٥٠٠	ميلاد وجورج بعيني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٧٠٠	٠	١٠٠٠	عبدو فرعون	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٤٨	٤٠٠	٠	٨٥٠	جوزيف ابو عود	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٨٦٠	١٠٠	٠	٨٠٠	جان مسعود	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٣٢٥	٢٠٠	٠	١٥٠٠	علي دقيق	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٠	٠	١٠٠	الياس مهابا	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	ابو عز ورعدي	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	ادارة الشركة	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٤٠	٢٠٠	صالح القار	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٥٠	٦٠٠	٠	٤٠٠	سيد منصور	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	رفيق منصور عيسى	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٠	٠	١٥٠	علي دحروج	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	١٠٠٠	محمد احمد عبد العزيز	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٠	٠	٥٠٠	علي الحاج	الى الارض

المنطقة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٢٠٠٠	٠	٠	٢٠٠٠	محطة توتال	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	٠	٠	١٠٠٠	موبيل/بجاني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٠٠	٠	٧٠٠	خورج جميل	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	ميلاد بجاني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	وجيه بجاني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٢٥	٥٠	٠	٧٠٠	أمين جبور	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٠	٠	١٠٠٠	سعد الدكاش	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٠	٠	٢٠٠	سيمون قري	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	١٠٠	٠	٨٥٠	النياس القارح	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٦٧٥	٠	٠	٥٠٠	جو ابي خليل	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٠	٠	٨٠٠	شركة فينيسيا	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٤٨٠	٠	٠	٣٠٠	توما سويان	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	٠	٠	١١٥٠	اميل فيليب باسيل	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٢٥٠	٠	١١٥٠	نجيب ابو سعيد	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٩٢٥	٢١٠	٠	٧٠٠	انطوان فرحات	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	١٥٠	٠	٧٠٠	شاهين جابر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	فؤاد جعفر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٤٠	٠	٩٥	الياس ابو الطون	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٧٨	٨٠	٠	٨٠	يحي يار د	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٦٠	٠	١٥٠	جابر مجاصص	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٤٩٦	٩٦	٠	٢٥٠	كميل صقر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٥٠	٠	١٢٠	مفيد سعيد مطر	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٤٠٠		٦٠٠	رشيد الصالحاني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٧٧٥		٤٠٠	احمد بلوني	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٢٠	٢٢٠	٠	٤٠٠	علي الصغير	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠٠		١٣٠٠	عبداس هاشم	الى الارض
محافظة جبل لبنان	٢٤٠٠	٠	٠	٢٢٠٠	مصنع الزجاج	الى الارض

المحافظة	زيت مستورد	زيت قلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٢٢٥	٠	٥٠٠	محمد قاسم	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	١٥٠	٠	٦٠٠	ابو ماجد	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	احمد الحركة	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١١٧٥	١٥٠	٠	٧٥٠	محطة المريجة	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٠٠		٦٠٠	امين عثمان	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٣٧٠	٣٠٠		٥٠٠	جمعية التعاون الاسلامي	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٤٠٠		٤٠٠	زهير موحى	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٢٠٠		١٢٠٠	فهد ذياب	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٢٠٠		٨٠٠	جورج حرب	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	١٦٠		٢٠٠	خلد محفوظ	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٠	٠	٣٠٠	محطة كلاب	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			١٠٠	انيس الحاج واولاده	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٠	٠	٣٠٠	بيلار الحاج واولاده	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٥٠	٧٠		١٥٠	كميل الحاج	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٠	٠	٤٠٠	الياس النول	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١١٢٠	٠	٠	٦٠٠	الياس اليكي	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٥٠	٢٥٠		٢٠٠	سيد سعيد	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٠	٥	١٦٠	طانيوس صليبيا	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	١٠٠		٢٠٠	انيس الريس	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٩٦	٠	١٠٠٠	ب قرب سوبر حاركت تريم	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٠	٠	٧٧٥	جورج ويرسف بورجي	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٢٠٠	٨	٦٠٠	شربل جبر	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٨٠	٠	٤٠٠	لله لبيانون اولك شربل جبر	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٣٠٠		١٤٠٠	زيوت قلف	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٩٦		١٥١٠	سركيس سركيان	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٢٦٠		٤٠٠	جوزيف عودة	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٥٠	١٠	٤٥٠	محطة سبير واولاده	الى المحرور العام

المحافظة	زيت مستوردة	زيت فلت	لوت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٤٠٠	٥	٥٧٥	الكسي حاموش	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٨٩٦	٥٦٠		١٢٠٠	شقيق ابو غزالي	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	١١٠٠		١٥٠٠	الطوان شخورة	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٨٠٠	٢٠	١٢٠٠	اسعد يمين	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٧٥٠		١٢٠٠	داويد فانخوري	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٠	٠	٤٠٠	عون وياضي	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٩٦	٤٩٦	٠	٣٠٠	بيار بوزردان	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٤٠		٢٠٠	جوزيف منلق	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٣٥٠		٤٠٠	السادة سليم وعون	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٢٤٠		٤٠٠	موسى الهيثم	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٤٨٠	٢٠٠		٣٠٠	حسن نجم	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠	٨٠	٣٥٠	جورج دكاش	الى المحرور العام
محافظة جبل لبنان	٦٨٠	٤٤٨	٨٠	١٢٠٠	هاغوب سركيسيان	الى المحرور العام

طريقة الصرف	الاسم	كمية الزيت المستعمل	زيت مركبة	زيت فات	زيت مستورد	المحاطة
الى النهر	فادي أبو صرغم	٥٤٠	٠	٣٥٠	١٢٤٠	محاطة جبل لبنان
الى النهر	محمد يوسف عبد الحيد	٧٠٠	٠	٣٠٠	١٢٠٠	محاطة جبل لبنان
الى النهر	فايز محمود وأولاده	٤٠٠	٠	١٥٠	٣٠٠	محاطة جبل لبنان

المحافظة	رأب مستور	رأب لاف	رأب مركبة	كمية الرأب المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٥٠		٤٥٠	حسن مطر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٠٠		محطة الكفاءات ٥٠٠		يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٧٥		٢٠٠	كاراج طليس	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٧٥	٣٢٠		٢٥٠	صلاح الصالحاني	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	٧٥٠		١٥٠	علي قفلان	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠		٣٠٠	نبيل وسنير بطرس	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٠٠		١٠٠	يوسف نجم	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠	١٠٠		١٠٠	انطوان أبو حنا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠	٢٠		٥٠	موسى الكركي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠			٢٠	جان طنوس	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠		٢٠٠	طائوس ضومط	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٥٠		٢٠٠	جورج الخوري	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠		٤٠	٢٠٠	محطة الحروق	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	١٦٠٠	٤٠	٢٠٠	ميثال ابي رزق	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٦٠		١٥٠	جريس ابو يونس	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٦٠		٥٠	ادارة الشركة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٤٠٠	شكري سعد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٦٤٠	٠	٠	٣٢٥	جورج شيدا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٨٠	٠	٠	٦٢٠	إيلي عون	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٧٠٠		١٠٠٠	جورج حداد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠		٢٠٠	جان ابو فرح	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٩٠٠			٣٠٠	محطة الهلال	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٧٠	٧٠	٨٠	محطة ضو	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	١٤٠	١٠	٢٠٠	محطة مراد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٨٠٠		٦٠٠	ميثال عيسى	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٠٠		١٠٠	سبايا ابي رميا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٠	٤٠		٥٠	انطوان الياس سعد	يسلم مجاناً

المحافظة	رئيس صندوق	رئيس لجان	زبوت مرتبة	كيفية الزبوت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٢٠		٢٠٠	نادر ابي غانم	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	١٦٠		٢٠٠	انطوان اسمر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠	١٢٠		٢٥	رزق الله الحداد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٨٠٠		١٥٠	غاروس الصليح	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٥٠		٧٥	توبس سلامي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٧٢٠		٥	٢٠٠	جاك القزلباش	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٠	٤٠		٢٥	الياس نصر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠			١٠٠	طوني ابو الغر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	طائوس الشلن	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٨٠	١٠٠		٢٠٠	جوزيف ابو غزالة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٢٥٠		٢٠٠	سامي علامه	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	محطة الصفي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠			٢٠	محطة نبع الصفا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٤٠		١٢٠	رؤوف غانم	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠		٢٠٠	سليم كراچ	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٥٠		٢٠	غسان محمود	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠	١٠		١٠٠	فوصل الحسنية	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٥٠			٥٠	شفيق ذيبان	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		١٠٠	ناصر وعاصم سعد الدين	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	نانع ذيبان	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٥٠		٢٠٠	حلمي ابو كروم	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٣٦		٢٠٠	عادل سري الدين	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	٢٠٠		٤٠٠	فريد الحلبي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠		٤٠٠	فهد ابو عرب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٤٠	١٠٠		٢٠٠	نجيب علم الدين	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٠٠		٢٠٠	جورج شكري	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٠٠		٥٠	نزار ستو	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت آلات	زيتات مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	شفيق أبي صعب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		١٥٠	محطة السوقي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٥٠			١٢٠	معمل غندور	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	رياض أبي صعب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠		٠	٢٠٠	عزت الصليح	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠		٤٠٠	خلاد شويب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٣٠	٠	٠	١٣٠	ناظم شويب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠			١٥٠	محطة عين حالة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠			٣٠٠	غالب الجردى	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		١٥٠	كمال شرف الدين	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٨٠			٢٠٠	ناصر أبو فاضل	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠			٢٠٠	واكيم مهراج	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٥٠		٥	٢٠٠	هيكل الحارث	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٤٠٠	٤٠	٤٠٠	أدولف عوده	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٦٠	١٠٠		٥٠٠	فادي بارود	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٦٠	١٤٠	٨	١٥٠	جوزيف ومارون خليل	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٩٦	٢٠٠		٢٠٠	إبناء ساسين صغير	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠	٤٠		٢٠	حليم صغير	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠	٩٦		٤٠٠	صالح الناز	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٩٦		١٠٠	محطة يونانيد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٨٠		١٠٠	انطوان وعادل الانجلي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٦٧٢		٤٠٠	سعد أبو مطر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٩٦	١٢٠		٢٠٠	شارل يمين	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠		٤٠٠	الياس طعمة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠			٧٥	موسي غصوب	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٢٠	١٢٠	١٢	٢٠٠	جورجيت وفارس ميلان	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨	٢٠	٤	٢٥	سمير لكي	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٢٦٠		٤٠	٢٠٠	فهد كفوري	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		١٠٠	شركة نازكو	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	٥٠		٥٠	حنان رحمة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٥٠٠		٨٠٠	خبيب وشحادة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٥٠			٢٠٠	خالد طافش	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	علي جابر	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٠٠		٢٠٠	فاروق شحادة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٦٠		١٠٠	نبيل الحجاوي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠			١٠٠	جورج الغوري	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٥٠		٣٠	كمال سماعة	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٨٠		٥٠	ابني صليبا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢١٦	٩٦		٥٠	ابني صليبا	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	١٦٠	٠	٤٥٠	جريس بو ضومط	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٩٦		٤٠٠	ميثاق خوري	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٨٠	١٢٠		١٠٠	البياس زعرور	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٣٢٠		٢٥٠	خالد عرابي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	٢٨٠		٣٥٠	مصطفى الجديدي	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٦٠		٣٠٠	محمد فؤاد	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٠	٠	٦٠٠	الهام ابي المني	يسلم مجاناً
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	٠	٠	٥٠٠	شحادي غريزي	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ذات	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٠	٠	٨٠٠	نعم اخوان	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٦٠٠	٠	٦٠٠	ميتش رزق الله وطلابوس ملاح	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	١٧٥	٠	٧٠٠	حسين حمدان	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٧٠	٠	٩٠٠	محمد حمادي	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	٣٠٠	٠	٧٠٠	كاراج العهد	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٤٠٠	٢٠٠	١٠	٧٠٠	مصطفى شري	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	٠	٠	٦٠٠	حيدر جيت	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٣٠٠	٠	٧٠٠	احمد علي	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٥٠	٠	٧٠٠	محطة منصور	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٠	٠	٦٠٠	محمود صقر	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	١٠٠	٠	٧٠٠	حمزة جيت	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٦٣٠	١٢٠	٠	٣٠٠	كاراج الامل	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٦٢٥	٠	٠	٣٠٠	ابراهيم واحمد السيد	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٥٣٥	٠	٠	٤٠٠	كاراج الريس	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٠٩٠	٥٠	٠	٩٠٠	صقر صقر	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	١٥٠	٠	٧٠٠	سعد سليم	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	٠	١٢٠٠	نمر طرموس	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٥٠	٠	٥٠٠	احمد منصور	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١٣٠٠	١٠٠	٠	٧٠٠	مشهور جميل الحركة	مبلغ
محافظة جبل لبنان	١١٥٠	٥٠	٠	٧٠٠	حبيب عجي	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٧٠٠	٠	٢٠٠	محمد منصور	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٢٦٠	١٠٥٠	٠	٤٠٠	طارق بري	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٣٣٠	٣٢٠	٠	٤٠٠	السانة سعد وسلم	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٧٠	٠	٣٥٠	يوسف حيدر	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٦٠٠	٠	٦٠٠	شوقي يوسف	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٢٠	٠	٦٥٠	محمد قوصان	مبلغ
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٤٠٠	٠	٤٥٠	احمد الصميتي	مبلغ

طريقة الصرف	الاسم	كمية الزيت المستعمل	زيت مركبة	زيت فاتك	زيت مستورد	المحافظة
مبيع	شركة نذكو	٢٥٠			٢٨٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	شركة بوزاري وليف	١٥٠	٥	١٦٠	٢٨٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	جرجس الناز	٢٠٠		٢٠٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	عماد خليل	٤٠٠	٢٠	٢٠٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ميثال عيسى	٧٠		٨٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	شربل شديد	٢٠٠		٩٦	٩٦	محافظة جبل لبنان
مبيع	وهيب فرحات	٤٠٠		٢٥٠	١٠٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	برنارد لحدود	١٠٠			١٤٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ميثال عيسى	١٠٠		١٠٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	جورج الحواط	١١٠٠	٠	١٢٠	١١٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	محطة حبيب	٢٠٠		٦٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ميثال ابي غصن	٨٠٠	٥	٢٠٠	٨٢٣	محافظة جبل لبنان
مبيع	هبر صوم افاكيان	٤٠٠	٢٠	٢٠٠	٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ابناء بطرس الحاج	٢٠٠		٤٠	١٦٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	فضلو ابو فاضل	٦٠٠	٠	٠	١٠٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	جورج عون	١٢٠٠	٠	٢٠٠	١٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	امين كناني	٩٠٠	٠	٠	١٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	روحيه ابو حوردة	٥٠		٤٠	٤٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	شرباتي	٧٠٠	٠	٤٨٠	١١٢٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ربيع نعم	٢٠٠	١٦٠	١٠٠٠	٤٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	شكري ابو حوردة	١٥٠			١٠٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	يوسف الملاخ	٤٠٠			١٠٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	اسعد خريس	٨٠٠		٧٠٠	١٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	محطة فضول	٢٠٠			٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	محطة المتن الحديثة	٢٠٠			٢٠٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	ميثال صفر	١٠٠		٢٠	٨٠	محافظة جبل لبنان
مبيع	سامي رحي	١٥٠	٥		٤٠٠	محافظة جبل لبنان

المنطقة	رئيس المنطقة	رئيس الفرع	رئيس مركز	رئيس الفرع المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٢٠٠		٤٠٠	يونايلة	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠٠	٢٠٠		٦٠٠	اللياس مراد	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٦٠٠		٣٠٠	بول عماد	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٢٠٠	١٠	١٠٠	روبير فرعاز	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٠٠	١٠٠	٢٠٠	فرنسوا ابي نادر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٣٠٠		٢٠٠	انطوان بيار صليح	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٢٠٠		١٠٠	بيلرس اصناف	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	جوزيف صو	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٢٠٠	١٠	٤٠٠	جوزيف شحادة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٥٠٠		٢٠٠	محطة غانم	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٥٠	٠	١٢٠	محطة الاتحاد	مبيع
محافظة جبل لبنان	٥٨٠	٥٠٠	٠	٤٠٠	يونس بصوص	مبيع
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٥٠	٠	٦٠٠	امين دبول	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٥٠٠	٠	٠	١٠٠٠	عبد الحميد محمود	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	امين حمود	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	نسيب شعبان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	محل امين الدين للسيارات	مبيع
محافظة جبل لبنان	٧٥٠	٧٥٠	٠	٦٠٠	امين ابو خزام	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٤٠	٢٤٠	٠	٦٠٠	عمر الحاج	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠			١٠٠	ليبي خير الله	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	١٥٠		٢٠٠	نضال علامه	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠			٤٠٠	سلطان نور جنبلاط	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٥٠		٢٠٠	غسان ابو شقرا	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٠٠		٤٠٠	الشركة الحديثة للسيارات	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	محطة الفارس	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	محطة الشهبين	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	ميلاد زكريا	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت لائق	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٣٠٠		٤٠٠	رفيق وشقيق الرشاشي	مبيع
محافظة جبل لبنان	٧٥٠	٢٤٠		٦٠٠	رامز ورياض مشرفية	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٥٠			١٠٠	رفيق ريدان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	ناصر ريدان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	١٠٠		٤٠٠	وحيد المهيار	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٤٠		٢٠٠	عادل رافع	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٠	٠	٦٠٠	نسيب عيد	مبيع
محافظة جبل لبنان	١١٠٠	١٤٠	٠	٩٠٠	عزات اللحام	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	أيمن حمزة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٥٠	٠	٠	٤٠٠	سعد المحروقات	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٠	٠	٤٠٠	عين السيدة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٥٠٠			٤٠٠	موسسة حلينة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠			٤٠٠	حمزة شبيب	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٣٠٠		٤٠٠	محطة البيطار	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	مكري الصليبي	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	رضا نور الدين	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٨٠		٢٥٠	محطة كورال	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	سليم الغضبان	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٢٠٠		١٠٠	جان نصر	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٩٦		٢٠٠	سليم طراد	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠		١٠٠	حزيف وجها عقيقي	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٩٦	١٢	٤٠٠	بشارة زغيب	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	اميل مخول	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠		٢٠	١٠٠	محطة المختار	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٢٠	٢٤٠	٨	٣٠٠	جورج ويلي رعد	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	٣٠٠	١٢	٤٠٠	جيس شهلي	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	١٦٠		٤٠٠	محطة يونايد	مبيع

المحافظة	زيت مستعمل	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١٤٠	٩٦		٢٠٠	محطة جبركو	متبع
محافظة جبل لبنان	٨٠	١٠٠	١٦	٣٠٠	تقولا سلامة	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٣٢٠		٢٠٠	بشارة الحاج	متبع
محافظة جبل لبنان	١٤٠	٢٠٠	١٢	١٠٠	منسى اخوان	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	٢٠٠		١٠٠	اللياس صفيقر	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	١٨٠		١٠٠	ابو جوزيف نصر واولاده	متبع
محافظة جبل لبنان	٨٠	٢٠٠	٢٠	١٠٠	فادي غانم	متبع
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٢٠٠	٢٠	٢٠٠	وديع صفيقر	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٢٠	٢٨	٣٠٠	محطة يونايك	متبع
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	جورج باميل	متبع
محافظة جبل لبنان	١٦٠	١٢٠		٣٠٠	جميل اسطفان	متبع
محافظة جبل لبنان	١٢٠	٩٦		١٠٠	سعيد اسطفان	متبع
محافظة جبل لبنان	١٦٠٠	٩٦		٦٠٠	ريشار ريشا	متبع
محافظة جبل لبنان	٣٠٠	١٠٠		٣٠٠	منصور عضيبي	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٦٠٠	٢٠	٢٠٠	شربل جبر	متبع
محافظة جبل لبنان				٥٠	وديع عالي	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	١٤٠	٤٠	٣٠٠	عبدالله صروف	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	١٢٠	٦٠	٥٠٠	جان شلالا	متبع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٦٠	١٢	١٠٠	حنا ابو زردان	متبع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠			١٠٠	اللياس غابريال	متبع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	١٦٠		٨٠٠	خليل ميلاد	متبع
محافظة جبل لبنان	١٦٠	٢٠٠		٣٠٠	الامون رزق الله	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠		٦	١٠٠	يوسف الخراط	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١١٠٠		١٢٠٠	ميلاد مومض	متبع
محافظة جبل لبنان	٢٤٠	٢٥٠		٤٠٠	غسلن حداد	متبع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	٤٠	١٤٥٠	مارون عفيف	متبع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٣٠٠	٨	١٢٥٠	كميل وسامر ليون	متبع

المحافظة	زيت مستورد	زيت لفة	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	٢٨٠	٣٠٠	٠	٦٠٠	مارون الشماس	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٨٠		٤٠٠	طوني اسمر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٩٦	١٠٠	٤٨	٣٢٥	جورج الكيك	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٧٠٠		١٤٥٠	اسطفان غلوني	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٤٠٠		٨٠٠	نديم نصر	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠		١٢٠٠	ابلي عودة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٨٩٦	٩٦	١٢٠٠	طوني الشامي	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٤٠٠		٢٠٠	طوني متى	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٢٠٠	٨	٢٠٠	بطرس افراح	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠	٥٠		٥٠	المنار	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٥٠	١٥٠		٢٠٠	هاندي حبيش	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٠٠٠	٢٠٠	٢٥	٨٠٠	عازار اخوان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٥٠		٢٠٠	خلال فريد الحاج علي	مبيع
محافظة جبل لبنان	٩٦	٦٠		٢٠	محطة الجسر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	محمد علاء الدين	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠			٢٠٠	علي محمود	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠		٦٠٠	محمد نجيب ابراهيم	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	حسين عبد الحاج	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	سعيد نصر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٢٠٠		٢٠٠	سليم عقل	مبيع
محافظة جبل لبنان	٨٠٠			٤٠٠	سامي حداد	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٦٠	٢٦٠		٤٠٠	جورج عون	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٥٠	٥٠	٠	٤٠٠	فارس صابر	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	موريس الاشقر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	٥٠٠	٠	١٠٠٠	جبر وزبادة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٠	٠	٦٠٠	عبدو مشعلاني	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٥٠	٠	٠	٢٠٠	محطة الموقفي	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت لنت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة جبل لبنان	١١٨٠	٦٠٠	٠	٤٠٠	سمير ياغي	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٥٠٠	٠	٠	١٤٠٠	طانيوس باميل	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٦٠٠	٠	٠	١٠٠٠	سلم داغر	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠	٦٠	٠	١٠٠٠	فادي صليبيا	مبيع
محافظة جبل لبنان	٥٢٠	٠	٠	٤٠٠	روديه الحميل	مبيع
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	يوسف بو ضومط	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٢٠٠	٠	٧٠٠	طوني سركيس	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٦٠	٢٠٠	٠	١٠٠	اميل يوسف حديفة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٢٠	٤٢٤	٤٠	٧٠٠	سليمان ابراهيم	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٧٥	٤٥٠	٤٠	٦٧٥	حليم ابو سليمان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٧٠	٢١٠	٠	٤٢٥	محمد سليمان حسن	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٠٠	٣٠٠	٠	٤٠٠	كراج الخليل	مبيع
محافظة جبل لبنان	١٢٠٠	٤٠٠	٠	١٢٠٠	خليل شمس الدين	مبيع
محافظة جبل لبنان	٤٠٠	٨٥٠	٣٠٠	١٤٥٠	ابراهيم الامين	مبيع
محافظة جبل لبنان	٥٠٠	٦٠٠	٠	٣٠٠	عبد الكريم فواز	مبيع
محافظة جبل لبنان	٢٧٥	٣٢٠	٠	٥٧٥	محمود امير	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٠٠	٦٩٦	٠	١٢٥٠	انطوان طعمة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٣٢٤	٨٤٨	٣٢	١٢١٠	مارييك بريديان	مبيع
محافظة جبل لبنان	٩٠٠	٣٠٠	٠	١١٠٠	جوزيف ابو غزالة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٨٠٠	٢٠٠	٠	١٠٠٠	جوزيف ابو غزالة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٧٠٠	٣٠٠	٠	١٠٠٠	شفيق ابو غزالة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦٥٠	٤٥٠	٠	١١٠٠	شفيق ابو غزالة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٨٢٠	٢٥٠	٠	١٠٥٠	شفوق ابو غزالة	مبيع
محافظة جبل لبنان	٦١٠٠	٠	٠	٦٠٠٠	بيسي كولا	مبيع

ملحق رقم ٣

لائحة بأسماء المحطات في محافظة الشمال

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	لبنات مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	١٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	مريتا منصور	الى الارض
محافظة الشمال	٣٠٠			٢٥٠	غزال معوض	الى الارض
محافظة الشمال	١٢٠	٥٠	٠	١٥٠	سجعان جوير	الى الارض
محافظة الشمال	٧٠٠	١٢٠		٦٥٠	سالمين ابي عثمان	الى الارض
محافظة الشمال	٣٧٥	٠	٠	٣٧٠	سعدى القنور	الى الارض
محافظة الشمال	١٢٠٠	٢٠٠	٠	١٧٠٠	بطرس فرنجية	الى الارض
محافظة الشمال	١٠٠	٢٤٠	٠	٣٠٠	خالد سلوم	الى الارض
محافظة الشمال	٧٥	٥٠	٠	١٠٠	حسن امين	الى الارض
محافظة الشمال	١٠٠٠	٣٥٠	٠	١٣٠٠	علي تامر	الى الارض
محافظة الشمال	٧٥	٥٠	٠	١٠٠	احمد عزمي الدباس	الى الارض
محافظة الشمال	٢٥٠	١٢٠	٠	٢٠٠	محمد الزفافي	الى الارض
محافظة الشمال	١٠٠	٥٠	٠	١٥٠	محمد درويش ابراهيم	الى الارض
محافظة الشمال	١٦٠	٧٥	٠	٢٠٠	الياس فرح	الى الارض
محافظة الشمال	٣٥٠	١٥٠	٠	٥٠٠	خالد فرح	الى الارض
محافظة الشمال	٥٠	٥٠	٠	١٠٠	مدكو	الى الارض
محافظة الشمال	٤٠	٥٠	٠	١٠٠	سعد جدارة	الى الارض
محافظة الشمال	٣٥٠	٠	٠	٣٠٠	فادي عبد الحميد	الى الارض
محافظة الشمال	٢٥٠	٥٠	٠	٣٠٠	خالد نعوس	الى الارض
محافظة الشمال	١٢٥	٢٠٠	٠	٣٢٠	قاسم الحزلي	الى الارض
محافظة الشمال	٢٥٥	١٠٠	٠	٣٠٠	ميثال بربز	الى الارض
محافظة الشمال	٢٤٠	٤٠	٠	٢٠٠	جبرائيل صالحه	الى الارض
محافظة الشمال	٣٠٠	٠	٠	٢٠٠	مطائوس عبود	الى الارض
محافظة الشمال	١٤٤	٧٢			شوقي زيتوني	الى الارض
محافظة الشمال	٥٦٠	١٢٠		٦٠٠	نادر ابراهيم	الى الارض
محافظة الشمال	١٠٠	٥٠	٠	١٥٠	احمد العيد	الى الارض
محافظة الشمال	٢٠٠	٦٠	٠	٢٥٠	احمد عمر توفيق	الى الارض
محافظة الشمال	٦٠			٢٥	طلال المصري	الى الارض

المنطقة	رئيس مستورد	رئيس ملك	زبوت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٤٠			٢٥	زياد الكردي	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٥٠	٠	٠	٤٠٠	جمال بكر	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٢٠	٠	٠	٣١٥	ابو عزات	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٠٠	١٦٠	٠	٢٠٠	محمد حديقي	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٥	٢٥	٠	٥٠	نقولا سعد	الى الأرض
محافظة الشمال	٨٥٠	١٠٠		٨٠٠	محطة وزينة	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٢٠	٥٠	٠	٣٠٠	روبير وين	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٧٥	١٠٠	٠	٤٦٠	علم المعلم	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٦٥	١٦٥	٠	٤٠٠	نبيل ابوب	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٠٠٠				شركة الترابية اللبنانية	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٠٠٠	٠	٠	٢٠٠٠	شركة الترابية الوطنية	الى الأرض
محافظة الشمال	١٠٠	٨٠	٠	١٥٠	باسم جيلص	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٥	٧٥	٠	١٠٠	جورج عيسى	الى الأرض
محافظة الشمال	٤١٠	١٢٠	٠	٤٠٠	شركة العطار جورج سلوم	الى الأرض
محافظة الشمال	١٢٥٠	١٢٥	٠	١٢٠٠	عصام فيصل	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٥	٥٠	٠	٧٠	نجيب جرجس	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٧٥	١٧٥	٠	٥٠٠	وليد العمر	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٧٥	١٥٠	٠	٥٦٠	ادمون عريفه	الى الأرض
محافظة الشمال	٣١٥	١٣٠	٠	٤٠٠	عبدالله عيسى	الى الأرض
محافظة الشمال	٥٠	٥٠	٠	٥٠	وليد سعد	الى الأرض
محافظة الشمال	٦٥٠	١٧٥	٠	٦٤٠	يعقوب خنا	الى الأرض
محافظة الشمال	٦٧٥	٢٤٠	٠	٧٠٠	جوزيف شحادة رزق	الى الأرض
محافظة الشمال	٨٠	٠	٠	٨٠	نعيم موسى	الى الأرض
محافظة الشمال	٦٥٠	٥٠	٠	٧٠٠	ميلاد جرجي حيدر	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٢٠	١٣٥	٠	٤٠٠	عبدالله المعري	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥٠	٧٥٠	٠	١٥٠٠	سمير المصري	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٠٠	٥٠٠	٠	٨٠٠	جميل الجبدي	الى الأرض

الجهة المانحة	رئيس مستشار	رئيس لائق	رئيس مركبة	كيفية الأربط المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٥٠	٢٤٠	٠	٢٥٠	حالك عبيد	الى الأرض
محافظة الشمال	٥٠	٥٠	٠	١٠٠	طوني وهدية	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥٠	٣٠٠	٠	١٠٠٠	عمر النابلسي	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٠	٠	٣٠	١٠٠	باسم حلفس	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٠٠	١٥٠	٠	٤٥٠	حوزيف البيطار	الى الأرض
محافظة الشمال	١٢٠	٢٥	٠	٢٥	جوزيف البيطار	الى الأرض
محافظة الشمال	١٠٠	١٢٠	٠	٢٠٠	الحاج مرعي جمال	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٠٠	١٥٠	٠	٣٥٠	حمود مصطفي الشحروق	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥	١٠٠	٠	١٧٥	محمد علي الصغير	الى الأرض
محافظة الشمال	١٠	١٠٠	٠	١١٠	كامل الغير	الى الأرض
محافظة الشمال	١٥٠	٢٠٠	٠	٣٥٠	توفيق البيطار	الى الأرض
محافظة الشمال	١٥٠	٢٥٠	٠	٤٠٠	عزمي النعني	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥	٣٠٠	٠	٣٧٥	فواز صبيح	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٢٥	١٠٠	٠	٥٢٠	احمد نعيم الكومة	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥	٧٥	٠	١٤٠	جواد عبيد	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥	٧٠٠	٠	٧٥٠	انطوان تامر	الى الأرض
محافظة الشمال	٧٥	٥٠	٠	٥٠	عبد الكريم المصديق	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٢٥	٠	٠	٣٠٠	بدیع نخول خشان	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٢٠	٠	٠	٣٠٠	كليم فرسان	الى الأرض
محافظة الشمال	١٠٠	٣٠	٠	٠	ابراهيم الحويك	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٦٠	١٥٠	٠	٥٤٠	طوني داود دياب	الى الأرض
محافظة الشمال	٦٢٥	٢٥٠	٠	٦٠٠	نسيم سايلا	الى الأرض
محافظة الشمال	٥٤٠	١٠٠	٠	٦٠٠	حبيب ابراهيم سايلا	الى الأرض
محافظة الشمال	٣٠٠	٠	٠	٢٨٠	علي الحاج	الى الأرض
محافظة الشمال	٢٥٠	١٢٠	٠	٣٠٠	حنا درغام	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٥٠	٣٠٠	٠	٧٠٠	انطوان يمين	الى الأرض
محافظة الشمال	٤٥٠	١٢٥	٠	٥٠٠	يوسف حنا طلوس	الى الأرض

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	١١٠	١٢٠	٠	٢٠٠	حورج يزك	الى الارض
محافظة الشمال	٣٩٠	١٥٠	٠	٥٠٠	قريد سمان مرعي	الى الارض
محافظة الشمال	٢٧٥	١٢٥	٠	٤٠٠	دانيال خوري	الى الارض
محافظة الشمال	١٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	يوسف الرحمان	الى الارض

المحافظة	زيت مشور	زيت قلت	زيت مركبة	كثبة الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	١١٢٠	١٠٠	*	٨٠٠	محلة كساب	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٦٥	١٠٠	*	٢٠٠	زكريا شخادة	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٠٠	*	*	٣٠٠	سعيد قرياقوس	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٠٠	٤٠	٣٠٠	٥٠٠	فياض حدح	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٢٥	٥٠			طوني يمين	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٢٠	١٠٠			ميثال معوض	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٢٠٠	*	*		انور مروان	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١١٢٥	٥٠٠	*		لايا كرم	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٤٨٠	٢٤٠	*		حناء جورة	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٤٨٠	٢٤٠	*		سليد بوضاهر	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٥٢٠	٢٢٠	*		لويس عربول	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٤٠	٢٠٠	*		جوزف بطرس	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٨٠				خلاد صوري	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٠٠				محمد المصري	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٣٠٠	٤٥٠	*		عبد القادر المكري	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٢١٠	٢٤٠	*		فاروق بلطجي	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٤٠٠	١٥٠	*		انطوان ديب	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٠٠			ابراهيم العنان	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢١٠	*	*		ابراهيم وفواز فواز	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٨٠٠	*	*		شركة الاسمنت الابيض	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٥	٥	*		اميل الشمس	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٠٠٠	٤٨٠	*		فيليب والوطن حرب	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٤٥٠	*	*		سعدى غندور	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١١٥٠	١٥٠	*		جورج كعدو	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٥٠	١٤٠	*		عبد الحميد اكرمة	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٧٥٠	٢٥٠	*		وليد ديوسي	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٧٧٥	١٢٠	*		توتحي	الى المحرور العام

المحافظة	زيت مستوردة	زيت الفلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٣٤٠	١٣٠	٠	٤٠٠ شعين	جورج شعين	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٢٠٠	١٦٠	٠	٣٠٠ نعمة	طوي نعمة	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٦٠٠	١٠٠	٠	٦٠٠	بطرس سكين فينانوس	الى المحرور العام
محافظة الشمال	٣٣٠	١٢٥	٠	٤٠٠	حوزيف حليم جيتاني	الى المحرور العام
محافظة الشمال	١٤٠٠		٠	١٣٢٥	سعدى غندور	الى المحرور العام

المحافظة	زيت مستورد	زيت آلات	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٧٧٥	١٧٥	٠	٨٠٠	سيد كرم	الى النهر
محافظة الشمال	١٠٠٠	٨٠٠	٠	١٢٠٠	الياس شحادة عساف	الى النهر
محافظة الشمال	١٥٠٠	٢٠٠	٠	١٤٠٠	بربر العريحي	الى النهر

الولاية	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٢٥٠	١٠٠	٠	٣٠٠	حالا العبري	الى الساقية
محافظة الشمال	٧٥	٧٥	٠	١٥٠	يحي المصري	الى الساقية
محافظة الشمال	١٥٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	فايز طمان	الى الساقية
محافظة الشمال	١٥٠	٧٥	٠	٢٠٠	احمد حداره	الى الساقية
محافظة الشمال	٣٥٠	٢٤٠	٠	٤٠٠	بشير حوروي	الى الساقية
محافظة الشمال	٣٠٠	١٧٥	٠	٣٠٠	توفيق نمرة	الى الساقية
محافظة الشمال	٦٥٠	١٥٠	٠	٦٢٥	خازن القاري	الى الساقية
محافظة الشمال	٧٢٠	٢٤٠	٠	٨٠٠	اسامة المصري	الى الساقية
محافظة الشمال	١٢٠٠	٦٠	٦٠	٥٠٠	طليع	الى الساقية
محافظة الشمال	١٤٠	١٧٥	٠	٢٢٥	الي مرقص	الى الساقية

المحافظة	زيت مستورد	زيت لانت	زيتات مركبة	أكبية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٣٧٥	٧٥	٠	٣٠٠	فادي سلم	الى البحر
محافظة الشمال	٢٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	ياسر محمد الميناوية	الى البحر
محافظة الشمال	٥٠٠	٠	٠	٥٠٠	جاء سبابا الارمني	الى البحر
محافظة الشمال	٥٠٠	٥٠٠	٠	٧٠٠	لوريس عودة	الى البحر
محافظة الشمال	١٣٠٠	١٢٥	٠	١١٠٠	نفولا عصف	الى البحر
محافظة الشمال	٢٢٥	١١٥	٠	٣٠٠	محمد مصطفى هزيم	الى البحر
محافظة الشمال	٤٠٠	١٢٥	٠	٤٠٠	جورج الليطار	الى البحر
محافظة الشمال	٣٥٠	٢٤٠	٠	٤٥٠	سميح الذهبي	الى البحر
محافظة الشمال	١٩٢	٤٨	٤٨	١٢٥	راسم شلق	الى البحر
محافظة الشمال	٣٢٠	٠	٠	٣٠٠	ورثة عبدالله اديب	الى البحر

المحافظة	زيت مستورد	زيت فات	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٢٠٠			٢٥٠ محطة كورال	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٥٠	*	*	٢٠٠ محمد طفش	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٥٠	*	*	٢٥٠ محمود الزين	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	١٢٥	١٦٠	*	٢٥٠ احمد شحادة	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	١٦٠	٥٠		١٠٠ عباس يونس	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٤٠٠	٤٠		٢٥٠ حبيب جو خدار	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٩٠	١٠٠	*	٦٥٠ محسن رزق الله	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٠٠	٥٠٠	*	١١٠٠ محمد خليل امون	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٤٠	١٧٥	*	٦٥٠ محمد حيدر	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٣٥	١٥٠	*	٧٠٠ محمود نبيب	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٣٥	١٣٥	*	٧٣٥ عجاج عجاج	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٦٢٥	١٥٠	*	٧٠٠ محمد حمزة	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٨٠٠	١٠٠	*	٨٠٠ محمود عباس	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٤٠٠	٢٠٠	*	٦٠٠ امل فرنجية	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٠٠	١٠٠		١٠٠٠ سركيس ابو ضاهر	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٤٨	٧٠		٧٠ يوسف ابي حنون	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٥٠٠	١٢٥	*	٤٥٠ جورج وسركيس صوما	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٣٠	١٥٠	*	٣٣٠ محمد فخر	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٣٠٠	٥٠	*	٢٠٠ سعد الكمار	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٢٥	*	*	٢٠٠ احمد برهون	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٣٥	٢٥	*	٢٣٠ حسين الموري	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٥٠	١٧٥	*	٤٠٠ عبد الكريم المصري	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	١٥٠	١٥٠		١٤٥ انطون شحود	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	١٢٥٠	١٢٥٠	*	١٧٠٠ علي خالك عز الدين	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠	*	٥٠٠ جميل منصور	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٢٠٠	*	*	٢٧٥ دباح علوش	يسلم مجاناً	
محافظة الشمال	٩٠٠	٢٠٠		كارلوس شيل	يسلم مجاناً	

المحافظة	زيت مستورد	زيت لانت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٢٤٠	٢٤٠		١٠٠٠	جميل الجندي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٢٤٠	٢٤٠		١٤٠٠	حسام ملص	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٨٥٠	١٧٥		٧٤٥	أحمد ملص	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٠٠٠	١٢٥		٩٠٠	علي حنوف	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٨٠	٠		٢٠٠	ابو فؤاد فاعور	يسلم مجاناً
محافظة الشمال					حسن علي احمد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٢٠٠	٢٠٠		١٢٧٥	ابراهيم نذاري	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٢٥	١٢٥		٥٢٠	سليم عبد الله	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٥٠	٠		٦٢٠	عيسى عيسى	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠	٢٠٠		٥٠٠	سلا فليانوس	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٥٠		٣٥٠	يوسف عزيزي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٣٠٠	١٢٥		١٣٥٠	وسيم سايما	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٢٥	١٨٥		٥٠٠	الطولان جرجي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٠٠٠	١٠٠٠		١٥٠٠	سليم نصيف	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٧٧٥	١٢٥		٨٦٠	ابراهيم شاهين	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠	١٢٥		٤٢٠	نسيب شماس	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٠٠	١٧٥		٦٩٠	ميثال باسيل	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠			شركة فلاحيم	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٤٠	١٠٠		٤٠٠	جرجي بشارة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٤٠	٢٥		٣٣٥	نجيب الزغني	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٢٥	١٥٠		٥٠٠	وليم عريضة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٢٠	٢٢٥		٨٠٠	سمير صباغ	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٤٠	١٢٥		٤٥٠	جان زين رحمة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٥٧٥	١٥٠		٧٠٠	جورج بدوي رعد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦١٠	١٢٥		٧٠٠	جورج موسى منصور	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠	٢٥		٤٠٠	عادل فاضل	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤١٥	١٥		٤٠٠	عزيز فاضل	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت لنت	زيتات مركبة	كمية الزيت المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٥٢٥	١٥٠	٠	٦٠٠	نجيب جرحس	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٢٠	١٢٠	٠	٧٠٠	موشال زكور شحادنة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٧٥٠	٢٥٠		٦٥٠	جورج نصر	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٥٧٥	١٢٥	٠	٥٧٠	رضوان سايلا	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥	١٧٥	٠	٢٠٠	خضر الايوبى	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٤٠	١٢٥	٧٠٠	خالد رحمون	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٢٤٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	عبد السلام شعبو	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٢٠٠	٠	٠	١٢٠٠	نوح شخاثيرو	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٠٠٠	٠	٠	٩٠٠	مستكية اخوان	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٦٥	١٥٠	٠	٢٠٠	ابراهيم حسين	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٩٠٠	١٤٠	٠	٩٠٠	عباس يونس	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٨٢٥	٠	٠	٧٠٠	فيثم حموضة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٧٢٥	٠	٠	٧٠٠	عصام الجمل	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠			٢٠٠	محمد زريعة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٣٠	١٠٠	٠	٢٠٠	محمد شعبان ضناوي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	١٣٠	٢٤٠	٥٠	٧٥	احمد علي قزحيا	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٥٠		٥٠	بدر سعيبة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٢٥	١٥٠	٠	٤٠٠	محمد احمد بكور	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠	١٢٥	٠	٥٥٠	احمد عبو عثمان	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٠٠	٠	٢٠٠	فياض البب	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠	٠	٢٥٠	محمد عبد الفتى الصمد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠	١٧٥	٠	٣٠٠	ماران علم الدين	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٠٠	٤٠٠		٤٠٠	سعيد علم الدين	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠	١٥٠	٠	٢٥٠	محمد الماروق	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠		٢٢٥	محمد دلال	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٨	١٦	٣٢	١٠٠	عبد الرحمن هاشم	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٨٠		٤٠	١٥٠	سوبر طائب	يسلم مجاناً

المحافظة	رئيس البلدية	رئيس لجان	لجنة مركبة	لجنة لدراسة	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٢٥٠			٢٠٠	عادل شهيد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠			١٥٠	يوسف الحوريك	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠			٢٠٠	ميثاق يزبك	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠			٣٤٠	ضرمط جعارضة	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٠٠			٢٥٠	لحد موسى	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٥٢٥	١٢٥		٦٠٠	رينيه شديد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٥٢٥			٥٠٠	جورج نقولا شلهوب	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٧٥		٢٥٠	بطرس الصعل	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٢٥	١٥٠		٧٥٠	كميل حرب	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٥٥٠	١١٠		٦٤٠	طوني عمالونيل	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤١٥			٣٧٥	سليمان ايوب	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٠٠	٢٠٠		٦٠٠	احمد حيدر	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٥٠	*		٦٢٠	الياس وهيب ساي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٠٠	٥٠٠		٢٠٠	جورج بو ديب	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٧٥		٣٢٠	حميد نقولا	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠	١٠٠		٣٩٠	سراي يوسف	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٣٠	١٣٠		٤٠٠	اسطفان اللغالي	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٠٠	٣٠٠		٦٠٠	طانيوس سليمان	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠		٢٠٠	سمعان يوسف نجم	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٣٠	١٥٠		٤٠٠	سليمان ابي رائد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٧٥	١٧٥		١٧٥	حنا مارون	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٥٠	١٠٠		٢٠٠	سمعان صقر واولاده	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٥٠	١٣٥		٤٥٠	لايا عازار	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٠٠	١٥٠		٣٠٠	مرسال توفيق سعد	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٥٠	١٣٠		٥٠٠	مرسال كيرون	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٣٠	*		٣٣٠	جورج عساف	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٢٤٠	١٣٠		٣٣٥	فواز عواد	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٢٣٠	١١٠	٠	٢٠٠ جوريث فرح	جورثانا	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٣٥٠			٣٥٠ دانيال ارفول	دانيال	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٦٦٠	٠	٠	٦٥٠ بطرس نعمة	بطرس	يسلم مجاناً
محافظة الشمال	٤٠٠	٠	٠	٢٨٠ البير كرم	البير	يسلم مجاناً

المنطقة	زيت مستورد	زيت لنت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٥٦٠	١٢٠٠		١٥٠٠ محطة الصاوي	مبيع	
محافظة الشمال	٤٠٠	١٠٠		محي الدين بارود ٤٧٥	مبيع	
محافظة الشمال	١٩٠	٧٢		دلال ابراهيم ٢٢٠	مبيع	
محافظة الشمال	٦٠	٨٠		اميل الوبي ١٣٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٠٠٠	٦٠		اسكندر معوض ٧٧٥	مبيع	
محافظة الشمال	٦٧٥	٢٥		مرسل عساف ٤٩٠	مبيع	
محافظة الشمال	٢٧٥	*		يوسف منصور ٢٥٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٢٠	٢٠٠		سليم العراق ١٥٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٦٠٠	*		بطرس بولس سماعة ١٦٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٢٥٠	٧٥		بدوي فريحة ١٢٥٠	مبيع	
محافظة الشمال	٣٦٠	٢٥		٣٦٠ عبد الرحمن خضر حسين	مبيع	
محافظة الشمال	٢٤٠	٢٤٠		فاروق الاكرمة ٢٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	٢٥٠	٧٥		محمود الرفاعي ٤٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	٨٠			احمد هويش خلف ٢٠	مبيع	
محافظة الشمال	٤٠	٢٠		محمد حسين الوريدي ١٥	مبيع	
محافظة الشمال	٦٠			سليمان المصري ١٨	مبيع	
محافظة الشمال	١٦٠			ابراهيم اليوسف ٣٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٢٠			احمد حمود ٢٢	مبيع	
محافظة الشمال	٥٠			محل السويقة ٤٥	مبيع	
محافظة الشمال	٩٤٠	١٢٥		محمد ديب رمضان ٩٣٥	مبيع	
محافظة الشمال	٩٥٠	١٢٥		مفيد الدقيقي ٨٤٥	مبيع	
محافظة الشمال	١١٢٠	٢٤٠		محمد بريس ١٣٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	٧٥٠	١٥٠		محمد شما ٨٥٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٣٠٠	*		محمد حامد ١٢٠٠	مبيع	
محافظة الشمال				حسن حلاق ٦٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	٢٠٠	٢٠٠		عبد الرزاق طيبة ٢٠٠	مبيع	
محافظة الشمال	١٢٠٠	٦٠٠	*	طلال عساف ١٦٠٠	مبيع	

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مرصبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	١٢٨٠	٢٠٠	٠	١٢٥٠	طوني جبران	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠			٢٠٠	عوان لاتي	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠			٢٠٠	احمد فردوس	مبيع
محافظة الشمال	١٢٠			٧٥	صفاء الصوفي	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	١٦٠		٧٥	عمر محمد علي	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠			٥٠	إيهاب بيروتي	مبيع
محافظة الشمال	٢٠	١٠٠		١٠٠	لبدة	مبيع
محافظة الشمال	٢٠٠	٢٠٠	٠	٣٠٠	اليق	مبيع
محافظة الشمال	٦٤٠	٠	٠	٣٨٠	نعيم الشامي	مبيع
محافظة الشمال	٢٤٠	٠	٠	٢٣٠	الاغا	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠	٠	٠	١٠٠٠	ناصر المجير	مبيع
محافظة الشمال	٥٦٠			٣٦٠	خلاد علي	مبيع
محافظة الشمال	١٦٠			٢٠٠	عبد الفتاح الشامي	مبيع
محافظة الشمال	١١٠٠	١٥٠	٠	١١٠٠	حمزة رجب	مبيع
محافظة الشمال	١٢٠٠	١٥٠	٠	١١٠٠	مصطفى بشير الحسيني	مبيع
محافظة الشمال	١٣٠٠	٢٠٠	٠	١٤٥٠	عبد الرزاق الحاجه	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠	٠	٠	٩٧٥	أحمد عبد الله	مبيع
محافظة الشمال	١٢٤٠	٠	٠	١٢٠٠	محمد الصوفي	مبيع
محافظة الشمال	١٢٤٠	٣٥٠	٠	١٢٥٠	محمد مدوح الليل	مبيع
محافظة الشمال	٧٥٠	١٧٥	٠	٨٤٠	الحاج ياسين العكلم	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	١٥٠		٢٠٠	محطة حرب	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠	٠	٤٠٠	محمد مرعي	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	١٢٥		٢٥٠	صباح حمود	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠	١٢٠	٠	٤٥٠	مظهر كرم	مبيع
محافظة الشمال	٧٥٠	٩٠٠		٤٠٠	سليمان فتيانوس	مبيع
محافظة الشمال	٨٢٠	٤٠٠		٤٠٠	مقبل الخوري نصر	مبيع
محافظة الشمال	٢٣٥	٠	٠	٢٣٠	سلوم نقولا	مبيع

المحافظة	رئيس مستورد	رئيس آلات	رئيس مرسى	أمية الرئيس المستورد	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٦٠٠	١٠٠		٥٠٠	اميل عبدالله	مبيع
محافظة الشمال	٣٧٥	٧٥		٣٠٠	خرجي ممتوق	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠			٢٢٠	عليق عبدالله المسيح	مبيع
محافظة الشمال	٣٥٠	٦٠		٣٥٠	منذر عبد السلام قريحة	مبيع
محافظة الشمال	٩٠٠	*		٨٥٠	عامر شلق	مبيع
محافظة الشمال	٣٧٥			٣٥٠	عمر بوز	مبيع
محافظة الشمال	١٢٠٠	*		٩٥٠	حبيب عويجان	مبيع
محافظة الشمال	٦٥٠	١٢٥		٧٠٠	جمال مغازلي	مبيع
محافظة الشمال	٤٥٠	١٠٠		٣٥٠	فواز روكز	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	١٢٥		٣٧٥	عبدالله وحاك المعلم	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	١٥٠		٧٠٠	جورج الغوري	مبيع
محافظة الشمال	١٢٥٠	٢٠٠		١٢٠٠	فواز كرم	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	١٢٥		٧٠٠	لسيم حنا الشالوحي	مبيع
محافظة الشمال	٤٨٥			٣٠٠	سعدى غندور	مبيع
محافظة الشمال	٣٦٠	١٣٥		٤٥٠	نايف رومانيوس	مبيع
محافظة الشمال	٦٢٠	١٢٥		٧٠٠	مفيد عيسى	مبيع
محافظة الشمال	٦٧٥	١٥٠		٥٠٠	موريس الفحل	مبيع
محافظة الشمال	٦٥٠	*		٥٧٥	يعقوب الانزاوس	مبيع
محافظة الشمال	٢٤٠			٢٠٠	حنا جورج مطر	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠			٢٥٠	جان فرح	مبيع
محافظة الشمال	٣١٥	١٢٠		٤١٥	ساليا وموسى	مبيع
محافظة الشمال	٧٥٠	٢٤٠		٨٠٠	احمد جود	مبيع
محافظة الشمال	٣٥٠	١٠٠		٣٥٠	محمد الكمار	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	١٢٠		٤٠٠	ناصر سلما	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	٤٨٠		٥٧٥	انطوان تامر	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	٥٠٠		٤٠٠	شوكت شقير	مبيع
محافظة الشمال	٢٧٥	١٧٥		٣٧٥	عبد المجيد الشريف	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	عماد الشريف	مبيع
محافظة الشمال	٩٥٠	٠	٠	٩٤٠	باسم عبد العزيز شحادة	مبيع
محافظة الشمال	٩٠٠	١٥٠	٠	١٠٠٠	عماد السعدي	مبيع
محافظة الشمال	٧٧٥	١٣٥	٠	٧٩٠	محمود منصور	مبيع
محافظة الشمال	٧٢٥	٢٤٠	٠	٩٤٠	مشعل ميكايليك	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	١٢٥	٠	٦٥٠	عدنان جابر	مبيع
محافظة الشمال	١٥٠٠	٠	٠	١٤٠٠	سعدى العنود	مبيع
محافظة الشمال	٢٠٠٠			٦٠٠	مالك يونس	مبيع
محافظة الشمال	١١٥٠	٠	٠	١١٠٠	محمد سعاده	مبيع
محافظة الشمال	٤٨٠	٢٠٠		٦٠٠	احمد يونس	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠	٦٠٠	٠	١٣٠٠	خالد احمد طراد	مبيع
محافظة الشمال	٩٢٥	٠	٠	٨٠٠	الياس موسى	مبيع
محافظة الشمال	٩٠٠	٦٠٠	٠	٩٦٠	مير الجدي	مبيع
محافظة الشمال	٢٢٠	٣٠٠		٢٠٠	فادي عثمان	مبيع
محافظة الشمال	١٥٠٠	٢٥٠	٠	١٦٠٠	محمد حسن قطيب	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠	١٠٠٠		١٠٠٠	توفيق حمود	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٥٠	حسام جيش	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	٢٤٠		٢٠٠	وجيه ومحمود سديرة	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠	١٧٥	٠	٣٥٠	احمد طراد	مبيع
محافظة الشمال	٢٠٠٠	٦٠٠		١٧٠٠	علي اسماعيل حسين	مبيع
محافظة الشمال	٣٠٠			١٣٠	رضوان عجاج	مبيع
محافظة الشمال	٤٠٠	٧٥٠		٢٥٠	فواز عبيد	مبيع
محافظة الشمال	٤٥٠	١٥٠	٠	٥٢٠	احمد عبد الخير	مبيع
محافظة الشمال	١٧٥	١٠٠	١٠٠	٣٥٠	الحاج محمد العرجة	مبيع
محافظة الشمال	٢٤٠	١٠٠		٢٠٠	حسين علي شريفة	مبيع
محافظة الشمال	٣٥٠	١٥٠	٠	٣٧٥	احمد الترك	مبيع
محافظة الشمال	٣٧٥	١٥٠	٠	٣٥٠	عالم قريش	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الشمال	٣٠٠	٢١٥	٠	٣٧٥	عمر المصري	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	٠	٠	٦٠٠	علي عليه	مبيع
محافظة الشمال	٢٤٠	١٢٠		٢٠٠	أبراهيم الدقيقي	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠	١٥٠	٠	٣٧٥	عبد الواحد الدقيقي	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٤٠	٠	٣٧٥	عمر ملص	مبيع
محافظة الشمال	١٥٠	٢٥		٢٠٠	نزيه محمد القاضي	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠	١٥٠		٧٠٠	بطرس زعتر	مبيع
محافظة الشمال	٤٧٥	١١٠	٠	٣٥٠	جورج الطون باشا	مبيع
محافظة الشمال	١٧٥	٤٠٠	٠	٤٧٥	روين رزق	مبيع
محافظة الشمال	٦١٠	١١٥	٠	٧٠٠	ميثاق عيسى	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	٧٠٠	٠	١١٠٠	الطهران الفخالي	مبيع
محافظة الشمال	٤٠٠			٤٠٠	بلبيع الفخالي	مبيع
محافظة الشمال	١٦٠٠	١٥٠		١٥٠٠	بلبيع جوزيف عجلاوني	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	١٠٠		٤٥٠	سميح زكريا	مبيع
محافظة الشمال	٧٢٥	٢٤٠		٦٠٠	ميلاد شاهين	مبيع
محافظة الشمال	٥٠٠	٢٠٠		٤٠٠	فهدم ابي فاضل	مبيع
محافظة الشمال	٣٦٠	١٥٠	٠	٤٥٠	نخلة لندر	مبيع
محافظة الشمال	٦٠٠	١٢٥		٤١٠	جورج سببا سلوم	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠	٢٥٠		٢٠٠	شربل هيدر	مبيع
محافظة الشمال	٢٥٠			٢٠٠	حنا سليمان رحمة	مبيع
محافظة الشمال	٢٤٠	١٥٠	٠	٣٥٠	حنا كرم	مبيع
محافظة الشمال	١٠٠٠			١٠٠٠	عناطوس المصري	مبيع
محافظة الشمال	٤٨٠	٨٠	٠	٣٥٠	عفيف جوخدار	مبيع
محافظة الشمال	٤٨٠	٠	٠	٤٨٠	سليم عازار	مبيع

ملحق رقم ٤

لائحة بأسماء المحطات في محافظة البقاع

المنطقة	زيت مستورد	زيت قلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	٨٠٠	٣٠٠	٠	٦٠٠	كراج الحوراء	الى الأرض
محافظة البقاع	١٢٠	٢٤	٠	١٠٠	علي فاعور	الى الأرض
محافظة البقاع	٢٥٠	١٢٠	٠	٢٥٠	عبدالله ابو علي	الى الأرض
محافظة البقاع	٤٥٠	٠	٠	٥٠٠	سمير زعتر	الى الأرض
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٤٠٠	محمد ابو هيكل	الى الأرض
محافظة البقاع	٤٥٠	١٢٠	٠	٤٠٠	نظير ياسمين	الى الأرض
محافظة البقاع	٢٥٠	١٥٠	٠	٢٠٠	أكرم السيد	الى الأرض
محافظة البقاع	٦٤	٤٨	٠	١٠٠	عصام منصور	الى الأرض
محافظة البقاع	٤٨	٩٦	٠	١٢٠	محطة الفياد	الى الأرض
محافظة البقاع	٣٠٠	٠	٠	٤٤٠	البايس النهر	الى الأرض
محافظة البقاع	١٢٠	٦٠	٠	١٥٠	ماهر الحلبي	الى الأرض
محافظة البقاع	١٠٠٠	٠	٠	١٠٠٠	عبد الحميد تاج الدين	الى الأرض
محافظة البقاع	١٥٠	٢٠٠	٠	٣٥٠	علي نزقة	الى الأرض
محافظة البقاع	١٥٠	٥٠	٠	١٠٠	الحاج حسين يزبك	الى الأرض
محافظة البقاع	٣٠٠	٠	٠	٣٥٠	الحاج اسعد اسماعيل	الى الأرض
محافظة البقاع	١٥٠	١٣٠	٠	٢٥٠	محمد ابراهيم اللقيس	الى الأرض
محافظة البقاع	١٠٠	١٢٥	٠	٢٠٠	حسين المقداد	الى الأرض
محافظة البقاع	١٠	٢٥	٠	٣٠	--	الى الأرض
محافظة البقاع	١٠٠	٥٠	٠	١٠٠	سلمان غانم	الى الأرض
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	سليم الرفاعي	الى الأرض

المحافظة	زيت مستورد	زيت ألت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٤٥٠	عادل عورلا	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٧٠٠	٣٠٠	٠	٧٠٠	محطة الزهراء	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	جمال وعلي اللاذاني	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٦٠٠	١٨٠	٠	٧٠٠	رياض عامر	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٦٠٠	١٦٥	٠	٦٠٠	جمال حمود	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٣٣٦	٢٤	٠	٣٣٠	عدنان الشبيبي	الى المحرور العام
محافظة البقاع	١٣٥٠	٤٨٠	٠	١٠٠٠	حسين الشبيبي	الى المحرور العام
محافظة البقاع	١٠٠	٢٠٠	٠	٣٠٠	محطة توتال للتبطينة	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٧٠٠	٦٠٠	٠	٩٠٠	خضر جمال الدين	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٤٠٠	١٩٠	٠	٥٠٠	محطة سلام الاحمر	الى المحرور العام
محافظة البقاع	٢٧٥	١٥٠	٠	٤٠٠	فليب قازان	الى المحرور العام

المحافظة	نسبة المستورد	نسبة الفتح	نسبة المركزية	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	خليل أبو إبراهيم	الى الساقية
محافظة البقاع	٢٥٠	٢٥٠	٠	٥٠٠	سليمان أبو منصور	الى الساقية
محافظة البقاع	٢٢٠	١٣٠	٠	٣٠٠	عبد الامم جراح	الى الساقية
محافظة البقاع	٢٠٠	٣٠٠	٠	٥٠٠	محطة الضياء	الى الساقية
محافظة البقاع	١٧٥	١٥٠	٠	٢٠٠	نواف المولف	الى الساقية
محافظة البقاع	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	شركة مدكو	الى الساقية
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	نقولا حنوش	الى الساقية

الجمهورية اللبنانية
 مكتب وزير الدولة لشؤون التسمية الإدارية
 بزمشاريع ودراسات القطاع العام

المنطقة	رئيس المنطقة	رئيس الفرع	رئيس مكتبية	كيفية الرتب المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	انيم امير	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٥٠	١٤٠	٠	٤٠٠	احمد شاهين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	مجاناً للاذقاني وعلي الجمال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٥٠٠	٢٠٠	٠	٥٠٠	جواد المقهور	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٠٠	٠	٠	٤٠٠	وجيه جانيه	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٠٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	بلال موسى	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٥٠٠	١٠٠	٠	٥٠٠	احمد سكري	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٣٠	٥٠	٠	٢٠٠	محمد ابو حجيلي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠	١٥٠	٠	١٥٠	محطة ابو درهين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٨٥	٨٥	٠	٣٠٠	ناصر واك	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٥٠	١٤٨	٠	٣٠٠	علي شحادة مرعي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٠٠	١٨٠	٠	٣٠٠	عبد الرحمن هاجر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٦٠٠	٩٦	٠	٣٠٠	اسماعيل حمود	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٤	٥٠	٠	١٠٠	عصام بحد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٢٠	١٣٦	٠	٣٠٠	شاهين جابر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٠٠	١٣٠	٠	٤٠٠	محمود صعب	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٨٠	٤٠	٠	١٠٠	محطة ابو كمال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٤	١٢	٠	١٠٠	محمد ابو درهين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٨٠	٧٠	٠	٢٠٠	برهان فرحات	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	قاسم فرحات	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	٧٠	٠	٢٠٠	محمد برو	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٧٠	٠	٣٠٠	محي الدين ادحوج	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	محمد زبون	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	١٠٠	علي عواضه	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	أحمد جحا	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	ور رشيد عبد الرحمن	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٥٠	١٠٠	٠	٢٠٠	خطار العنيسي	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	١٢٠	٣٥	٠	١٠٠	يوسف الحاج	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٤٠			٢٠٠	حسن عواد عواد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٣٥	٠	٣٠٠	اميل مهنا ابو حداد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٢٠	١٧٠	٠	٣٠٠	نديم الخطيب	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	الرباس داود	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٦٠٠	١٢٠	٠	٧٠٠	أحمد حاطور	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٥٤٠	٠	٠	٤٠٠	ابراهيم القضماني	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠	١٧٠	٠	٧٠٠	أحمد ابو المنصور	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٦٥٠	٠	٠	٦٠٠	عثمان صالح العنان	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٠٠	١٥٠	٠	٤٠٠	عمر الميس	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٠٠	١٤٠	٠	٤٠٠	بيدروس تشاريان	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	عبد الله الجبلي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	علي حسين الجمال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٠٠	٠	١٢٠٠	رفيق حليقل	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٥٠	٢٥٠	٠	٣٥٠	محمود حسين موسى	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٩٠٠	٤٨	٠	٧٠٠	الياس النصين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	٢٤	٠	١٠٠	يوسف الشبيبي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٧٠٠	٧٥	٠	٧٠٠	خايل الحنيني	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٦٠٠	٥٠	٠	٥٠٠	فامر حمود	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٦٥٠	١٠٠	٠	٧٠٠	محمد النش	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠٠	٠	٠	٩٠٠	محمد قاسم الاسعد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٩٠٠	١٢٥	٥	٨٠٠	عصام منعم	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٥٠	٠	٠	٩٠٠	روداد وهبه	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٧٠٠	٣٠	٠	٥٠٠	محمد عادل احمد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٠٠	٠	١٢٠٠	علي عوض	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٥٠	٢٠٠	٠	١٢٠٠	محطة كيوان داباجا	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٠٠	٠	١١٠٠	محطة ابو زيد	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	١٨٤	١٠٠	٠	٢٠٠	سعيد صادق	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	جورج الهراوي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	خالد سكرية	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	٥٠	٠	١٠٠	دياب محي الدين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٣٦٠	١٠٠	٠	٣٥٠	الطون سليم عون	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	ابو خليل المولى	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٣٠	٢٥	٠	١٠٠	محمد عاصم	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	٥٠	٠	١٠٠	محمد وعلي العطل	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٢٠	١٣٠	٠	٢٠٠	فهي ياسين	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	١٢٠	٠	٢٠٠	ميثال نورة	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٩٦	١٢٠	٠	١٠٠	ناظم ابو وادي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠٠	٣٠	٠	٥٠٠	محطة شلير	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٧٢٠	٩٦	٠	٦٠٠	أنيس الفرزلي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٣٠	٧٠	٠	١١٠٠	كرم شرف	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٥٠٠	١٠٠	٢٠	٣٠٠	وليد يونس	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠٠	٣٠	٠	١٢٠٠	حسن صبيح	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٩٢٠	٥٦	٠	٦٠٠	عبد الكريم النيس	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٣٦	٧٥	٠	٤٠٠	ميثال صقر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٧٠٠	١٥٠	٠	٨٠٠	بيلار نعمه	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٨٠	١٥٠	٠	٩٢٥	غسان اللبس	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٩٥٠	١٠٠	٠	١٠٠٠	علي منصور	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٢٠	١٦٥	٠	٧٥٠	عبد صهيون	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٣٥٠	٠	٠	١٠٠٠	محطة كسار	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٥٠	١٠٠	٠	١١٠٠	روي الهراوي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٠٠	١٧٠	٠	١١٠٠	ابراهيم الحمد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١١٥٠	١٠٠	٠	٩٠٠	معيد المصري	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٧٩٠	١٣٥	٠	٨٠٠	شيل عقل	يسلم مجاناً

المحافظة	رئت مستن	رئت قات	رئوت مركبة	كثرة الرئت المستن	الأمم	قرية الصريف
محافظة البقاع	١٢٠			٦٠٠	كمال عمر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٠٠	٢٥٠	٠	٤٠٠	عبد الكريم حرب	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٤٠٠	٥٠	٠	٤٠٠	نظام حامد الززال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٨٠	٠	٢٠٠	نجاح أمز	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	١٢٠	٠	٢٠٠	إيلي عود	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	علي مطر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٩٠	٠	٢٠٠	محمد صفوان	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٥٠٠	١٥٠		٥٠٠	مصطفى كابر	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	٢٠		١٠٠	عدنان طنيط	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٢٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	أحمد موسى رباح	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	٤٠	٠	١٥٠	يوسف أمز	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	مصطفى الززال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٥٠	٢٥٠		٤٠٠	عباس الجمال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	خضر عبيد	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٥٠	٧٥	٠	٢٠٠	زهر بونس	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٧٠	٢٠	٠	١٠٠	مدحت المفلحي	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٧٠٠	٠	٢٠٠	علي حسين عدده	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٢٠	٠	٢٠٠	أحمد حويطة	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	٠	٢٠٠	علي الحاج حسن	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	١٠	٠	١٠٠	حسين شحادة	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	محمد الكيال	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	لحظة هوك و علي قاسم	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٢٠	٠	٢٠٠	لحظة المصطفى الايتام	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٥٠	٧٥	٠	٢٥٠	محمد محسن سليمان	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	٢٠٠	١٤٠	٠	٢٠٠	هانلي الذيراني	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	٢٥	٠	١٠٠	محمد ضاهر البيراني	يسلم مجاناً
محافظة البقاع	١٠٠	١٢٠	٠	٢٠٠	يسلم مجاناً الأمانة - مسلم ناصر	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت لك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة القلاع	١٥٠	١٥٠	٠	٢٠٠	محمد شحادي	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠	ناصر اخوان	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٢٠	١٥٠	٠	٢٠٠	جورج غسان	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	جورج اسعد غسان	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٥٠	١٧٥	٠	٢٥٠	محمد سعد الله حيدر	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٥٠	١٣٠	٠	٢٥٠	سعد الله حيدر	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٠٠	٢٠٠	٠	١٠٠	علي زعتر	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	٢٠	٠	٢٠٠	سالم النمر	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	علي زعتر	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٢٠	٠	٠	٢٠٠	قاسم حليط	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٥٠	١٢٠	٠	٥٠	محمد امير	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠	خالد صلا ح	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٧٥	٢٠	٠	٢٠٠	يوسف الصنبي	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٥٠٠	٠	٠	٥٠٠	محطة البعقري	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٥٠	٢٥	٠	٥٠	علي قصاص	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٧٥	٧٥	٠	٢٠٠	طلال حرب	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	١٠٠	١٠٠	٠	١٠٠	الحاج قصاص	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٥٠	٠	٠	١٥٠	عبد ديشوم	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	مرعي شحادة	يسلم مجاناً
محافظة القلاع	٢٠٠	١٧٠	٠	٢٠٠	سليم عبد الباقي	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	*	٢٠٠	ناصر المغفور	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠	*	*	١٠٠	أبو علاء	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	١٧٠	*	٢٠٠	محمود عمر عر	مبيع
محافظة البقاع	٢٨٠	١٥٠	*	٥٠٠	أحمد داغر	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٤٥	*	١٢٠٠	علي نبينان	مبيع
محافظة البقاع	١٤٠٠	٢٠٠	*	١٢٠٠	أحمد زين الدين	مبيع
محافظة البقاع	٢٥٠	*	*	٢٠٠	عبد الحليم صبيح	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	١٠٠	*	٢٠٠	هاني درغام	مبيع
محافظة البقاع	٣٧٠	١٣٠	*	٥٠٠	يحيى الخطيب	مبيع
محافظة البقاع	٣٥٠	١٨٠	*	٥٠٠	عبد الله سالم ابو شاهين	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	١٢٠	*	٢٠٠	أيمن صعب	مبيع
محافظة البقاع	٢٥٠	٢٠٠	*	٢٠٠	وليد الخطيب	مبيع
محافظة البقاع	٩٠٠	٢٠٠	*	٩٠٠	نافف خليل	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	٨٠٠	*	٣٠٠	ميشال كعدة	مبيع
محافظة البقاع	٨٠٠	١٣٠	*	٨٠٠	محمد طنبوخ	مبيع
محافظة البقاع	٤٥٠	١٠٠	*	٤٠٠	محمد معطي	مبيع
محافظة البقاع	٤٥٠	١٠٠	*	٤٠٠	فوزي نبها	مبيع
محافظة البقاع	٢٥٠	١٨٠	*	٢٠٠	ايس المجنوب	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٠٠	*	٣٠٠	كمال فهد	مبيع
محافظة البقاع	٢٢٠	١٧٠	*	٢٠٠	محمد المختار	مبيع
محافظة البقاع	١٢٥٠	٦٠	*	١٢٠٠	طله حسين طه	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	*	٢٠٠	علي العديوي	مبيع
محافظة البقاع	١١٢٠	١٠٠	*	١١٠٠	يحيى صفا	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٢٠	*	٢٠٠	سعيد طعين	مبيع
محافظة البقاع	٣٥٠	٤٥٠	*	٧٠٠	غسان محي الدين	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٠٠	*	٦٠٠	أحمد درويش	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠٠	٢٨٨	*	١٢٠٠	اسماعيل خشيبي	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت أنت	زيت محلية	كمية الزيت المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	١٢٥٠	١٠٠	٠	١٢٠٠	علي قرقمان	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠			٢٠٠	هاروت دمرجيان	مبيع
محافظة البقاع	٣٢٠	١٥٠	٠	٣٠٠	علي أبو عثمان	مبيع
محافظة البقاع	٤٠٠	٢١٠	٠	٤٠٠	محطة السيد	مبيع
محافظة البقاع	٩٠٠	٣٠٠	٠	٦٠٠	السيد حماد السيد	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٤٠		٣٠٠	يوسف شحادة	مبيع
محافظة البقاع	٤٠٠	٦٠		٤٠٠	أنيس سرحان	مبيع
محافظة البقاع	٢٣٢	٥٠		٣٠٠	أنيب سرحان	مبيع
محافظة البقاع	١٨٠	٨٠		٢٠٠	ناصر الامود	مبيع
محافظة البقاع	٢٦٠			٢٠٠	قاسم بروش	مبيع
محافظة البقاع	٢٨٠	١٤٠		٣٠٠	فارس غنام	مبيع
محافظة البقاع	٦٠٠	٢٠٠		٦٠٠	الطوان نخلة	مبيع
محافظة البقاع	١١٤٠	١٦٠	٠	١٢٠٠	الامون نعيم	مبيع
محافظة البقاع	١٧٠٠	١٦٠	٠	١٥٠٠	جورج كركور	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٦٥	٠	١٢٠٠	بول سمعد	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٨٠		٢٠٠	خليل زنين	مبيع
محافظة البقاع	١٠٠٠	٩٠	٠	٦٠٠	عمر الحفني	مبيع
محافظة البقاع	٥٤٠			٤٠٠	بولس سليلاوي	مبيع
محافظة البقاع	٤٨٠			٣٠٠	محمد معطي صالح	مبيع
محافظة البقاع	٣٢٠			٤٠٠	قيلان الحجار	مبيع
محافظة البقاع	٦٤٠	٩٦		٤٠٠	جورج فريجة	مبيع
محافظة البقاع	٤٥٠	١٥٠	٧٠٠٠	٤٠٠	ميشال ابراهيم حلو	مبيع
محافظة البقاع	١٢٢٠	١٢٠	٠	١١٠٠	جورج بريدي	مبيع
محافظة البقاع	١٢٥٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	ميشال غرة	مبيع
محافظة البقاع	٥٠٠	٢٠٠		٤٠٠	خضر الرفاعي	مبيع
محافظة البقاع	١٢٥٠	١٥٠	٠	١٢٠٠	جوزيف نعمة سكاك	مبيع
محافظة البقاع	١٢٢٠	١٨٠	٠	١٢٠٠	اميل صهيون	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستهلك	الأسم	طريقة الصرف
محافظة البقاع	١٢٠٠٠	١٤٠	٠	١٢٠٠٠	محطة توتال زحلة	مبيع
محافظة البقاع	١٤٠٠	٠	٣٢	١٣٠٠٠	الباس الخوري	مبيع
محافظة البقاع	١٢٥٠	١٢٠	٠	١٢٠٠٠	جورج غطوس	مبيع
محافظة البقاع	١٣٠٠	١٢٠	٠	١٣٠٠٠	وليد قرطاي	مبيع
محافظة البقاع	١٣٠٠	١٠٠	٠	١٣٠٠٠	محطة توتال شترة	مبيع
محافظة البقاع	١٤٠٠	٠	٠	١١٠٠٠	سامي ليون	مبيع
محافظة البقاع	١٤٠٠	٢٠٠	١٢	١٣٠٠	طوني صويبا	مبيع
محافظة البقاع	١٥٠٠	٢٠٠	٠	٩٠٠	محمد مراد	مبيع
محافظة البقاع	١٢٠٠	١٦٠	٢٤	١٢٠٠	ملحم العشي	مبيع
محافظة البقاع	١٤٠٠	٠	٠	١٣٠٠	شركة الشمس	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	صبيح البستاني	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	٦٠	٠	٣٠٠	اميل نصر	مبيع
محافظة البقاع	٧٠٠	٠	٠	٧٠٠	عصام دويس	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	علي مصطفي نزهة	مبيع
محافظة البقاع	٧٠٠	٧٠٠	٠	١١٠٠	محمود العاسق	مبيع
محافظة البقاع	٢٢٠	١٥٠	٠	٣٠٠	عدنان الزين	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	٥٠	٠	٣٠٠	يوسف جمال الدين	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	عبود صبور	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	عبود زيتوني	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	٥٠	٠	٣٠٠	قاسم زيتون	مبيع
محافظة البقاع	٣٠٠	١٠٠	٠	٣٠٠	محمد بزيك	مبيع
محافظة البقاع	١٥٠	١٠	٠	١٥٠	نبيل رحمون	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	حسين علي الكيال	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	١٠	٢٠٠	حماد دعيس	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	احمد اويب	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	مصطفى حسن	مبيع
محافظة البقاع	٢٠٠	٥٠	٠	٢٠٠	محمد الزين	مبيع

المحافظات	رأب مشهور	رأب لائت	زفوات مركبة	كمية للزيت المستعمل	الأسم	طريقة الصرف
محافظه البقاع	٥٠٠	١٥٠	٠	٥٠٠	حسين التويتي	مبيع
محافظه البقاع	٣٠٠	٣٠٠		٣٠٠	ايمن الديراتي	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	٣٠	٠	٢٠٠	بدیع رملي	مبيع
محافظه البقاع	٤٠٠	٢٠		٤٠٠	ابراهيم بصيص	مبيع
محافظه البقاع	١٣٠٠	٢٠	٠	١٣٠٠	ابراهيم شاهين	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	١٢٠	٠	٣٠٠	جميل جمال الدين	مبيع
محافظه البقاع	٣٥٠			٣٠٠	عبدالله درة	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	علي الطيفي	مبيع
محافظه البقاع	٩٠٠	٣٠٠		٩٠٠	ديس و اصغهانى	مبيع
محافظه البقاع	٣٠٠	٥٠٠		٣٠٠	ابو عكيد الطحش	مبيع
محافظه البقاع	٤٠٠	٢٥٠		٤٠٠	حسين زكي	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٢٠٠	عصام الضيفة	مبيع
محافظه البقاع	١٥٠	١١٥	٠	٢٥٠	محمد سعيد المجزوب	مبيع
محافظه البقاع	٦٠٠	١٢٠	٠	٧٠٠	عمر حسين المجزوب	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	١٢٠	٠	٣٠٠	حمد الزغبي	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	٣٠		٢٠٠	زين ساطي	مبيع
محافظه البقاع	٢٠٠	١٥٠	٠	٣٠٠	حسن عتقة	مبيع
محافظه البقاع	٤٠٠	٢٠٠		٤٠٠	نزيه ابو شليل	مبيع
محافظه البقاع	٣٠٠	٠	٠	١٠٠	محمد حسين كمرنة	مبيع
محافظه البقاع	٢٥٠	٠	٠	١٠٠	حسين سعد	مبيع
محافظه البقاع	٣٠٠	١٢٤	٠	٣٠٠	عاطف السوقي	مبيع

ملحق رقم ٥

لائحة بأسماء المحطات في محافظة الجنوب

المحافظة	زيت مستورد	زيت المثل	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة التصريف
محافظة الجنوب	٢٥٠	٧٥		١٥٠	محطة الامني	الى الارض
محافظة الجنوب	٥٠	٥٠	٠	١٠٠	خليل بشاروش	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠	٠	٠	١٠٠	محطة هيكو	الى الارض
محافظة الجنوب	٩٠٠	٠	٠	٦٠٠	محطة دبنالة	الى الارض
محافظة الجنوب	٠	٨٠٠	١٠٠	٢٠٠	محطة مناخ	الى الارض
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٠	٠	١٢٥٠	عبد البركة	الى الارض
محافظة الجنوب	١١٠٠	٠	٠	٨٥٠	تريبات حيدر	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	١٥٠	٠	٩٠٠	محطة الريان	الى الارض
محافظة الجنوب	١٤٠٠	١٢٠	٠	٨٠٠	علي خضرة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٠	٠	٨٠٠	محطة سرور اخوان	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٠	٠	٨٠٠	محطة قروني	الى الارض
محافظة الجنوب	١٣٦٠	٠	٠	١٠٠٠	محطة خاطر	الى الارض
محافظة الجنوب	١١٢٠	٠	٠	٨٠٠	محطة غزالة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٣٥٠	٢٤٨	٠	١٢٠٠	محطة طرفة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٥٠	٢٠	٠	١٥٠	فارس للمعروقات	الى الارض
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٢٠٠	٠	١٠٠٠	محطة حباله	الى الارض
محافظة الجنوب	٧٠٠	١٤٠	٠	٦٠٠	سليمان زرايط	الى الارض
محافظة الجنوب	٩٠٠	١٠٠		٥٠٠	صوفان	الى الارض
محافظة الجنوب	٨٥٠	٠	٠	٦٧٥	احمد محمود حسري	الى الارض
محافظة الجنوب	٧٥٠	٢٠٠	٠	٦٠٠	احمد حسين عطار	الى الارض
محافظة الجنوب	٧٥٠	١٢٠	٠	٦٠٠	احمد ناصر الدين	الى الارض
محافظة الجنوب	٦٠٠	٠	٠	٢٠٠	الحاج احمد طباجة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٢٠٠	٠	٧٥٠	حيدر دايج	الى الارض
محافظة الجنوب	١٤٠٠	١٤٠	٠	١٠٠٠	محطة العمال	الى الارض
محافظة الجنوب	١٧٥٠	٧٥	٠	٦٥٠	رضا نمر دايج	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٥٠	٤٨٠	٠	١٢٠٠	محمد حسين العمال	الى الارض
محافظة الجنوب	١١٠٠	٠	٠	٦٠٠	علي الشيخ	الى الارض

المحافظة	زيت مستورد	زيت المثل	زيت مرصعة	زيت المستعمل	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	١٢٥٠	٠	٠	٠	٤٠٠	عقيل سرور	الى الارض
محافظة الجنوب	١٧٠٠	٠	٠	٠	١٠٠٠	الحاج عقيل عواضمة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٦٠٠	١٧٠	٠	٠	١١٠٠	محطة الحسينين	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	١٠٠٠	٠	٠	٧٥٠	محطة ابناء جبل عامل	الى الارض
محافظة الجنوب	٢٠٠	٢٠٠	٠	٠	٠	الحوماي	الى الارض
محافظة الجنوب	٦٠٠	٠	٠	٠	٢٠٠	حسين حويلا	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٠	٦٥٠	ابو هيثم الشموني	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٠	٦٠٠	محطة اللندشلي	الى الارض
محافظة الجنوب	٧٠٠	٢٠٠	٠	٠	٨٠٠	محمد البخور	الى الارض
محافظة الجنوب	٥٧٥	٢٠٠	٠	٠	٧٠٠	ابراهيم عطية	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٢٠٠	٠	٠	١٢٠٠	محمود حمدان	الى الارض
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٥٠٠	٠	٠	١٥٠٠	محطة النقيه	الى الارض
محافظة الجنوب	٦٧٥	٤٠٠	٠	٠	١٠٠٠	محمد نوعمان	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٢٠٠	٠	٠	١٥٠٠	احمد زيتون	الى الارض
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٥٠٠	٠	٠	٢٠٠٠	حسن غزال	الى الارض
محافظة الجنوب	١٧٥٠	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠٠	محمد غنور	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٦٤٠	٠	٠	٩٠٠	احمد قيسي	الى الارض
محافظة الجنوب	١١٢٥	٠	٠	٠	١٠٠٠	نبيل راضي	الى الارض
محافظة الجنوب	٢٠٠	٤٠٠	٠	٠	٧٠٠	جهد حمزة	الى الارض
محافظة الجنوب	٤٢٥	٢٠٠	٠	٠	٥٠٠	علي احمد رمال	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٠	٨٠٠	محمود محبلي	الى الارض
محافظة الجنوب	٩٥٠	٢٥٠	٠	٠	٨٢٥	نزيه حمام	الى الارض
محافظة الجنوب	٥٠٠	٢٠٠	٠	٠	٢٠٠	محمد حمود	الى الارض
محافظة الجنوب	١١٥٠	٠	٠	٠	١٠٠٠	هانني ونسمة	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٠	٠	٠	٩٢٥	خضر عبيدي	الى الارض
محافظة الجنوب	١٤٠٠	٦٠٠	٠	٠	٧٠٠	بهجت بسمة	الى الارض
محافظة الجنوب	٢٤٠٠	٠	٠	٠	١٠٠٠	قاسم اخوان	الى الارض

المحطة	زيت مسكون	زيت فلت	زيت مرصعة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محطة الجنوب	٢٥٠	٢٥٠	٠	٤٥٠	محمد جعفر	الى الأرض
محطة الجنوب	٢٥٠	١٠٠	٠	٤٠٠	علي بلحص	الى الأرض
محطة الجنوب	٥٠٠	٠	٠	٢٥٠	علي موسى بلحص	الى الأرض
محطة الجنوب	١٥٠٠	٢٠٠	٠	١٢٥٠	طه بلحص	الى الأرض
محطة الجنوب	٨٠٠	٨٠٠	٠	١٦٠٠	احمد زلغوط	الى الأرض
محطة الجنوب	٢٤٠	٢٤٠	٠	٣٥٠	عماد	الى الأرض
محطة الجنوب	٢٤٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	عباس الحريري	الى الأرض
محطة الجنوب	٦٠٠	١٠٠	٠	٧٠٠	فريد عسائي	الى الأرض
محطة الجنوب	١٧٥٠	٢٤٠	٠	١٥٠٠	ابو زكي فتيش	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٠	٠	١١٠٠	الحاج حسن مطلب	الى الأرض
محطة الجنوب	١١٢٠	٠	٠	٧٥٠	محمد نور الدين	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٠	٠	١٠٠٠	محمد بري	الى الأرض
محطة الجنوب	١١٢٠	٠	٠	٩٥٠	خضر قوار	الى الأرض
محطة الجنوب	١٤٠٠	٠	٠	٩٥٠	محطة ضاهر	الى الأرض
محطة الجنوب	١٤٠٠	٠	٠	٩٥٠	يوسف درويش	الى الأرض
محطة الجنوب	١٠٤٠	١٠٠	٠	٩٠٠	المنديانة	الى الأرض
محطة الجنوب	٢٠٠٠	٠	٠	١٥٠٠	جواد خروني	الى الأرض
محطة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٨٠٠	علي الملاح	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٤٨	٠	٨٥٠	محطة صيدون	الى الأرض
محطة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٨٠٠	محمد صفدي	الى الأرض
محطة الجنوب	٧٠٠	١٠٠	٠	٦٥٠	محطة ياسين وقياض	الى الأرض
محطة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٨٥٠	حسن ابراهيم	الى الأرض
محطة الجنوب	٥٠٠	٣٠٠	٠	٦٠٠	محطة دياب	الى الأرض
محطة الجنوب	١٠٠٠	٠	٠	٧٥٠	صلاح اليمين	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٤٠٠	٠	٨٥٠	رفيق طعمة	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٠	٠	٨٠٠	جواد الجواد	الى الأرض
محطة الجنوب	١٢٥٠	٢٠٠	٠	٩٥٠	علي محمد ابراهيم	الى الأرض

المحافظة	زيت مستورد	زيت ملت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	٢٥	١٥٠	٠	١٥٠	رائد القوم	الى الارض
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٢٥٠		١٠٠٠	طعان عباس طعان	الى الارض
محافظة الجنوب	١٠٠	١٢٠	٠	١٢٠	محمد صفى الدين	الى الارض

المنطقة	البلديات	رأس الفل	البلديات	البلديات	البلديات	البلديات	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	٨٥٠	٢٥٠	٠	٦٠٠	محمود الصبياني	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٤٠٠			٢٠٠	اسعد قاصو	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٢٥٠	٥٠		١٥٠	محطة غريس	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٥٠			٢٠	محطة جومل	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٢٠٠	٠	١٠٠٠	طلال خليفة	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٨٥٠	٠	٠	٧٥٠	حسن بابلي	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٤٥٠	١٢٠		٤٠٠	عبدالله بدوي	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٤٠٠	٢٠٠		١١٠٠	البعيني	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١١٠٠			٢٠٠	محمد علي ماجد	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٧٥٠	٢٠٠	٠	٨٠٠	حسين علي عيانة	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٧٥٠	٠	٠	٦٠٠	ابراهيم حدرج	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٥٠			٥٠	حسين الحاج علي	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٢٠٠	١٦٠		٨٠٠	شمس عوني	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٤٨٠	١٤٤			حسن الخياط الصوري	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٢٤٠	٢٠٠	٠	١٤٠	كامل دوغان	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٢٥٠	١٥٠	٠	٥٠٠	يلسر الطاطلي	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٨٠٠	٢٠٠	٠	٩٠٠	ابو علي خليفة	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٠	٠	١١٠٠	خليفة وقسي	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٧٠٠	٢٢٥	٠	٨٥٠	محمد حمدان	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٧٥٠	٤٥٠	٠	٢٠٠	محطة الحايك	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٢٠٠	٠	١١٥٠	الحاج عارف زيمور	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٧٥	١٤٠	٠	٢٥٠	محمد علي ماجد	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٦٤٠	٠	٠	٢٠٠	كراج رانج روفر	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٨٨٠	٢٠٠	٠	٦٠٠	علايلي وكيمان	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٢٠٠	٠	٠	٨٠٠	رشيد حنقر	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	٧٠٠	١٠٠	٠	٢٢٥	حسين خليل	الى المحرور العام	
محافظة الجنوب	١٧٥٠	٠	٠	٨٥٠	الحاج علي عيد	الى المحرور العام	

المنطقة	زيت مستورد	زيت الك	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجبيل	١٢٠٠	٠	٠	٩٥٠	طعان عبدالله موسى	الى المحرور العام

المنطقة	وقت السفر	وقت التفتيش	وقت المركبة	وقت التفتيش	أجهزة التفتيش	الأمم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٦٠٠	*		٨٠٠	سليم سعد	إلى البحر
محافظة الجنوب	٨٨٠	*	*		٦٠٠	كراج مشورب	إلى البحر

المحافظة	زيت مستورد	زيت قلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	٢٠٠	٢٠٠		١٥٠	سلمان عمار	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٣٠٠			٢٠٠	موسى شعلان	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٠٠٠			٤٠٠	علي حجازي	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٠٠	١٠٠		٢٠	محطة عصفور	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٠٠	٥٠٠		٧٥	محطة غريس	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٠٠	٢٠٠		١٥٠	محطة زقنا	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٠٠			١٥٠	نزار فحص	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٠٠	٢٠		٧٥	ساج عبد الكريم الشيخ علي	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب		١٠٠			علي أحمد عاصي	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٣٠٠	٢٠٠		١٠٠٠	محطة الجنوب للمحروقات	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٧٥	٧٥		٢٠٠	عبد الغني القيسي	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٤٠٠			١٠٠	هادي منصور	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٤٨٠	٣٠٠		٢٠٠	عامر قياض	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٥٠			٢٠٠	مسمة الضيراني	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٥٠			٢٠٠	موسى صبيح	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٠٠	٢٥		١٥٠	محطة جبل عامل	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٢٥	١٢٥		٢٠٠	حسين حمادة	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٥٠٠	٥٠		٤٥٠	محطة فارس اخوان	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١١٥٠			١٠٠٠	وديع كرم	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٠٠٠			٦٧٥	قطان اخوان	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٧٠٠	٥٠٠		٧٠٠	محطة القوام	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٧٠٠	٦٠٠		٦٠٠	احمد بيضون	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٢٠٠	١٠٠		١١٥٠	عباس كفال	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٤٠	١٠٠		٤٠٠	عبدالكريم شوكي	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٢٠٠			٦٠٠	عز الدين	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٢٠٠			١١٠٠	عبدالله العميني	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٢٤٠			١٠٠٠	كامل فقيه	يسلم مجاناً

المحافظة	زيت مستعمل	زيت فلت	زوت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	١٢٤٠	٢٠٠	٠	٢٠٠	نواف نور الدين	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١١٢٠	٦٠٠	٠	١٥٠٠	حسن الزميين	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٥٠	٠	٠	٢٧٥	محمد قاسم ياسين	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٠٠			١٠٠	او توميز	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٣٠٠			٢٠٠	يسلم شحادة	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٨٠	٨٠		٥٠	كمال صابر	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٠٠			١٥٠	عباس ديلاني	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٩٦٠			٤٠٠	اكرم بشارة	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	١٥٠	٢٠٠			محمد جابر شعيب	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٤٠٠	٦٨٠			تسامر قاصو	يسلم مجاناً
محافظة الجنوب	٢٥٠			٢٠٠	محمد عطوي	يسلم مجاناً

محافظة الجنوب	زيت مستورد	زيت فلت	زيت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	٦٠٠	٠	٠	٦٠٠	حسن محيش	مبيع
محافظة الجنوب	٨٥٠	٠	٠	٧٥٠	الحاج بسام الفعلي	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠			٢٠٠	كراج العرناة	مبيع
محافظة الجنوب	٢٤٠	٥٠٠		٢٠٠	محطة القيسي	مبيع
محافظة الجنوب	١٥٠	٧٥		٢٠٠	نسيم حمزة	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠			٢٠٠	كراج كوكبو	مبيع
محافظة الجنوب	١٣٥٠	١٥٠	٠	٥٠٠	محطة نزار المحروقات	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	٨٠	٠	٥٠	محطة شحات سليمان	مبيع
محافظة الجنوب	٢٨٠	٠	٠	٢٠٠	محمود فقيه	مبيع
محافظة الجنوب	٨٧٥	٠	٠	٦٥٠	كيمان خليفة	مبيع
محافظة الجنوب	٢٨٠٠	٠	٠	١٦٠٠	حسن معروف حسين	مبيع
محافظة الجنوب	١٢٤٠	٠	٠	٦٠٠	سعيد بدوي	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠			٢٠٠	محطة الشقيف	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	١٠٠٠	زاقي الاسعد	مبيع
محافظة الجنوب	٨٠	٢٠٠	٨	٥٠	عوان جورج بشارة	مبيع
محافظة الجنوب	٨٠٠	٠	٠	٦٠٠	احمد بئر الدين	مبيع
محافظة الجنوب	١٢٥٠	٠	٠	١٢٠٠	الطوان عيود	مبيع
محافظة الجنوب	٤٧٥	٢٠٠	٠	٢٠٠	نديم فرحات	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	١٢٠	٠	٢٠٠	عماد الدبراني	مبيع
محافظة الجنوب	٦٠٠	٤٠٠	٠	٤٠٠	ابراهيم جمعة	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	٢٠٠	٠	٤٠٠	يوسف شعبان	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠			٢٠٠	محطة خضرا	مبيع
محافظة الجنوب	٢٤٠			٢٠٠	عبد الرحمن اليمين	مبيع
محافظة الجنوب	١٢٠٠			٨٠٠	احمد القيس	مبيع
محافظة الجنوب	١٥٠٠	١٢٠		٨٠٠	لطفى عبد العزيز	مبيع
محافظة الجنوب	١٥٠٠	٢٦٠		٦٠٠	مصطفى دالي بليلة	مبيع
محافظة الجنوب	١٩٠			١٧٥	شركة حريري للسياسة	مبيع

المحافظة	زيت مستورد	زيت فلت	زوت مركبة	كمية الزيت المستعمل	الاسم	طريقة الصرف
محافظة الجنوب	٢٠٠			٢٠٠	المركز التقني	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠٠	*	*	١٠٠٠	حيدر سليلي	مبيع
محافظة الجنوب	١٣١٠	*	*	٨٥٠	نحولي حسن	مبيع
محافظة الجنوب	٧٠٠	*	*	٣٠٠	أول سرفيس	مبيع
محافظة الجنوب	٩٦٠٠	٣٠٠	*	٤٠٠٠	زين العابدون الصياغ	مبيع
محافظة الجنوب	١٦٠٠	١٩٢	*	٢٠٠٠	محمد ابو زينب	مبيع
محافظة الجنوب	٦٠٠	٨٠		٣٥٠	محطة الزاوية	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	١٠٠		٢٠٠	محطة المقدم	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	٣٠٠		٢٠٠	بسم القلب	مبيع
محافظة الجنوب	٥٠٠	٢٠٠		٤٠٠	الحدلي	مبيع
محافظة الجنوب	٤٠٠	٢٠٠	*	٣٥٠	حيدر ويونس	مبيع
محافظة الجنوب	٧٠٠	٣٠٠	*	٦٠٠	عز الدين	مبيع
محافظة الجنوب	٦٠٠	١٠٠	*	٢٥٠	احمد الدبيسي	مبيع
محافظة الجنوب	٤٠٠	٢٠٠	*	٤٥٠	دندشلي	مبيع
محافظة الجنوب	١٠٠٠	٤٠٠	*	٨٠٠	عولي شمس	مبيع
محافظة الجنوب	٢٥٠	١٠٠	*	٢٠٠	جواد السبع اعين	مبيع
محافظة الجنوب	٢٥٠	٧٥		٢٠٠	محطة القامة	مبيع
محافظة الجنوب	٢٠٠	١٠٠		٢٥٠	عبد القور اخوان	مبيع
محافظة الجنوب	٦٠٠	٢٠٠		٢٠٠	عاصي وشريف	مبيع
محافظة الجنوب	١٥٠	١٠٠		٢٠٠	معين ابو داهش	مبيع
محافظة الجنوب	٧٠٠	*	*	٦٠٠	كراج حجازي	مبيع
محافظة الجنوب	١١٠٠	*	*	٨٥٠	كيلاني والدر اوس	مبيع
محافظة الجنوب	١٠٠٠	*	*	٨٠٠	محطة عرب للمحروقات	مبيع
محافظة الجنوب	١١٥٠	*	*	١٠٠٠	الدهيني	مبيع

ملحق رقم ٦

القوانين المتعلقة بمحطات المحروقات

٧ - محطات توزيع المشتقات النفطية السائلة

فوق سطح الأرض

١/٧ التعريف

يطلق اسم محطة توزيع محروقات سائلة على جميع الانشاءات التي يتم فيها
تموين المركبات الآلية بالمحروقات السائلة بواسطة اجهزة توزيع ثابتة متصلة
بمخزانات مطمورة تحت سطح الأرض .

٢/٧ الموقع :

تنشأ محطات توزيع المحروقات السائلة فوق سطح الأرض على ان لا يعلوها اي
بناء سكني او تجاري او صناعي .

٣/٧ تصنيف المحطات :

تصنف محطات توزيع المحروقات السائلة الى فئتين :

١/٣/٧ محطات فئة أولى :

يجب ان تتوفر ، في هذه الفئة ، الشروط التالية :

١/١/٣/٧ - يجب ان لا تقل مساحة العقار عن ٥٠٠ مترا مربعا وذات واجهة

على الطريق العام لا تقل عن ٣٠ مترا .

في حال تركيز المحطة على زاوية شارعين او اكثر يجب ان لا تقل احدى

الواجهات عن ٣٠ مترا .

٢/١/٣/٧ - لا يسمح بتخزين كميات اجمالية للمحروقات السائلة تتعدى

١٢٥٠٠٠ ليتر وعلى الا تتعدى سعة الخزان الواحد ٢٥٠٠٠

ليترا .

٣/١/٣/٧ - يجب توفر التجهيزات اللازمة لعمليات غسيل وتنظيف وتشحيم

وغيار زيت المركبات الآلية .

٤/١/٣/٧ - يجب انشاء بيت خلاء للعموم عدد ٢ .

يسمح في هذه الفئة من المحطات مزاوله الاعمال التالية :

- بيع قوارير الغاز السائلة سعة ١٠ كغ على ان لا يتعدى مخزونها عن ٢٠

قارورة يوميا ويجب ان تخزن هذه القوارير في الطابق الارضي وفي

مكان بمستوى سطح الارض الخارجية وبتهوئة كاملة وعلى مسافة لا

تقل عن ١٠ امتار عن اجهزة التوزيع ومركز التعبئة .

- تصليح وبيع اطارات المركبات الآلية .

- استثمار مرآب للمركبات الآلية .

- بيع قطع الغيار وكافة لوازم المركبات الآلية .

- انشاء واستثمار ميني ماركت ضمن الشروط التالية :

- بناء من طابق ارضي فقط لا تتعدى مساحته ٥٠ مترا مربعا على الا

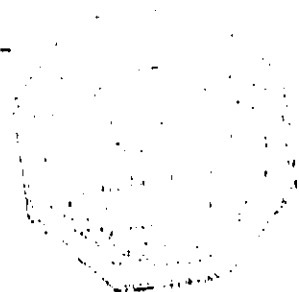
يتعارض مع قوانين التنظيم المدني .

- يبعد هذا البناء عشرة امتار على الاقل عن تجهيزات المحطة ويجهز

بمدخل جانبي وبموقف خاص لاربعة مركبات على الاقل .

- يمنع في هذا المحل بيع اي سلعة او مأكولات غير معلبة او غير مغلفة .

- يمنع استعمال اي تجهيزات او معدات تولد شعلة مكشوفة .



محطات فئة ثانية : ٢/٣/٧

يجب ان تتوفر في هذه الفئة الشروط التالية :

١/٢/٣/٧ يجب الا تقل مساحة العقار عن ٢٠٠ مترا مربعا وذات واجهة

على الطريق العام لا تقل عن ٢٠ مترا .

٢/٢/٣/٧ لا يسمح بتخزين كمية اجمالية للمحروقات السائلة تتعدى ٧٥٠٠٠

ليترا وعلى ان لا تتعدى سعة الخزان الواحد ٢٥٠٠٠ ليترا .

٣/٢/٣/٧ يجب انشاء بيت خلاء للعموم عدد ٢ .

شروط العقار :

٤/٧

١/٤/٧ يمنع انشاء محطة توزيع محروقات سائلة على مسافة تقل عن ٥٠

مترا من الابنية العامة والمدارس والمستشفيات والملاهي ودور

العبادة والمطاعم ودور السينما .

تحسب المسافة اعلاه بين اقرب نقطتين من العقارين .

٢/٤/٧ يمنع انشاء محطة على الطريق في الجهة المقابلة لطريق متفرعة عنها

وفي هذه الحالة يسمح بانشاء محطة على ان يبعد اولها ٥٠ مترا

زائد نصف عرض الطريق الفرعية .

٣/٤/٧ يمنع انشاء محطة محروقات سائلة قبل او بعد مكان مرتفع او على

منعطف طريق ما لم يمتد النظر منها الى مسافة تزيد على مئة متر

على الاقل في الاتجاهين .

تحسب هذه المسافة بامتداد النظر على طول محور الطريق .

٤/٤/٧ يمنع انشاء محطة محروقات سائلة على جانبي طريق

سيار (او توبراد) .

٥/٤/٧ يسمح فقط بإنشاء محطة محروقات سائلة على طريق متفرعة عن
الاوستوستراد ذات مدخل ومخرج خاص على ان تكون واجهة المحطة
مفتوحة فقط على الطريق المتفرعة من الاوتوستراد .

٥/٧ التركيز داخل المحطة :

١/٥/٧ ينشأ بناء المحطة وفقا للقوانين العامة للتنظيم المدني شرط ان لا يزيد
البناء على طابقين فقط : طابق ارضي يستعمل لجميع الاعمال
التجارية المسموح مزاولتها في المحطة وطابق اول يستعمل مكاتب
لادارة المحطة وغرف لاستراحة العمال .

٢/٥/٧ يمنع تركيز خزانات المحروقات السائلة ضمن التراجع القانوني وفي
مطلق الاحوال يجب الا تقل المسافة بين الخزانات وحدود عقار
المحطة عن ٢,٥ مترا ويعتبر التراجع القانوني حدود العقار .

٣/٥/٧ تركز اجهزة توزيع المحروقات السائلة سواء كانت ثابتة على سطح
الارض او معلقة بسقف الشمسية او المظلة على مسافة لا تقل عن ٢
امتار عن حدود التراجع المطلوب من جهة واجهة المحطة وعلى مسافة
لا تقل عن ٢,٥ مترا عن حدود عقار الجار على ان لا تتعارض هذه
المسافات مع قوانين التنظيم المدني .

٤/٥/٧ يسمح فقط في كل قاعدة (جزيرة) بتركيز جهازي توزيع بخرطومين
لكل منهما او اربعة اجهزة توزيع بخرطوم واحد .

٥/٥/٧ يجب تأمين مسافة لا تقل عن ٧ امتار بين قاعدتي توزيع مركبتين
على خطين متوازيين .



٦/٥/٧ يجب تأمين مسافة لا تقل عن ٦ امتار بين قاعدتي توزيع مركبتين على صف واحد .

٧/٥/٧ يجب تأمين ممر للمركبات الآلية بعرض ٣ امتار على الاقل اعتبارا من حائط قاعدة جهاز التوزيع لكل جهة تعتمد لتموين المركبات الآلية.

٨/٥/٧ يجب تأمين مسافة لا تقل عن مترين بين جهازي توزيع مركزين على صف واحد .

٩/٥/٧ تنشأ الشمسية او المظلة وفقا لقوانين التنظيم المدني سواء كانت من الخرسانة المقواة او من الفولاذ .

١٠/٥/٧ تخصص كل محطة بمدخل ومخرج للمركبات الآلية بعرض لا يقل عن ٦ امتار للفئة الاولى و اربعة امتار للفئة الثانية .

١١/٥/٧ ينشأ مركز تموين المحطة بما فيه موقف الصهريج عند الطرف الداخلي للعقار على مسافة لا تقل عن ٥ امتار عن مداخل ومخارج المحطة وعن ممرات المركبات وعن اجهزة التوزيع وعن حدود العقار .

١٢/٥/٧ يخصص التراجع القانوني العائد لواجهة المحطة لانشاء حديقة زهور ذات تصويينة ويمنع بالتالي منعاً باتاً استعمال هذا التراجع لمروور او توقيف المركبات الآلية .

الشروط التقنية :

٦/٧

١/٦/٧ تركز الخزانات في حفرة تحت سطح الارض ذات ارضية وجدران من

الخرسانة المقواة المعالجة بمواد مانعة للنش والتسرب ويجب ان

تتحمل هذه الجدران ضغط التراب الخارجي .

٢/٦/٧ يثبت الخزان تثبيتها محكما على ارتفاع لا يقل عن ١٠ سم عن

ارضية الحفرة .

٣/٦/٧ يجب تأمين فراغ لا يقل عن ٣٠ سم بين جدران الحفرة وجوانب

الخزان .

٤/٦/٧ يملأ الفراغ حول الخزان وحتى سقف البلاطة برمل او بحصى ناعمة.

٥/٦/٧ تغطي هذه الحفرة ببلاطة من الخرسانة المقواة تبعد مسافة لا تقل

عن ٣٠ سم عن سطح الخزان .

٦/٦/٧ يصنع الخزان :

- بصفائح فولاذ بسماكة لا تقل عن ٤ مم ، ويطلى من الخارج

بمواد مانعة للصدأ والتاكل

- وبمادة الياف الزجاج (الفيبر غلاس) المقوى وفقا للمواصفات

المحددة في ASTM , ASME.

٧/٦/٧ يخضع الخزان قبل طمره بالرمل او بالحصى الناعمة لفحص ضغط

هوائي او مائي للتأكد من قوة احتماله ومن عدم وجود اي تسرب او

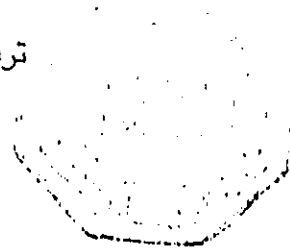
زربان و يجب الا يقل هذا الضغط عن ١ . ٠ ميغا باسكال لمدة عشرة

دقائق .

٨/٦/٧ ينفذ هذا الفحص من قبل معهد البحوث الصناعية او بواسطة شركة

متخصصة ومعتمدة على ان يصدر شهادة رسمية بنتيجة الفحص

ترفع الى المراجع المختصة .



٩/٦/٧ تركز انابيب الفولاذ التي تؤمن سحب المشتقات من الخزانات الى
اجهزة التوزيع تحت سطح الارض وتطلى بمواد مانعة للصدأ والتآكل
ويؤمن لها انحدار يعادل ٢ ٪ على الاقل اعتبارا من مركز اجهزة
التوزيع .

١٠/٦/٧ يمكن استعمال انابيب من الياف الزجاج (الفيبر غلاس) المقوى وفقا
لمواصفات ASTM-D-2992-2996-2310

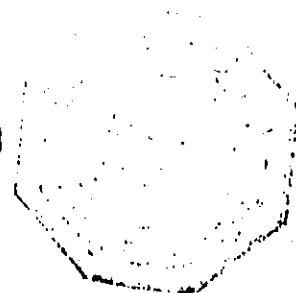
١١/٦/٧ يجب ان يرتفع انبوب سحب المشتقات المركز داخل الخزان مسافة لا
تقل عن ٧ سم عن قعر الخزان تلافيا لسحب رواسب المشتقات
النفطية .

١٢/٦/٧ يجهز كل خزان من الاعلى بفتحة تنظيف بقطر ٥٦ سم على الاقل ولا
يزيد ارتفاع عنقها على ١٢ سم وتقفل بغطاء محكم .

١٣/٦/٧ يجهز كل خزان بفتحة لقيس كمية المحروقات المخزونة بواسطة مسبار
من معدن خاص لا يولد شرارة عند الاحتكاك . علما بانه يمكن
اعتماد اي جهاز متطور مقبول من السلطات اللبنانية لقيس كمية
المخزون .

١٤/٦/٧ يجهز كل خزان بفتحة خاصة لاجراء فحص الضغط .

١٥/٦/٧ يجهز كل خزان بانبوب للتهوئة متصل بصمام مزدوج بقطر لا يقل
عن ٢ سم وبارتفاع لا يقل عن ارتفاع اعلى نقطة في بناء المحطة.
يتصل هذا الانبوب بماخذ تأريض ويعكف طرفه نحو الارض ويركز
على هذا الطرف غطاء من نسيج معدني (DEMISTER) غير قابل
للصدأ .



١٦/٦/٧ تقفل جميع فتحات الخزانات وانايب التموين اقفالا محكما بواسطة
اغطية لولبية خاصة لا تولد شرارة عند الاحتكاك وتقفل بواسطة
مفتاح .

١٧/٦/٧ ينشأ في بلاطة كل خزان فتحة بضلع يساوي تقريبا ٤٠ سم . يركز
في هذه الفتحة جميع الفتحات العائدة للخزان (فتحة صمام انبوب
السحب ، فتحة التعبئة ، فتحة القيس) يصنع باب وجوانب هذه
الفتحة من الفولاذ ويسماكة تتحمل ثقل المركبات الآلية كما تعالج
ارضيتها بمواد مانعة للنش والتسرب وتؤخذ الاحتياطات اللازمة لمنع
تسرب المياه الى داخلها .

١٨/٦/٧ تنشأ جميع ابنية المحطة بمعدات ومواد غير قابلة للاحتراق وبالتالي
يمنع استعمال الخشب واللدائن (بلاستيك) .

١٩/٦/٧ يجب ان يذكر سعر كل نوع من المحروقات السائلة داخل جهاز
التوزيع على اساس سعر اللتر الواحد .

٢٠/٦/٧ تركز اجهزة التوزيع على قاعدة من الخرسانة المقواة ذات ارتفاع لا
يقل عن ٣٠ سم وتنشأ عوائق حول اجهزة التوزيع لحمايتها من
الارتطام .

٢١/٦/٧ يثبت باللحام ، في الفتحة البلاطة ، لوحة حديدية تحمل المعلومات
التالية : اسم الشركة صانعة الخزان ، تاريخ الصنع وسماكة
الفولاذ والسعة الاعتبارية وأبعاد الخزان واسم الشركة الفاحصة
وتاريخ الفحص .

٧/٧ السلامة العامة :

١/٧/٧ تأمينا للسلامة العامة يجب التقيد بالشروط التالية اثناء عملية تفريغ
المحروقات السائلة من الصهريج في خزانات المحطة :



٢/٧/٧ تعزل منطقة التفريغ بواسطة حواجز نقالة تبعد مترين عنها وتعتبر منطقة خطرة طيلة عملية التفريغ .

٣/٧/٧ على السائق توقيف الصهريج باتجاه مخرج المحطة كما عليه ايقاف المحرك طيلة عملية التفريغ .

٤/٧/٧ على السائق توقيف مقدمة الصهريج على مسافة لا تقل عن مترين من فوهة تعبئة الخزانات ووضع مساند امام وخلف عجلة خلفية واحدة على الاقل .

٥/٧/٧ طيلة هذه العملية يجب ان يتواجد السائق مع عامل من المحطة بالقرب من الصهريج لمراقبة عملية التفريغ وتأمين السلامة العامة في الجوار والتدخل السريع في الحالات الطارئة . لذلك يركز في هذا الموقع مطفأة عدد ٢ سعة الواحدة ٦ كغ .

٦/٧/٧ الزاميا يجب اقفال المحطة خلال عملية التموين في حال عدم توفر مساحة كافية للصهريج ومركز التموين وفقا لما اورد اعلاه .

٧/٧/٧ يمنع مرور انابيب خطوط الكهرباء داخل حفر الخزانات .

٨/٧/٧ يزود راس خرطوم التعبئة بجهاز من المطاط يغلق باحكام فوهة خزان المركبة الالية منعا لتسرب ابخرة المشتقات .

٩/٧/٧ يمنع منعاً باتاً مد خرطوم التعبئة على الارض تفاديا لمرور المركبات الالية فوقه .

١٠/٧/٧ يجب ان يتواجد عامل التعبئة او سائق المركبة قرب فوهة تعبئة المركبة طيلة عملية التموين .

١١/٧/٧ يعلن داخل المحطة وفي عدة امكنة ظاهرة عن وجوب توقيف المحرك واطفاء اي شعلة او نار قبل الشروع بعملية تموين المركبة الالية .

١٢/٧/٧ توضع لوحات ممنوع التدخين في عدة امكنة ظاهرة .

١٣/٧/٧ تجهز كل محطة بعلبة اسعاف اولية .



١٤/٧/٧ علي كل صاحب محطة اجراء تأمينات ضد كافة المخاطر: الحريق و
المسؤولية المدنية والمسؤولية تجاه الغير وحوادث السير ، طوارئ
العمل على الا تقل تغطية التأمين عن المبالغ التي تحدد دوريا من قبل
السلطات المسؤولة .

١٥/٧/٧ يجب تنظيف الخزانات من الرواسب النفطية عند الحاجة ويجب
اجراء فحص مقاومتها للانضغاط مرة واحدة على الاقل سنويا للتأكد
من قوة احتمال الخزانات ومن عدم وجود اي تسرب او زربان .
١٦/٧/٧ يمنع استبدال وجهة استعمال الخزان قبل الحصول على ترخيص
رسمي من وزارة الصناعة والنفط .

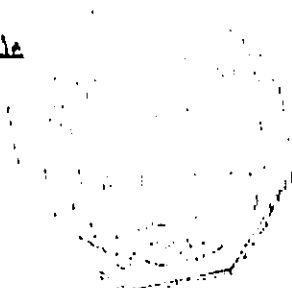
٨/٧ المحافظة على البيئة :

١/٨/٧ يجب الا يعيق مدخل ومخرج المحطة جريان مياه الشتاء على جوانب
الطرق .

٢/٨/٧ يجب تجهيز كل محطة بحفرة خاصة SEPARATEUR لفصل مياه
غسيل السيارات ومياه تنظيف المحطة من المشتقات النفطية قبل
صرفها الى حفرة الامتصاص .

٣/٨/٧ يمنع طرح الزيوت المستعملة ونفايات الشحوم والمواد النفطية على
انواعها في الطبيعة او في حفرة الامتصاص او في المجرور العام بل
يجب تجميعها في مستوعبات خاصة والتخلص منها بطريقة لا
تتناقض مع مضمون المرسوم ٨٧٣٥ تاريخ ١٩٧٤/٨/٢٣ الرامي
الى المحافظة على النظافة العامة تحت طائلة العقوبات المنصوص

عليها في هذا المرسوم .



الفصل الثالث

شروط الإنشاء، البناء، المسافات

المادة التاسعة -

أ - يجب:

- أن لا تقل مساحة محطة المحروقات السائلة من الصنف الأول عن خمسمائة متر مربع، وأن يكون لها واجهة على الطريق العامة طولها ثلاثون متراً على الأقل، وفي حال وجود المحطة على زاوية شارعين أو أكثر يجب أن لا تقل إحدى الواجهات عن ثلاثين متراً.

- أن تنشأ أحواض للزهور ضمن مساحة لا تقل عن ٣٪ من المساحة الإجمالية للمحطة.

- أن يلحظ وقوف السيارات للتمون بالمحروقات السائلة في أماكن خارج حدود سطح الطريق العامة والأرصفة. وأن تكون أجهزة التوزيع سواء أكانت مثبتة في الأرض أو معلقة بسقف المحطة على مسافة ثلاثة أمتار على الأقل من حدود الطريق العامة.

- أن يكون موقع الخزانات على مسافة مترين ونصف على الأقل من حدود الطريق العامة ومن حدود العقارات المجاورة.

ب - عند إنشاء محطة محروقات سائلة من الصنف الأول في الطابق الأرضي من البناء، يمكن أن تخفض المساحة إلى ثلاثمائة وخمسة وسبعين متراً مربعاً، شرط أن توضع أجهزة الغسيل والتشحيم في الطابق السفلي وأن تكون مساحة المحطة في الطابق الأرضي متني متر مربع على الأقل ومساحة الطابق السفلي مئة وخمسة وسبعين متراً مربعاً على الأقل، على أن لا يقل طول واجهة المحطة على الشارع العام عن عشرين متراً. وتخفيض في هذه الحالة المساحة المخصصة لإنشاء أحواض الزهو إلى ١,٥٪ من مساحة المحطة في الطابق الأرضي.

ج - يجب أن يكون مدخل البناء مستقلاً عن

المساحة المخصصة للمحطة وخارجاً عنها.

د - لا يجوز تشييد بناء فوق محطة قائمة إذا كانت مساحة العقار الموجودة فيه دون المساحة الدنيا المنصوص عليها في هذا المرسوم، كما أنه لا يجوز إقامة بناء إلى جانب المحطة وفي ذات العقار إلا إذا كانت المساحة الباقية من العقار بعد تنزيل المساحة المخصصة للمحطة صالحة للبناء بحسب القوانين والأنظمة التي تكون سارية المفعول عند المباشرة بهذا البناء وشرط مراعاة أحكام الفقرة ١ من المادة الثانية من هذا المرسوم بالنسبة للمسافة في حال تخصيص البناء لإحدى الغايات المبينة في الفقرة المذكورة.

هـ - تطبق أحكام الفقرة (د) السابقة على محطات توزيع المحروقات السائلة من كل الفئات وفي جميع الأراضي اللبنانية.

و - تطبق فيما خص تحديد المساحة والمسافات الأحكام السارية المفعول بتاريخ منح رخصة الإنشاء للمحطة، وتراعى الحقوق المكتسبة لأصحاب العلاقة التي نشأت في ظل النصوص التنظيمية السابقة، وتقفل المحطات التي لا تتوفر فيها الشروط المفروضة بموجب النصوص التي أنشئت في ظلها.

المادة العاشرة - يجب أن تشاد أبنية المحطة بكاملها في الطابق الأرضي، والسفلي إذا وجد، بمواد غير قابلة للاحتراق ويجب تهويتها بصورة كافية وأن تكون جميع الأبواب اللازمة لها من المعدن.

ويجب مد جميع أسلاك الكهرباء في أنابيب عازلة ومنفصلة خاضعة للصيانة الدائمة.

المادة الحادية عشرة - (كما تعدلت بالمرسوم رقم ٥٣٩٤ تاريخ ١٤/٩/٨٢ - ج.ر. عدد ٢٩):

مع مراعاة أحكام المرسوم رقم ١٣٨٨٦ تاريخ ٢١/٢/١٩٧٠، يجب أن لا تقل المسافة بين محطة بيع محروقات سائلة من الصنف الأول وبين محطة أو محل بيع وتوزيع محروقات سائلة عن ٨٠٠/م (ثمانماية متر).

٤/٨/٧ يجب تجميع النفايات الصلبة والملوثة في مستوعبات او مراكز منيعة
على التسرب .

٩/٧ مكافحة الحريق :

١/٩/٧ يؤمن طيلة مدة دوام العمل في المحطة وجود مسؤول مدرب من قبل
الدفاع المدني على تدابير الوقاية وعمليات مكافحة الحريق .

٢/٩/٧ تجهز كل محطة في اماكن سهلة الوصول ، بكمية من الرمل الجاف
قدرها متر مكعب توضع في صندوقين سعة كل صندوق نصف متر
مكعب وبالقرب منهما رفشين لفلش الرمل .

٣/٩/٧ تجهز كل محطة بعدد من المطافىء اليدوية بمعدل مطفأتين لكل
خرطوم تعبئة سعة كل مطفأة ٦ كغ . كما تجهز منطقة التفريغ
بمطفأة عدد ٢ سعة الواحدة ٦ كغ .

٤/٩/٧ تجهز كل محطة من الفئة الاولى بمطفأة كيميائية على عربة عدد ٢
سعة كل منها ٥٠ كغ .

٥/٨/٧ تجهز كل محطة من الفئة الثانية بمطفأة كيميائية على عربة عدد ١
سعة ٥٠ كغ .

٦/٩/٧ تجهز المحلات التجارية داخل المحطة بالعدد المناسب من المطافىء
اليدوية بمعدل مطفأة سعة ٦ كغ لكل ٢٠ متر مربع .

٧/٩/٧ تحفظ كافة المطافىء بحالة جيدة ويجري عليها كشفا دوريا من قبل

شركة متخصصة .

محلات بيع المحروقات السائلة

مرسوم رقم ٢٢٨٩ تاريخ ١٤/٩/١٩٧٩

من هذا المرسوم، وكذلك بعد استطلاع رأي مصلحة الصحة العامة في المحافظة لجهة قانونية تصريف المياه المبتذلة وسلامة التجهيزات الصحية.

المادة الرابعة - يقدم الطلب إلى أمانة سر المحافظة على ثلاث نسخ مرفقاً بالمستندات والمعلومات التالية:

١ - اسم طالب الرخصة مع صورة عن تذكرة هويته وعنوانه ومحل إقامته، وإذا كان طالب الرخصة شركة فسخة عن إذاعتها التجارية.

٢ - موقع إنشاء المحطة ورقم العقار والشارع والمحلة.

٣ - ١ - خريطة مساحة بمقياس ١/٥٠٠ تبين موقع المحطة بالنسبة لمحطات ومحلات بيع وتوزيع المحروقات السائلة في العقارات المجاورة ضمن الحدود الدنيا للمسافات المحددة في المادة الحادية عشرة من هذا المرسوم، والطرق والمفارق والمباني العامة والمسارح ودور السينما والأبنية الدينية والمدارس ضمن مساحة ١٥٠/ متراً على الأقل، على أن تتضمن هذه الخريطة جميع التخطيطات المصدقة والملحوظة على العقار، ترفق بإفادة تخطيط من التنظيم المدني لا يعود تاريخها إلى أكثر من شهرين.

ب - الخرائط المطلوبة للحصول على رخصة بناء مع خريطة مقطع بمقياس ١/١٠٠ تبين البناء وأجهزة التوزيع مع الخزانات تحت سطح الأرض وحدود سطح الطريق والرصيف.

٤ - ١ - خريطة تفصيلية بمقياس ١/١٠٠ تبين محتويات البناء بكامله مع بيان أمكنة أجهزة التوزيع والتنديدات وأجهزة ضغط الهواء وآلات العمل والمداخل والمخارج وموقع الخزانات والتجهيزات الصحية.

ب - خريطة مقطع تبين سماكة حديد الخزانات وكيفية صنعه وضمان متانته لتحمل كمية المحروقات المخزونة فيه.

٥ - براءة ذمة عقارية عائدة للعقار معطاة من الدوائر المختصة في المحافظة لا يعود تاريخها لأكثر من سنة.

٦ - وثيقة رسمية يثبت قانونية أشغال العقار (سند تمليك، إفادة عقارية، عقد إيجار، عقد اتفاق).

٧ - إيصال من الخزينة يشب دفع مصاريف التحقيق في الطلب وقدرها ٥٠٠/ل.ل. (خمسماية ليرة).

المادة الخامسة - لا يقبل الطلب ما لم يكن مطابقاً تماماً لأحكام المادة الرابعة أعلاه. يجري التحقيق في طلبات الترخيص حسب تاريخ ورودها إلى أمانة سر المحافظة.

المادة السادسة - (كما تعدلت بالمرسوم رقم ٤٢٩٤ تاريخ ٨١/٨/٢٨ - ج.ر. عدد ٣٦): إذا تبين للمحافظ أن موقع المحطة المراد إنشاؤها وتربيتها مستوفية الشروط، أحال ملف الرخصة إلى وزارة الصناعة والنفط - المديرية العامة للنفط - لأخذ موافقتها.

المادة السابعة - تكون الرخصة صالحة لإنشاء محطة واحدة في موقع معين، ولا يجوز لصاحبها أن يتنازل عنها إلا للموقع الذي أعطيت له، أما إنشاء محطة جديدة في موقع جديد فيستلزم الحصول على رخصة جديدة.

المادة الثامنة - بعد أن ينجز صاحب الرخصة الأشغال المرخص له بها وبعد أن تتأكد الدوائر الفنية ذات الصلاحية (دوائر التنظيم المدني، المجلس الصحي في المحافظة) من أن الإنشاءات مطابقة للخرائط المصدق عليها ومن أن أحكام هذا المرسوم قد روعيت، يرخص المحافظ باستثمار الإنشاءات العائدة للمحطة. أما بقية أجزاء البناء غير المشمولة بأحكام هذا المرسوم فيرخص إسكانها واستعمالها من قبل الجهة صاحبة الصلاحية.

ويمكن أن تخفض هذه المسافة إلى ٦٠٠/م (ستماية متر) إذا كان الإنشاء سيتم في منطقتين عقاريتين مختلفتين.

تحسب المسافات بين محطة وأخرى على الوجه التالي:

أ - يرفع خط عامودي على منتصف واجهة المحطة أو المحل لغاية نقطة التقائه مع محور الطريق.

ب - تقاس المسافات بين نقطة الالتقاء وعلى طول محور الطريق.

وفي حال وقوع محطة أو محل على زاوية طريقين أو أكثر تكال المسافة بالنسبة إلى الخط العامودي المرفوع على كل واجهة وفقاً للفقرة (أ) أعلاه من هذه المادة.

بالنسبة لقياس المسافات يعتبر لكل من الطريق والبولفار والأوتوسترادات ذات اتجاهي سير، محور واحد.

المادة الثانية عشر - أ - يحدد مجموع الكميات الممكن تخزينها في محطة توزيع محروقات سائلة من الصنف الأول بـ ٧٥٠٠٠/لتر على الأكثر موضوعة في عدة خزانات لا تزيد سعة الخزان الواحد منها عن ٢٥٠٠٠/لتر وأن تكون هذه الخزانات مصنوعة من حديد مصفح من نوع جيد وبسماكة ٤ ملمترات على الأقل، يمكن أن تكون مجموعة بعضها إلى بعض ومصانة بطلاء متواصل لا ينفذ منه الماء، تطلّى به الخزانات قبل طمرها تحت سطح الأرض ويجب أن تكون الخزانات ضابطة جداً وليس فيها منفذ بدون سدادة ويجب أن تكون وصلات القساطل والسدادات التي تسد بها المنافذ إلى الخزانات موضوعة جميعها في القسم الأعلى من الخزان فوق مستوى السائل الموجود فيه.

ب - يجب أن تتمكن هذه الخزانات من احتمال ضغط داخلي بقوة كيلوغرام واحد في السنتيمتر المربع

على مدة ١٠ دقائق دون أن يتسرب منها السائل. تجري دوائر الهندسة الصحية في المحافظة هذه التجربة بواسطة الماء أو الهواء وذلك قبل إعطاء رخصة الاستثمار.

ج - يمكن إعادة التجربة كل سنة ولذلك يجب أن تكون الفتحات التي تدخل فيها طلبية الضغط موجودة دائماً على الخزان.

يتحتم إعادة التجربة على أثر كل تصليح من شأنه التأثير على حالة الخزان من حيث عدم رشح السائل.

د - ينظم بكل تجربة محضر على نسختين يعطى صاحب الرخصة واحدة منهما، وعند انتهاء التجارب على أثر تصليح في الخزان يعطى ترخيص إداري للعودة إلى استعمال الخزان.

يجب أن يوضع على الخزان جهاز يحفظ دائماً بحالة جيدة ويمكن من معرفة كمية السائل الموجودة فيه في كل وقت دون تبخر الغاز منه، كما يمكن أيضاً من قياس كمية السائل بواسطة مسبرة ترسل فيه أو بواسطة أي جهاز مقبول.

هـ - يجب أن يجهز الخزان بأنبوب تهوية بقطر ثلاثة سنتيمترات على الأقل وبعلو ثلاثة أمتار على الأقل في الهواء الطلق فوق سطح الأرض، يعكف طرف الأنبوب نحو الأرض ويوضع عليه غطاء من نسيج معدني رفيع غير قابل الصدأ يمكن تغييره بسهولة ويحفظ دائماً بحالة جيدة.

يوصل الأنبوب بالأرض بطريقة لا يمكن معها أن تؤثر فيه الكهرباء.

يجب أن تكون جميع القساطل الثابتة من معدن وموضوعة بطريقة تحول دون تعطلها بأسباب خارجية طارئة.

و - يجب أن تكون للفتحات الثابتة التي يملأ منها الخزان وصلة بيراجي أو جهاز آخر محكم السد لإدخال طرف الخرطوم الذي يصل بين المركبة ناقلة السائل والخزان، ولا يجوز أن يملأ الخزان إلا في

إخراجه من الحفرة وتلحيمة في مكان خارج حدود الطريق العامة وبعد التأكد من أنه لم يبق فيه أثر من السائل القابل للاحتراق أو من بخار هذا السائل.

إذا استدعت الضرورة إضاءة الحفرة للقيام بتصليحات فيها وجب أن لا تستعمل إلا مصابيح كهربائية ذات جهاز للوقاية شبيهة بالمصابيح التي تستعمل في مناجم الفحم المحتوية على غاز الكريزو.

المادة الخامسة عشرة - أ - تنشأ المحطات بصورة لا يكون معها جهاز التوزيع متعدداً على حدود الطريق العامة ولذلك يجب أن يبقى جانبا الطريق العامة خالين دائماً لوقوف المركبات وأن لا تعيق المحطة جريان المياه في الأقبية الممتدة على جانبي الطريق العامة.

ب - يجب أن تركيب أجهزة التوزيع ضمن المحطة بصورة يمكن معها تموين السيارات دون أن يتسرب شيء من السائل القابل للاحتراق.

ج - يعلن ضمن المحطة عن وجوب توقف المحرك وإطفاء كل شعلة أو نار قبل الشروع بتموين السيارة.

د - يجب عند ملء الخزانات التي هي تحت سطح الأرض اتخاذ جميع التدابير الوقائية اللازمة لتلافي الحريق.

هـ - يلغى من أمام المحطة إنشاء الرصيف الملاصق لها شرط أن يبقى مكرساً بأنه من الأملاك العمومية وأن لا يحق استعماله كجزء من المحطة.

المادة السادسة عشرة - أ - يسمح في الأبنية المرخص باستثمارها محطة توزيع محروقات من الصنف الأول بتجارة وتخزين قوارير الغاز والزيوت والغسيل والتشحيم بالإضافة إلى المواد والسلع المختلفة المحددة بالمرسوم رقم ٥٦٧ تاريخ ١٩٧٧/١٠/٢٦، على أن ينحصر الاتجار بقوارير الغاز في الطابق الأرضي وفي مكان مواز على الأقل لسطح الأرض الخارجية وذوي تهوية كاملة على أن لا

النهار ما لم تكن محطة التوزيع مضاءة بالنور الكهربائي. يجب أن توقف سيارة الصهريج التي تمون الخزان بالسائل محركها طول مدة التموين، كما يجب أن يتم وصل العربة المذكورة بالخزان بصورة يمنع معها تسرب السائل إلى الخارج مع مراعاة شروط السلامة العامة.

ز - تنشأ الخزانات تحت سطح الأرض. ويجب أن تكون أيضاً تحت سطح الأرض جميع قساطل قياس الاستيعاب وأجهزة تجربة طلمبة الضغط وقسطل وصل الخزان بجهاز التوزيع ويجب أن يؤمن بصورة دائمة الوصول إلى القساطل المذكورة بواسطة فتحة مبنية بالحجارة ومغطاة ببلاطة من الباطون أو بواسطة باب من حديد أو حديد صب.

المادة الثالثة عشرة - تثبت الخزانات في حفر مفتوحة في التراب وتكون مبنية بالباطون المسلح ذات متانة كافية لتحمل ضغط التراب عليها، على أن تغطي الحفر ببلاطة من الباطون المسلح.

يثبت الخزان تثبيتاً متيناً على ارتفاع عشرين سنتيمتراً من أرضية الحفر ويجب إبقاء فراغ حول الخزان من جميع جوانبه لا يقل عن ثلاثين سنتيمتراً. يترك بين سطح الخزان وأسفل البلاطة فاصل بمقدار عشرين سنتيمتراً على الأقل.

يجب أن يملأ فراغ الحفرة حتى سقف البلاطة الأدنى بالرمل أو بحصى نظيفة قياس قطرها من نصف سنتيمتر إلى ستينتين.

يوصل الخزان بجهاز أو أجهزة التوزيع بقساطل معدنية ثابتة.

المادة الرابعة عشرة - التدابير الاحتياطية الواجب اتخاذها عند الكشف على الحفر.

يمنع وضع مجاري كهربائية في حفر الخزانات كما يمنع تعزيل الحفرة أو النزول إليها قبل تجديد هوائها تجديداً تاماً وكذلك يمنع إشعال النار فيها. إذا كان الخزان بحاجة إلى تصليح يستلزم لحاماً يجب

١٩٧٠/٢/٢١ فيما يتعلق بشروط التأمين.

الفصل الرابع

أحكام مختلفة

المادة التاسعة عشرة - الرقابة:

لا يمكن الترخيص باستثمار محطة توزيع محروقات سائلة من الصنف الأول بعد إنجاز الإنشاءات العائدة لها بعد التأكد من مراعاة أحكام هذا المرسوم.

يمكن للمحافظ في أي وقت، أو بناء على طلب من المدير العام للنفط، أن يكلف الدوائر المختصة القيام بكشف على الإنشاءات العائدة لمحطات توزيع المحروقات السائلة، وأن يأمر بإجراء الإصلاحات التي تبين أنها لازمة في مهلة لا تتجاوز خمسة أيام. وله أيضاً أن يأمر بإقفال المحل المخالف بعد موافقة المدير العام للنفط، إقفالاً مؤقتاً إذا لم يقيم صاحبه بإنجاز الإصلاحات المذكورة في المهلة المعنية، وإقفال المحلات التي أصبحت إنشاءاتها غير مطابقة لأحكام هذا المرسوم أما لعطل طرأ عليها أو لوقوع تحوير في ترتيب المحلات المرخص بها.

يلغى أمر الإقفال بقرار من المحافظ بعد موافقة المدير العام للنفط وذلك بعد التثبت من أن الإصلاحات المفروضة قد أجريت.

المادة العشرون - سقوط مفعول الرخصة والغاؤها.

يزول مفعول القرار المرخص بموجبه باستثمار محطة بيع محروقات سائلة إذا لم تفتح المحطة في خلال سنة أو إذا لم تستثمر خلال سنتين متواليتين إلا إذا كان هناك قوة قاهرة.

إذا توقفت محطات قائمة قبل صدور هذا المرسوم عن العمل مدة ستة أشهر ابتداء من تاريخ العمل بأحكامه، فقد أصحابها حق الاستفادة من وضع

يزيد عدد القوارير الموجودة في هذا الطابق من المحطة المؤلفة من طابقين على عشرين قارورة. وفيما عدا ذلك لا يجوز تعاطي أية تجارة أو أية مهنة في هذه المحلات غير المهن والتجارات التي لها علاقة مباشرة بالسيارات وجميع عمليات التشحيم والغسيل والتنظيف.

ب - يخصص مدخل مستقل للمكان الذي يجري فيه الاتجار بالسلع المشار إليها في الفقرة (أ) السابقة.

ج - يجب أن يذكر سعر المحروقات السائلة على كل جهاز وعلى كل فئة من فئات الصفائح على أساس أحاد القاعدة الليترية بصورة يمكن معها قراءة السعر على بعد خمسة أمتار.

د - لا يمكن أن يحتوي الطابق السفلي على مكاتب للمحطة.

أما الطوابق الأخرى من البناء فهي غير مشمولة بأحكام هذا المرسوم.

المادة السابعة عشرة - أ - يجب أن يوضع في المحطة وفي أماكن يسهل الوصول إليها:

- كمية من الرمل الناشف قدرها متر مكعب في صندوقين سعة كل واحد منهما نصف متر مكعب، وبالقرب منهما رفشان لفلش الرمل.

- أجهزة إطفاء يستوعب الواحد منها عشرة لترات لمقاومة حريق الهيدروكربور.

على أن تكون هذه الأجهزة دائماً بحالة جيدة للاستعمال وعددها مساو لعدد أجهزة التوزيع على أن لا يقل عن ثلاثة أجهزة.

ب - تخصص الأماكن التي تجري فيها تجارة الغاز والمواد الأخرى المنصوص عنها في المرسوم رقم ٥٦٧ تاريخ ١٩٧٧/١٠/٢٦ بأجهزة إطفاء مستقلة.

المادة الثامنة عشرة - تطبق عند طلب الترخيص باستثمار محطة توزيع محروقات سائلة من الصنف الأول أحكام المرسوم رقم ١٣٨٨٦ تاريخ

مرسوم رقم ٢٢٨٩ تاريخ ١٤/٩/١٩٧٩

وجودها قبل صدور هذا المرسوم إلا إذا كان قوة
قاهرة تمنع فتح المحطة.

إذا جرى نقل محطات كانت موجودة قبل صدور
هذا المرسوم إلى موقع آخر، بعد تاريخ صدوره فقد
أصحابها حق الاستفادة من وضع وجودها قبل تاريخ
العمل بأحكامه.

إذا تأخر صاحب محطة عن دفع الرسوم التي
يطلب منه دفعها في مهلة ثمانية أيام، أقفلت محطته
في الحال، ولا تفتح مجدداً إلا بعد أن يكون صاحبها
قد دفع المتأخرات عليها. وإذا بقيت المحطة بسبب
تأخر صاحبها عن الدفع تأخراً مواصلاً مقفلة مدة
تتجاوز سنة جاز إقفالها بصورة نهائية وبدون سابق
إنذار وجاز سحب الرخصة وحجز الرسوم المدفوعة.

يصدر الأمر بالأقفال من المحافظ بعد موافقة
المدير العام للنفط ولا يمنع ذلك من إجراء
الملاحظات القضائية عند الاقتضاء.

المادة الحادية والعشرون - مع مراعاة أحكام
المادة التاسعة من هذا المرسوم على كل شخص
يستثمر محطة لبيع المحروقات السائلة أن يقدم في
مهلة ستة أشهر ابتداء من نشر هذا المرسوم طلباً إلى
وزارة الصناعة والنفط - المديرية العامة للنفط -
بمطابقة الشروط الواردة في هذا المرسوم.

يجب أن يضم إلى الطلب نسخة من ترخيصي
لإنشاء والاستثمار المستحصل عليها سابقاً.

تبقى رخص الإنشاء والاستثمار الحالية صالحة
مدة سنتين على الأكثر بعد نشر هذا المرسوم.

المادة الثانية والعشرون - يحق للمدير العام
للفظ إقفال محطة أو محل بيع وتوزيع محروقات
سائلة لمدة لا تزيد عن خمسة عشر يوماً، في حال
مخالفة القرارات والتعليمات الصادرة عن وزارة
الصناعة والنفط - المديرية العامة للنفط - والمتعلقة
بالشؤون التنظيمية لبيع وتوزيع المحروقات السائلة،
وذلك بعد تحقيق تجريره المديرية العامة للنفط.

المادة الثالثة والعشرون - تلغى جميع النصوص
والأحكام التنظيمية المخالفة لهذا المرسوم أو غير
المتفقة معه.

المادة الرابعة والعشرون - ينشر هذا المرسوم
ويبلغ حيث تدعو الحاجة ويعمل به فور نشره في
الجريدة الرسمية.

بعيدا في ١٤ أيلول سنة ١٩٧٩
الإمضاء: الياس سركيس

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الإمضاء: سليم الحص

وزير الداخلية
الإمضاء: بهيج تقي الدين

وزير الصناعة والنفط
الإمضاء: أنور الصباح

مرسوم رقم ٢٢٨٩

صادر بتاريخ ١٤ أيلول سنة ١٩٧٩

ج.ر. عدد (٣٩)

تحديد شروط إنشاء محطات محروقات سائلة
من الصنف الأول وشروط السلامة العامة بشأنها
وأصول حساب المسافات بينها وبين محطات أو
محلات بيع وتوزيع المحروقات السائلة

إن رئيس الجمهورية

بناء على الدستور

بناء على المرسوم الاشتراعي رقم ١١٩ تاريخ
١٩٧٧/٦/٣٠ (تعديل بعض أحكام القرار رقم
٧٥/ل.ر. تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠ المتعلق بمحلات
بيع المحروقات السائلة) ولا سيما المادة الثالثة منه،
بناء على المرسوم رقم ١٣٨٨٦ تاريخ
١٩٧٠/٢/٢١ (تحديد المسافات بين المحطات
والمحلات لبيع وتوزيع المحروقات السائلة وشروط
التأمين ونصوص أخرى)،

وبعد استشارة مجلس شوري الدولة،

بناء على اقتراح وزير الصناعة والنفط ووزير
الداخلية،

وبعد موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٩٧٨/٦/٧،
يرسم ما يأتي:

الفصل الأول

أحكام عامة

المادة الأولى - ١ - يطلق اسم محطة محروقات
سائلة من الصنف الأول على الإنشاءات التي يجري
فيها تموين السيارات بالمحروقات السائلة من أماكن
موجودة خارج حدود الطريق العامة بواسطة أجهزة
توزيع ثابتة من خزانات منشأة تحت سطح الأرض.

ب - يسمح بإنشاء محطة محروقات سائلة من
الصنف الأول في الطابق الأرضي من البناء.

المادة الثانية - ١ - يمنع إنشاء محطة محروقات
سائلة من الصنف الأول على مسافة تقل عن خمسة
وعشرين متراً من الأبنية العامة والدينية وأبنية المسارح
ودور السينما والمدارس.

تحسب المسافة المحددة أعلاه بين أقرب نقطة في
البناء وأقرب نقطة في المساحة المخصصة لإنشاء
المحطة.

٢ - يمنع إنشاء محطة محروقات سائلة من
الصنف الأول خارج المدن وخارج مناطق الاصطيف
وداخل المناطق التي يقل عدد سكانها عن ألفي
شخص في الحالات التالية:

أ - على الطريق الرئيسية في الجهة المقابلة
للطريق المتفرعة عنها وذلك ضمن مسافة خمسين متراً
على الأقل من كل من طرفي الطريق المتفرعة.

ب - قبل أو بعد مكان مرتفع أو على منعطف، ما
لم يكن يمتد النظر منهما إلى أبعد من خمسين متراً
على الأقل في الاتجاهين. يحسب هذا المعدل
الأدنى لامتداد النظر على طول محور الطريق.

الفصل الثاني

الترخيص

المادة الثالثة - (كما تعدلت بالمرسوم رقم
٤٢٩٤ تاريخ ٨/٨/٨١ - ج.ر. عدد ٣٦): لا
يجوز لأحد أن ينشئ محطة محروقات سائلة من
الصنف الأول ما لم يحصل على رخصة إنشاء من
المحافظ بعد موافقة وزارة الصناعة والنفط - المديرية
العامة للنفط.

تعطى رخصة الإنشاء بعد استطلاع رأي الدوائر
الفنية في التنظيم المدني لجهة قانونية البناء والتراجع
اللازم عن محور الطرقات وأمالك الغير (العامة
والخاصة) وتطبيق الشروط الواردة في الفصل الأول،

قانون رقم ٨٦/٣٣

صادر في ١٤ حزيران سنة ١٩٨٦

تحديد رسم التحقيق في طلبات انشاء
محطات المحروقات السائلة

افر مجلس النواب

وينشر رئيس الجمهورية القانون التالي نصه :

المادة الاولى - يحدد رسم التحقيق في
طلبات انشاء محطات محروقات سائلة من
أي صنف كانت بمبلغ ١٠.٠٠٠ ل.ل. عشرة
آلاف ليرة لبنانية .

المادة ٢ - تلغى جميع النصوص القانونية
والتنظيمية المخالفة لاحكام هذا القانون .

المادة ٣ - يعمل بهذا القانون فور نشره
في الجريدة الرسمية .

بعيدا في ١٤ حزيران سنة ١٩٨٦
الامضاء : أمين الجميل

نشر هذا القانون في عدد الجريدة الرسمية رقم
٢٨ تاريخ ١٠/٧/١٩٨٦ .

قرار رقم ٦٦ / ١ ت .

صادر في ١٧ آب سنة ١٩٨٧

منع بيع البنزين بالغالون او البرميل

ان وزير الاقتصاد والتجارة ،
بناء على المرسوم الاشتراعي رقم ٧٣
تاريخ ١/٩/١٩٨٣ ، المتعلق بحيازة السلع
والمواد والحاصلات ولا تجار بها ، لا سيما
المادة ١٠ منه ،
بناء على اقتراح مصلحة حماية المستهلك ،
وبعد الاطلاع على رأي المدير العام
للاقتصاد والتجارة بالوكالة ،

يقرر ما يأتي :

المادة الاولى - يمنع منعاً باتاً بيع
البنزين بالغالونات والبراميل وما شابهها في
محطات توزيع المحروقات وعلى أرصفة
لطرقات في جميع الاراضي اللبنانية .

المادة ٢ - كل مخالفة لاحكام هذا القرار
تعرض مرتكبها للملاحقة وفقاً لاحكام المرسوم
الاشتراعي رقم ٧٣ تاريخ ١/٩/١٩٨٣ ،
خاصة المواد ٣١ و ٤٠ و ٤٣ .

المادة ٣ - ينشر هذا القرار في الجريدة
الرسمية ويبلغ حيث تدعو الحاجة ويعمل به
فور نشره على لوحة الاعلانات على مدخل
وزارة الاقتصاد والتجارة .

بيروت في ١٧ آب سنة ١٩٨٧
وزير الاقتصاد والتجارة
فيكتور قصير

مرسوم رقم ١٠٠٨

صادر بتاريخ ٢ آذار سنة ١٩٧٨

ج.ر. عدد (١١)

السماح بإنشاء محطات توزيع المحروقات السائلة
في مناطق الامتداد والمناطق السكنية في
المدن والقرى المنظمة

إن رئيس الجمهورية

بناء على الدستور

بناء على قانون التنظيم المدني الصادر بتاريخ
١٩٦٢/٩/٢٤ المعدل بموجب مشروع القانون
الموضوع موضع التنفيذ بالمرسوم رقم ١٣٤٧٢
تاريخ ١٩٦٣/٧/٢٦،

وبعد الاطلاع على قرار المجلس الأعلى للتنظيم
المدني المتخذ في جلسته المنعقدة بتاريخ
١٩٧٧/٨/٩،

بناء على اقتراح وزير الأشغال العامة والنقل،

وبعد موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ١٩٧٨/١/٤

يرسم ما يأتي:

المادة الأولى - يسمح بإنشاء محطات توزيع
المحروقات السائلة فقط دون الغسيل والتشحيم
الآلي، في مناطق الامتداد والمناطق السكنية المصنفة
ضمن نطاق المدن والقرى المنظمة بموجب مراسيم
والتي لم تنص أنظمتها الخاصة على ذلك، مع مراعاة
الشروط العامة والخاصة المفروضة لإنشاء مثل هذه
المؤسسات.

المادة الثانية - ينشر هذا المرسوم ويبلغ حيث
تدعو الحاجة.

بعيدا في ٢ آذار سنة ١٩٧٨
الإمضاء: الياس سركيس

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الإمضاء: سليم الحص

وزير الأشغال العامة والنقل
الإمضاء: أمين البزري

مرسوم رقم ١٣٨٨٦

صادر بتاريخ ٢١ شباط سنة ١٩٧٠

تحديد المسافات بين المحطات والمحلات لبيع
وتوزيع المحروقات السائلة وشروط التأمين
ونصوص أخرى

إن رئيس الجمهورية اللبنانية

بناء على الدستور اللبناني

بناء على مشروع القانون الموضوع موضع التنفيذ
بموجب المرسوم رقم ١١٨١٢ تاريخ ١٩٦٩/١/١٤
لا سيما المادة الرابعة منه^(١).

بناء على اقتراح وزير الداخلية
وبعد استشارة مجلس شورى الدولة

يرسم ما يأتي:

المادة الأولى - تحسب المسافات المذكورة في
المادتين الأولى والثالثة من مشروع القانون الموضوع
موضع التنفيذ بموجب المرسوم رقم ١١٨١٢ تاريخ
١٩٦٩/١/١٤ على الوجه الآتي:

أ - يرفع خط عامودي على منتصف واجهة
المحطة أو المحل لغاية نقطة التقائه مع محور
الطريق.

ب - تقاس المسافات بين نقط الالتقاء وعلى
طول محور الطرق.

ج - في حال وقوع محطة أو محل على زاوية
طريقين أو أكثر تكال المسافة بالنسبة إلى الخط
العامودي المرفوع على كل واجهة وفقاً للفقرة (أ) من
هذه المادة.

المادة الثانية - بالنسبة لقياس المسافات يعتبر
لكل من الطريق والبولفار والأوتستراد ذات اتجاهي

(١) إن هذا القانون عدل بصورة ضمنية بنص أحكام القرار رقم ٧٥
تاريخ ٤٠/٤/١٣ المتعلق بمحلات بيع المحروقات السائلة.

سير محور واحد.

المادة الثالثة - يمكن تجديد رخص المحطات
ومحلات بيع المحروقات السائلة المنشأة وفقاً
للقوانين السابقة فيما لو كانت قابلة للتجديد وذلك
دون مراعاة المسافات المذكورة أعلاه.

المادة الرابعة - إن التأمين ضد خطر الحريق
المشار إليه في المادة الثانية من مشروع القانون
المذكور في المادة الأولى أعلاه يجب أن يتم على
الوجه الآتي:

١ - إن المبلغ المؤمن عليه ضد الأخطار
المذكورة يجب أن لا يقل عن مائة ألف ليرة لبنانية
على محلات توزيع وبيع المحروقات السائلة من
الصف الثاني ومائتي ألف ليرة لبنانية على المحطات
من الصف الأول.

٢ - إن شركات الضمان المعترف بها قانوناً في
لبنان هي صاحبة الحق في عقد التأمينات المشار إليها
أعلاه.

٣ - إن شرط التأمين المذكور أعلاه يتوجب على
جميع المحطات ومحلات توزيع وبيع المحروقات
السائلة التي تطلب ترخيصاً جديداً وعلى كافة
المحطات ومحلات توزيع وبيع المحروقات السائلة
المرخص لها قبل العمل بهذا المرسوم التطبيقي.

٤ - على أصحاب المحطات ومحلات توزيع
وبيع المحروقات السائلة المرخص لها قبل نشر هذا
المرسوم التطبيقي أن يقدموا للمحافظ المختص إفادة
صادرة عن إحدى شركات التأمين تثبت عقد التأمين
لديها ضمن الشروط المحددة أعلاه وذلك تحت طائلة
إلغاء الترخيص وبعد الإنذار.

٥ - على المحافظ أن لا يرخص بالاستثمار إلا
بعد التثبت من أن طالب الترخيص قام بالتأمين
المطلوب ضد أخطار الحريق وفقاً للفقرة الأولى من
هذه المادة.

٦ - على المحافظ أن يبلغ أصحاب المحطات وأصحاب محلات توزيع وبيع المحروقات السائلة المشار إليهم في الفقرة الخامسة أعلاه نسخة من هذا المرسوم التطبيقي في مهلة شهر من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية، وعلى أصحاب العلاقة أن يقوموا بتنفيذ ما ورد في هذه المادة وذلك ضمن مهلة شهرين من تاريخ تبلغهم نسخة من هذا المرسوم التطبيقي.

المادة الخامسة - إذا قدم للمحافظ في آن واحد أو في تواريخ متفاوتة طلبان أو أكثر مستوفية وخرائط لإنشاء محطات أو محلات لتوزيع وبيع المحروقات السائلة تعطى الأفضلية لطلب الرخصة السابق تسجيله. وإذا تبين من التحقيق الذي تقوم به الدوائر الفنية المختصة أن طلب الرخصة هذا مستوف لجميع الشروط القانونية والفنية يرخص لصاحب هذا الطلب وفقاً للأصول وترد جميع الطلبات الباقية التي يتعذر الترخيص لها بسبب الرخصة التي أعطيت. أما إذا تبين أن طلب الرخصة المقدم غير مستوف للشروط

الفنية ولا يمكن إدخال التعديلات على مضمونه ليصبح منسجماً مع الشروط المفروضة فيعاد الطلب للمستدعي بالرفض المعلن ويعطى الطلب الذي يليه مباشرة أفضلية التحقيق.

المادة السادسة - يلغى المرسوم رقم: ١٧٣٥٤ تاريخ ١٩٦٤/٩/٢.

المادة السابعة - ينشر هذا المرسوم ويبلغ حيث تدعو الحاجة ويعمل به فور نشره في الجريدة الرسمية.

بعداً في ٢١ شباط سنة ١٩٧٠
الإمضاء: شارل حلو

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الإمضاء: رشيد كرامي

وزير الداخلية
الإمضاء: كمال جنبلاط

محلات بيع المحروقات السائلة

قرار رقم ٧٥

صادر في ١٣ نيسان سنة ١٩٤٠

لمعدل بقانون ١١/١/١٩٦٣

بشأن محلات بيع المحروقات السائلة

مراكز الاصطيف لا يجوز أن تنشأ محلات لبيع المحروقات السائلة بواسطة جهاز توزيع ثابت أو متحرك أو في صفائح على مسافة تقل عن عشرين متراً عن مفارق أو مصليات الطرق وتقل عن ثلاثين متراً عن الأعمدة التي تقف عندها مركبا الترامواي.

يجب أن تكال مسافة العشرين متراً المذكورة أعلاه على حد الطريق من الجهة التي يراد إنشاء محل لبيع المحروقات عليها ابتداء من نقطة تماس هذا الحد مع جزء الدائرة الجامع بين الطريقين. يطبق هذا التحديد على جميع أجزاء الدوائر مهما كان طول نصف قطرها (كما هي الحال عندما تكون مفارق الطرق على شكل رجل البطة) سواء أكانت هذه المفارق أو المصليات قائمة الزوايا أو منحنيات.

كذلك عند وجود طريق متفرعة عن طريق أساسية فإنه يمنع إنشاء محل لبيع المحروقات السائلة على الطريق الرئيسية في الجهة المقابلة للطريق المتفرعة وذلك في منطقة يحدها خطان عموديان ينحدران محور الطريق الرئيسية ويبدأان من طرفي منطقتي المنع المعينين على هذه الطريق من جانبي الطريق المتفرعة.

يمنع أيضاً إنشاء محل لبيع المحروقات السائلة على رأس طلعة أو كوع إذا لم يكن النظر يمتد منهما إلى أبعد من خمسين متراً من الجانبين. يحسب هذا المعدل الأدنى لامتداد النظر اعتباراً من محور الطريق وعليه يكون ممنوعاً إنشاء محل لبيع المحروقات على جميع أجزاء الدائرة التي يكون نصف قطرها دون خمسة وستين متراً وفي هذه الحالة الأخيرة لا يجوز إنشاء محل لبيع المحروقات إلا خارج جزء الدائرة وعلى بعد عشرين متراً من نقطة التماس عليه.

إن المفوض السامي للجمهورية الفرنسية

بناء على مرسوم رئيس الجمهورية الفرنسية الصادر في ٢٣ ت ٢ سنة ١٩٢٠

وبناء على القرار عدد ٢٤٦ الصادر في ٢١ أيلول سنة ١٩٣٩

وبناء على القرار عدد ٢٤٨ الصادر في ٢١ أيلول سنة ١٩٣٩

وبناء على القرار عدد ١٥/ل.ر. الصادر في ١٨ كانون الثاني سنة ١٩٣٤
قرر ما يأتي

الفصل الأول

أحكام عامة

المادة ١ - يجوز بيع المحروقات السائلة بالمفرق أما بواسطة أجهزة توزيع ثابتة أو أجهزة توزيع متحركة أو في صفائح ملحومة لحماً محكماً

لا يجوز نقل المحروقات السائلة على الطريق العمومية إلا في صفائح ملحومة أو براميل مرصصة أو خزانات ضابطة مسدودة سداً محكماً.

المادة ٢ - في خارج المدن أو الأماكن الآهلة التي يفوق عدد سكانها على ٢٠٠٠ نفس وفي خارج

محلات بيع المحروقات السائلة

قرار رقم ٧٥ تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠

المحروقات وجب أن تكون المسافة بين أجهزة التوزيع في المحل الواحد منهما وأجهزة توزيع المحل الآخر خمسة وعشرين متراً وذلك إذا كان المحلان في الجهة نفسها من الطريق العمومية.

أما إذا لم يكن المحلان في الجهة الواحدة من الطريق العمومية فلا يجوز أن يكون المحل الواحد قبالة المحل الآخر بل يجب أن يبعد الواحد عن الآخر خمسة عشر متراً على الأقل وتحسب هذه المسافة اعتباراً من محور الطريق العمومية ومن أجهزة التوزيع في المحلين.

لا تطبق هذه الأحكام الأخيرة على الطرقات العمومية التي تسير فيها المركبات من الوجهتين بتوسطها أرصفة أو ملاجئ أو ما إليهما.

المادة ٥ - يجب أن يذكر سعر المحروقات السائلة على كل جهاز توزيع. وعلى كل فتحة من فئات الصفائح على أساس أحاد القاعدة المترية بصورة يمكن معها قراءة السعر عن بعد خمسة أمتار على الأقل.

المادة ٦ - يجب أن تركيب أجهزة التوزيع على صورة يمكن معها تموين السيارات دون أن يتسرب شيء من السائل القابل للاحتراق.

لا يجوز الشروع بتموين السيارات إلا بعد توقيف محركها وإطفاء كل شعلة أو نار غير كهربائية موجودة في داخلها. ويجب قبل إملاء الخزانات التي هي تحت الأرض أن يرسل مجرى كهرباء البطارية التي هي في سيارة التموين إلى الأرض.

المادة ٧ - عدا القواعد العامة المنصوص عليها في هذا القرار يجوز للمحافظين أن يفرضوا بقرار يتخذونه جميع التدابير الإضافية والخاصة ليؤمنوا بصورة معقولة توزيع محلات بيع المحروقات السائلة ومواقعها وتشديد المراقبة على بيع المحروقات بالمفرق والمحافظة على نظامه.

المادة ٨ - بالرغم من الأحكام المنصوص

لا تطبق هذه الأحكام على محطات التوزيع المنشأة وفقاً لشروط هذا القرار والتي تمون من أماكن واقعة خارج الطريق العمومية.

المادة ٣ - في المدن أو الأماكن الآهلة التي يفوق عدد نفوسها ألفي شخص وفي مراكز الاصطياف يجب أن تنشأ محلات بيع المحروقات مهما كان طريقة التوزيع فيها على المسافة المعينة لوقوف المركبات عند ملتقى الطرق مع إضافة خمسة أمتار عليها على أنه يجب أن تكون المسافة الخاصة من الحساب المذكورة أعلاه دون العشرة أمتار.

وإذا لم يكن في المدن ومراكز الاصطياف المنزه عنها إعلاء أنظمة خاصة بشأن وقوف المركبات فتكون المسافة ١٥ متراً.

لا يجوز أن تنشأ محلات لبيع المحروقات السائلة على مسافة دون الخمسة وعشرين متراً من مداخل البنايات العمومية والدينية ومن المسارح أو دور السينما.

تكال المسافة المحددة أعلاه ابتداء من زاوية البناية القائمة على الطريقين أو من طرف الحائط إذا كانت زاوية البناية مقطوعة.

يمنع أيضاً (عند وجود طريق متفرعة) أن ينشأ على الطريق الرئيسية محل لبيع المحروقات السائلة على الجانب المقابل للطريق المتفرعة وذلك ضمن منطقة يحدها خطان عموديان ينحدران على محور الطريق الرئيسية وينتدآن من طرفي المنطقتين الممنوعتين المعيتين على هذه الطريق نفسها من جهة الطريقة المتفرعة ومن جانبي هذه الطريق. ولا يجوز إنشاء محل لبيع المحروقات في الأسواق التي يقل عرضها عن سبعة أمتار.

لا تطبق الأحكام المذكورة أعلاه على محطات التوزيع المنشأة وفقاً لشروط هذا القرار والتي تمون من أماكن واقعة خارج الطريق العمومية.

المادة ٤ - إذا وجد محلان متجاوران لبيع

الصف الثاني لمدة ثلاث سنوات مع أجهزة توزيع ثابتة وذلك ابتداء من تاريخ الرخصة.

عند انتهاء هذه المدة يمكن إلغاء هذه الرخص بقرار إداري دون أن يكون لصاحبها الحق بالمطالبة بأي تعويض كان بشرط بأن يكون قد بلغ قرار الإلغاء قبل ثلاثة أشهر بكتاب مضمون.

كل رخصة لا تسحب ضمن هذه الشروط تعتبر مجددة ضمناً.

تعطى الرخص من الصف الأول لمدة ثلاثين سنة.

المادة ١٢ - إذا لم يكن قد صدق بعد على الضرائب ومبلغ الرسوم المفروضة على كل جهاز من أجهزة توزيع المحروقات السائلة فيجب التصديق عليها بمرسوم اشتراعي.

المادة ١٣ - طلب الرخص:

- يجب تقديم جميع طلبات الرخص للمحافظ. يذكر في الطلب:

- ١ - اسم الطالب.
- ٢ - موقع محل البيع بالضبط.
- ٣ - مقدار استيعاب الخزان أو الخزانات.

يرفق الطلب في المستندات المذكورة فيما يلي والتي يجب تقديمها على نسختين تربط واحدة منهما بعد التأشير عليها من المحافظ برخصة البناء وتسلم لصاحب العلاقة وتبقى الثانية في محفوظات الإدارة.

- ١ - رسم يعين فيه موقع محل البيع.
 - ٢ - رسوم بقياس ستيمرتيرين عن كل متر أو أكثر من متر تبين فيها بالتفصيل ترتيبات المكان والخزانات وجهاز التوزيع.
 - ٣ - وصل من الخزينة يثبت دفع مصاريف التحقيق في الطلب وقدرها ٥٠٠ غ.ل.س.
- يجري التحقيق في طلبات الرخص حسب تاريخ وصولها إلى أمانة سر المحافظ.

عليها أعلاه تحتفظ الإدارة لنفسها بحق درس كل حالة على حدة ويجوز لها رفض إعطاء الترخيص بإنشاء محل لبيع المحروقات السائلة إذا ثبت لها أن ذلك يضايق بصورة من الصور المكان الذي يقترح الطالب إنشاء محل البيع فيه.

الفصل الثاني

الرخص

المادة ٩ - رخص خزن المحروقات السائلة - لا يجوز لأحد أن يخزن محروقات سائلة برسم البيع بالمفرق ما لم يحصل على رخصة من المحافظ. تعطى الرخصة بعد أخذ رأي الدوائر الفنية في الدولة أو في البلديات حسبما يكون محل البيع واقعاً على طرق عمومية تابعة للدولة أو للبلديات.

لا تخول الرخصة الحق إلا بفتح محل واحد. ولا يجوز لصاحبها أن يبيعها إلا للموقع نفسه المطلوبة له. يجب الحصول على رخصة جديدة لكل جهاز توزيع جديد.

إذا نقل محل البيع فقدت أجهزة التوزيع المركبة حق الاستفادة من الرخصة المعطاة من المحافظ حالاً بعد حصول أصحاب ذلك المحل على رخصة باستثمار إنشاءات جديدة.

المادة ١٠ - تصنيف الرخص: تقسم الرخص إلى ثلاثة أصناف كما يلي:

رخصة من صنف أول: تخول الحق بإنشاء محطة توزيع.

رخصة من صنف ثان: تخول حق إنشاء محل للبيع معد بأجهزة توزيع ثابتة أو متحركة.

رخصة من صنف ثالث: تخول حق إنشاء محل لبيع المحروقات السائلة في صفائح ملحومة.

المادة ١١ - مدة صلاحية الرخص: تعطى الرخص من الصف الثالث لمدة سنتين والرخص من

محلات بيع المحروقات السائلة

قرار رقم ٧٥ تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠

القرار رقم ٧٥/ل.ر تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠.
عدد أجهزة التوزيع الثابتة غير محددة.
يرخص في خزن عشرين صفيحة ملحومة على
الأكثر في محطات التوزيع.

المادة ١٥ - يجب أن يقدم للمحافظة طلب
خاص للحصول على رخصة بإنشاء محطة توزيع
ويجب أن يكون هذا الطلب موافقاً للمادة ١٣ من هذا
القرار.

المادة ١٦ - (كما تعدلت بالقانون المنشور
بالمرسوم رقم ١١٨١٢ تاريخ ١٩٦٩/١/٤ - ج.ر.
عدد ٩) (١):

موقع محلات البيع وترتيباتها العامة:

المادة الأولى من قانون ٦٩/١/٤:

لا يجوز الترخيص بإنشاء واستثمار محطات
توزيع المحروقات السائلة إلا بعد القيام بتحقيق من
قبل الدوائر الفنية ذات الشأن وبعد مراعاة الحد
الأدنى للمسافة بين محطة ومحطة ثانية وهو ٨٠٠ م.
في كافة المناطق اللبنانية.

يجب أن تكون مساحة كل محطة توزيع من
الصف الثاني ٢٠٠ متراً مربعاً على الأقل وأن يكون
لها واجهة على الشارع طولها ٢٠ متراً على الأقل.
وإذا كانت محطة التوزيع من الصف الأول أي معدة
للغسيل والتشحيم أيضاً فيجب أن تكون مساحتها
٥٠٠ متراً مربعاً على الأقل وأن يكون لها واجهة على
الشارع طولها ٣٠ متراً على الأقل. وفي حال وجود
المحطة على زاوية شارعين أو أكثر فيجب أن لا تقل
إحدى الواجهات عن ٣٠ متراً. ويجب كذلك أن تنشأ
أحواض للزهور ضمن مساحة لا تقل عن ٣٪ من
المساحة الإجمالية للمحطة وذلك في المدن والقرى

لا يجوز لأمانة السر الموكل إليها قبول الطلبات
التي لا تكون مطابقة لأحكام هذه المادة.

يجب على طالب الرخصة أن يعمل بموجب
التعليمات التي يعطيه إياها المحافظ.

إذا وجد أن موقع محل البيع وترتيباته موافقة
استلم الطالب - بعد دفع الرسوم المفروضة على
الأبنية وعند الاقتضاء بعد دفع العوائد المترتبة على
أشغال الأملاك العمومية - ترخيصاً بمباشرة أشغال
تحضير محل البيع ضمن الشكل المنصوص عليه في
القوانين والأنظمة المتعلقة برخص البناء.

بعد أن ينجز صاحب الرخصة هذه الأشغال وبعد
أن تتأكد الدوائر الفنية ذات الصلاحية من أن
الإنشاءات هي موافقة للرسوم المصدق عليها ومن
أن أحكام هذا القرار هذا روعيت رخص المحافظ
باستثمار الإنشاءات.

الفصل الثالث

محلات البيع الخاصة على رخصة من
الصف الأول (محطة توزيع)

المادة ١٤ - (المعدلة بقانون ٤ تشرين
الثاني سنة ١٩٥٥). والمرسوم الاشتراعي رقم
١١٩ تاريخ ٣٠/٦/٧٧ - ج.ر. عدد ٢.

- تحديد - يطلق اسم محطة توزيع على
الإنشاءات التي يجري فيها تموين السيارات
بالمحروقات السائلة من أماكن موجودة خارج حدود
الطريق العمومية بواسطة أجهزة توزيع ثابتة من
خزانات منشأة تحت الأرض.

يحدد مجموع الكميات الممكن تخزينها في محطة
توزيع المحروقات من الصف الأول بـ/٧٥٠٠٠/
ليتر على الأكثر موضوعة في عدة خزانات لا تزيد سعة
الخزان الواحد منها عن الـ/٢٥٠٠٠٠/ ليتر على أن
تطمر الخزانات حسب المواصفات المدرجة في

(١) ان هذا القانون منشور في الجريدة الرسمية عدد ٩ بتاريخ
٦٩/١/٣٠ وقد ورد فيه نص على العمل به فور نشره.

السياحية.

تعمل بترخيص سابق لهذا القانون ويمكن تجديد ترخيصها عند انتهاء مدتها.

المادة ١٧ - يحق لمن حصل على رخصة من الصنف الأول أن يفتح على رصيف الشارع مدخلاً أو أكثر للمركبات.

يتوجب على صاحب الرخصة أن يؤمن بقاء الأرصفة أمام المحطة في حالة جيدة. وعليه عندما يتوقف عن الاستثمار أن يعيد الرصيف إلى حاله الطبيعية.

يجب أن تفتح المداخل بطريقة تتمكن معها السيارات من الدخول والخروج بدون أن تضطر إلى القيام في داخل المحطة بأية حركة كندويرها مثلاً نصف دورة أو إرجاعها إلى الوراء.

يجب حالاً بعد هبوط الليل أن تثار مداخل المحطة بطريقة يسهل معها رؤيتها جيداً.

إذا كان أحد مداخل المحطة قائماً على زاوية شارعين وجب أن يكون المدخل مكشوفاً بصورة كافية حتى لا تتعرض السيارات السائرة في هذين الشارعين للتصادم مع السيارات الخارجة من المحطة.

المادة ١٨ - (المعدلة بالمرسوم الاشتراعي رقم ١١٩ تاريخ ٢٠/٦/٧٧):

أبنية المحطة - تبنى أبنية المحطة بكاملها من مواد غير قابلة للاحتراق ويجب تهويتها بصورة ناجعة وأن تكون جميع الأبواب اللازمة لها من المعدن. يمنع في هذه الأبنية باستثناء المكاتب إشعال النار أو إدخال أية شعلة كانت أو التدخين. ويجب أن يعلن عن منع التدخين على لوحات بأحرف عربية وفرنسية جلية جداً.

لا يجوز أن يستعمل في المدن التي تضاء بالكهرباء إلا النور الكهربائي ويجب مد الأسلاك في أنابيب فاصلة مصانة صيانة جيدة.

أما المدن التي لا يوجد فيها كهرباء فيسمح فيها

لا يجوز في أي حال من الأحوال الترخيص بإنشاء محطة توزيع تحت بيت للسكن ولا يجوز أيضاً أن تحتوي الأبنية التي تقام في محطة توزيع إلا على طابق أرضي وطابق أول يستعمل مكاتب للمحطة كما أنه لا يجوز استعمال الأبنية المذكورة إلا لخزن وبيع البضائع أو المواد اللازمة لتشحيم السيارات وغسلها وتنظيفها ولا يجوز أن يضم إليها أي مصنع كان للتصليح من أي نوع ويجب أن تجري جميع العمليات المرخص بإجرائها في أبنية المحطة خارج حدود الطريق العمومية.

المادة الثانية - يتوجب على كل صاحب محطة لاستثمار وبيع المحروقات السائلة أن يؤمن على محطته ضد أخطار الحريق وتجاه الغير وعليه كذلك أن يؤمن في محطته المعدات والتجهيزات الأولية لمكافحة الحريق.

المادة الثالثة - تطبق أيضاً المسافات المذكورة في المادة الأولى أعلاه على محطات توزيع المحروقات السائلة من الصنف الثاني. كما تفرض المسافات نفسها ما بين محطة من الصنف الأول ومحطة من الصنف الثاني.

المادة الرابعة - إن كيفية حساب المسافات وتحديد دقات تطبيق هذا القانون تحدد بمرسوم بناء على اقتراح وزير الداخلية.

المادة الخامسة من قانون ٦٩/١/٤ - يمنع إنشاء محطات أو محلات لتوزيع وبيع المحروقات من الصنفين الأول والثاني على الأوتوسترادات إلا عند وجود طرق فرعية ذات مداخل ومخارج خاصة على هذه الأوتوسترادات وفي هذه الحالة يسمح بإنشاء محطات أو محلات على أن تكون واجهاتها مفتوحة فقط على الطريق الفرعية.

المادة السادسة من قانون ٦٩/١/٤ - لا تطبق هذه المسافات على محطات أو محلات التوزيع التي

محلات بيع المحروقات السائلة

قرار رقم ٧٥ تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠

باستعمال المصاييح التي لا يلتهب فيها الغاز.

يجب أن يوضع في أماكن سهل الوصول إليها كمية من الرمل قدرها متر مكعب في صندوقين سعة كل واحد منهما نصف متر مكعب ويجب أن يكون الرمل ناشفاً ويقر به رفشان لرشه وأجهزة إطفاء يستوعب الواحد منها عشرة أطنان لمقاومة حريق الهيدروكاربور ويجب أن تكون هذه الأجهزة دائماً بحالة جيدة للاستعمال.

يجب أن يكون عدد أجهزة الإطفاء من استيعاب عشرة أطنان مساوياً لعدد أجهزة التوزيع ولا يجوز أن يقل عن ثلاثة أجهزة.

يحق لصاحب محطة توزيع المحروقات أن يخزن ويبيع، علاوة على المحروقات بما في ذلك قوارير الغاز وأنواع الزيوت والفسيل والتشجيم، ومواد وسلعاً مختلفة تحدد بمرسوم يتخذ في مجلس الوزراء بناء على اقتراح وزيرى الصناعة والنفط والداخلية.

المادة ١٩ - (المعدلة بقانون ٤ تشرين الثاني

سنة ١٩٥٥):

الخزانات تحت الأرض: يجب أن تكون هذه الخزانات مصنوعة من حديد مصفح من جنس جيد وبسماكة مليمترين للخزانات التي تستوعب من أربعماية لير إلى أربعة آلاف وخمسماية ليراً وبسماكة ثلاث مليمترات للخزانات التي تستوعب أكثر من أربعة آلاف وخمسماية ليراً.

وأن تكون مجموعة بعضها إلى بعض بصور متينة ومصونة بطلاء متواصل لا ينفذ منه الماء تظلى به الخزانات قبل طمرها في الأرض ويجب أن تكون الخزانات ضابطة جداً وليس فيها منفذ بدون سداة ويجب أن تكون وصلات القساطل والسدادات التي تسد بها المنافذ إلى الخزانات موضوع جميعها في القسم الأعلى من الخزان فوق السائل الموجود فيه. يجب أن تتمكن هذه الخزانات من احتمال ضغط داخلي بقوة كليونغرام واحد في السنتيمتر المربع على

مدة ١٠ دقائق دون أن يتسرب منها السائل.

تجري التجربة بواسطة الماء أو الهواء (بهمّة) الدوائر ذات الاختصاص قبل إعطاء الرخصة. يقدم صاحب الرخصة الأدوات اللازمة لإجراء التجربة وطلبة الضغط.

يمكن إعادة التجربة كل سنة ولذلك يجب أن تكون الثقوب التي تدخل فيها طلبية الضغط موجودة دائماً على الخزان.

يتحتم إعادة التجربة على أثر كل تصليح من شأنه التأثير على حالة الخزان من حيث عدم رشح السائل. ينظم بكل تجربة محضر ضبط على نسختين يعطى صاحب الرخصة واحدة منهما.

عند انتهاء التجارب على أثر تصليح في الخزان يعطى ترخيص إداري للعودة إلى استعمال الخزان.

يجب أن يوضع على الخزان جهاز يحفظ دائماً بحالة جيدة ويمكن من معرفة كمية السائل الموجودة فيه في كل وقت دون تبخر الغاز منه.

يمكن هذا الجهاز أيضاً من قياس كمية السائل بواسطة مبرة ترسل فيه أو بواسطة أي جهاز آخر مقبول.

يجب أن يجهز الخزان بأنبوب تهوية قطره ٣ سنتيمترات على الأقل وعلوه في الهواء الطلق فوق الأرض ٣ أمتار على الأقل. يعكف طرف الأنبوب نحو الأرض ويوضع عليه غطاء من نسيج معدني رفيع غير قابل الصدأ يمكن تغييره بسهولة ويحفظ دائماً بحالة جيدة.

يوصل الأنبوب بالأرض بطريقة لا يمكن معها أن تؤثر فيه الكهرباء.

يجب أن تكون جميع القساطل الثابتة من معدن موضوعة بطريقة لا يمكن معها تعطلها لأسباب خارجية يمكن وقوعها.

يجب أن يكون للثقوب الثابتة التي يملأ منها

٣٥٠ كيلوغراماً على الأقل من التربة في كل متر مكعب من الرمل والحصى.

يحتم في هذه الحالة أن تغطى الحفرة ببلاطة من الباطون المسلح.

وفي كل الأحوال يجب اتخاذ جميع التدابير اللازمة لتأمين تصريف جميع المياه بصورة جيدة حتى عمق ٢٥ ستيماً على الأقل تحت بناء أسفل الحفرة.

يشت الخزان تشيئاً متيناً فوق البناء المذكور على علو عشرين ستيماً منه

يجب إبقاء فراغ حول الخزان من جميع جوانبه لا يقل عن ٣٠ ستيماً.

إذا كانت الحفرة مغطاة ببلاطة من الباطون المسلح جاز أن يكون بين سطح الخزان العلوي وسقف البلاطة الأدنى مقدار عشرين ستيماً على الأقل.

وإذا كان الأمر بخلاف ذلك وجب أن يكون بين سطح الخزان الأعلى ومستوى الأرض المجاورة للحفرة ٥٠ ستيماً على الأقل.

يجب أن يملأ فراغ الحفرة حتى سقف البلاطة الأدنى أو - في حال عدم وجود بلاطة - حتى مستوى الأرض المجاورة للحفرة بحصى نظيفة قياس قطرها من نصف ستيماً إلى ستيماً.

يوصل بين الخزان وجهاز التوزيع أو أجهزة التوزيع بقساطل معدنية ثابتة.

المادة ٢١ - التدابير الاحتياطية الواجب اتخاذها عند الكشف على الحفرة. ممنوع وضع مجار كهربائية في حفر الخزانات.

ممنوع تعزيل الحفرة أو النزول إليها قبل تجديد هوائها تجديداً تاماً وممنوع إشعال النار فيها. إذا كان الخزان بحاجة إلى تصليح يستلزم لحاماً لحام بعد إخراجها من الحفرة في مكان خارج عن الطريق العمومية وبعد التأكد من أنه لم يبق فيه أثر من السائل

الخزان وصلة بيرغي أو جهاز آخر محكم السد لإدخال طرف الخرطوم الذي يصل بين المركبة ناقلة السائل والخزان. لا يجوز أن يملأ الخزان إلا في النهار ما لم تكن محطة التوزيع مضاءة بالنور الكهربائي. يجب أن توقف المركبة التي تمون الخزان بالسائل محركها طول مدة التموين. يجب أن يتم وصل العربة المذكورة بالخزان بصورة يمنع معها تسرب السائل إلى الخارج.

تنشأ الخزانات تحت سطح الأرض. ويجب أن تكون أيضاً تحت سطح الأرض جميع قساطل قياس الاستيعاب وأجهزة تجريب طلمبة وقسطل وصل الخزان بجهاز التوزيع. ويجب أن يؤمن بصورة دائمة الوصول إلى القساطل المذكورة بواسطة فتحة مبنية بالحجارة ومغطاة ببلاطة من الباطون المسلح أو بواسطة باب من حديد أو حديد مصبوب.

المادة ٢٠ - تنشأ الخزانات في حفائر مفتوحة في التراب ذات متانة كافية لمقاومة ضغط التراب عليها.

إذا كانت الحفرة على بعد ثمانية أمتار على الأقل من العقارات المجاورة جاز الاكتفاء بحفرها في الأرض حفراً بسيطاً وذلك عندما تكون طبيعة الأرض ومناعتها تسمحان بذلك.

عندما تكون المسافة التي تفصل الحفرة عن أحد العقارات المجاورة أقل ثمانية أمتار لكنها تساوي أربعة أمتار أو أكثر يجب أن تكون جدران الحفرة على الأقل مبنية بالحجارة من غير طين حسب قواعد الفن وبسماكة لا تقل عن ٤٠ ستيماً في أعلاها.

إذا كان موجوداً أقبية تحت الأرض على بعد أقل من مترين من حد جدران الحفرة أو إذا كانت هذه الحفرة على بعد أقل من أربعة أمتار من العقارات المجاورة تحتم تشييد الحفرة بحجارة مغموسة بطين ومن باطون الجنس الأول سواء أكان مسلحاً أو غير مسلح ويجب أن يكون طين الباطون مشتملاً على

القابل للاحتراق أو من بخاخ هذا السائل.

إذا أخرج الأمر إلى إضاءة الحفرة للقيام بتصليلات فيها وجب أن لا تستعمل إلا مصابيح كهربائية ذات جهاز للوقاية شبيهة بالمصابيح التي تستعمل في مناجم الفحم المحتوية على غاز الكريزو.

الفصل الرابع

محلات البيع ذات الرخصة من الصنف

الثاني

المادة ٢٢ - إذا كانت محلات البيع ذات الرخصة من الصنف الثاني مجهزة بأجهزة توزيع ثابتة تتصل بخزانات تحت الأرض حدد مقدار ما تستطيع هذه المحلات خزنه من المحروقات السائلة بـ ٥٠٠٠ لتر على الأكثر.

وإذا كانت محلات البيع ذات الرخصة من الصنف الثاني مجهزة بأجهزة توزيع متحركة حدد مقدار ما تستطيع هذه المحلات استيعابه من المحروقات السائلة بـ ١١٠٠ لتر على الأكثر

عدد أجهزة التوزيع الثابتة أو المتحركة في المحل الواحد هو غير محدود

تخول الرخصة من الصنف الثاني الحق بخزن عشر صفائح ملحومة على الأكثر بشرط أن يكون مقدار استيعاب هذه الصفائح هو من ضمن الكميات القصوى المحددة أعلاه وهي ٥٠٠٠ لتر و ١١٠٠ لتر

المادة ٢٣ - أجهزة التوزيع الثابتة أو المتحركة ممنوع استعمال أجهزة التوزيع المتحركة في داخل المدن والقرى التي يفوق عدد سكانها ٢٠٠٠ نفس وفي مراكز الاصطيف.

يجب دائماً أن تكون في جهاز التوزيع المتحرك طلمبة للتوزيع وبرميل للسوائل مركبين على جرار واحد بطريقة لا تحوج إلى حركات مختلفة في جهاز التوزيع وبرميل السوائل ولا يسبب خرطوم جهاز التوزيع في أي حال كان عائق أو خطر للسير

يجب أن يكون دائماً جهاز التوزيع المتحرك أو الخرطوم موضوعاً خارج الطريق العمومية أو الأرصفة عند عدم استعمال هذا الجهاز أو الخرطوم.

يجب بصورة إجبارية أن تكون أجهزة التوزيع الثابتة بواسطة خزانات تحت الأرض ويجب أن توضع أجهزة التوزيع الثابتة خارج حدود الطريق كما ورد تحديدها في المادة ٧ أعلاه. وإذا كان الأمر يتعلق بشوارع في داخل مدينة وجب وضع أجهزة التوزيع الثابتة على الرصيف على بعد ٢٥ ستيماً على الأقل و ٤٠ ستيماً على الأكثر من حافته الخارجية وتحسب هذه المساحة ابتداء من القسم الأكثر تواءاً من الجهاز. يجب حتماً أن توضع قساطل تموين هذه الأجهزة تحت الرصيف على عمق ٢٥ ستيماً على الأقل.

المادة ٢٤ - الأبنية - تنشأ الأبنية وترتب كما جاء في المادة ١٨ أعلاه.

تخصص كمية الرمل الذي يجب حفظه إلى مقدار صندوق واحد يشتمل على نصف متر مكعب من الرمل. أما عدد أجهزة الإطفاء فتحدد باثنين.

المادة ٢٥ - الخزانات التي تحت الأرض - يجب جتماً أن تكون الخزانات التي تحت الأرض خارج حدود الطريق العمومية ومنها الرصيف ويجب أن تبنى وفقاً للمعلومات الواردة في المادة ١٩ أعلاه.

المادة ٢٦ - الحفر - تنشأ الخزانات تحت الأرض في حفر مبنية وفقاً للمعلومات الواردة في المادة ٢٠ أعلاه. أما التدابير الاحتياطية الواجب اتخاذها في أثناء الكشف على هذه الحفر فبهي محددة في المادة ٢١ أعلاه

الفصل الخامس

محلات البيع ذات الرخصة من الصنف

الثالث

المادة ٢٧ - لمحلات البيع ذات الرخصة من

إذا توقفت عن العمل محلات كانت موجودة قبل هذا القرار مدة ستة أشهر ابتداء من وضعه في حيز التنفيذ أو إذا جرى نقلها إلى موقع آخر فقد صاحبها حق الاستفادة من وجودها قبل تنفيذ هذا القرار

إذا تأخر صاحب المحل عن دفع الرسوم والعوائد المحددة في المادة ١٢ أعلاه في حينها أو إذا طلب منه دفعها في مهلة ثمانية أيام ونلّا أقل محل في الحال. ولا يفتح المحل مجدداً إلا بعد أن يكون صاحبه قد دفع المتأخرات عليه. وإذا بقي المحل بسبب تأخر صاحبه عن الدفع تأخراً متواصلاً متفلاً مدة تتجاوز سنة جاز إقفاله بصورة نهائية وبدون سابق إنذار وجاز سحب الرخصة وحجز العوائد المدفوعة. يصدر الأمر بالإقفال من المحافظ ولا يمنع ذلك إجراء الملاحقات القضائية عند الاقتضاء

المادة ٣١ - أحكام انتقالية - على كل شخص يستثمر محلاً لبيع المحروقات السائلة أن يقدم في مهلة ثلاثة أشهر ابتداء من إذاعة هذا القرار طلباً يطابق مقتضيات المادة ١٣ أعلاه للحصول على الرخصة

يجب أن يضم إلى الطلب نسخة من الترخيص المستحصل عليه سابقاً

تبقى الرخص الحالية صالحة مدة سنة على الأكثر بعد إذاعة هذا القرار

إذا أحوج الأمر لتنفيذ أحكام هذا القرار إلى انتقاء محل من عدة محلات بيع مجاورة جرى الانتقاء ضمن الشروط التالية:

١ - الرخص المعطاة دون تعيين مدة لها أو لمدة لم تنقض بعد يكون لها الأفضلية على الرخص المعطاة بصورة مؤقتة.

ب - إذا كان الأمر يتعلق بمحلات لديها رخص لمدة معينة فتكون الأفضلية للمحل الذي تكون مدته الباقية أطول.

ج - إذا تساوت المدات عين المحافظ المحل

الصف الثالث الحق في أن تخزن على الأكثر ٢٠ أو ٣٥ أو ٥٠ صفيحة ملحومة حسب المناطق التي تعين بأمر إداري من المفوض السامي. ويجب أن يكون لدى هذه المحلات أقماع مناسبة لتموين السيارات دون فقدان شيء من السائل. ويمنع خزن الصفائح غير الممتلئة تماماً وكذلك بيعها.

المادة ٢٨ - الأبنية - تنشأ الأبنية وترتب كما جاء في المادة ١٨ أعلاه

تخفض كمية الرمل التي يجب حفظها إلى مقدار صندوق واحد يشتمل على نصف متر مكعب من الرمل ويحدد عدد أجهزة الإطفاء باثنين.

الفصل السادس

أحكام مختلفة

المادة ٢٩ - لجنة المراقبة - لا يمكن الترخيص بعد إنجاز الإنشآت بالاستثمار إلا بعد التأكد من مراعاة أحكام هذا القرار

يمكن المحافظ أن يكلف الدوائر المختصة القيام بكشف فجائي على الإنشآت وأن يأمر بإجراء الإصلاحات التي ترى لازمة في مهلة لا تتجاوز خمسة أيام. وله أيضاً أن يأمر بإقفال المحل إقفالاً مؤقتاً إذا كان صاحبه لم ينجز الإصلاحات المذكورة في المهلة المعينة بإقفال المحلات التي أصبحت إنشأتها غير مطابقة لأحكام هذا القرار أما لعطل طرأ عليها أو لوقوع تحوير في ترتيب المحلات المرخص بها.

يلغى أمر الإقفال بعد التثبت من أن التوصيلات المفروضة قد أجريت

المادة ٣٠ - شروط الرخصة والغازها - يزول مفعول القرار المرخص فيه بفتح محل لبيع المحروقات السائلة إذا لم يفتح المحل في خلال سنة أو إذا لم يستمر خلال سنتين متواليتين إلا إذا كان هناك قوة قاهرة

محلات بيع المحروقات السائلة

قرا: رقم ٧٥٠. تاريخ ١٣/٤/١٩٤٠

الذي يجب إبقاؤها أخذاً بعين الاعتبار أحكام الفصل الأول من هذا القرار وحسن حالة الترتيبات الموجودة في المحل.

يجب على أصحاب المحلات الموجودة الآن والذين يحصلون على رخص لها أن يقوموا في خلال ستة أشهر من تبليغهم قرار المحافظ بتحرير الإنشاءات وفقاً لأحكام هذا القرار إلا إذا كان هذا التحرير يحوج إلى شراء لوازم تستورد من الخارج ففي الحال يمنحون مهلة ستين ابتداء من إذاعة هذا القرار.

المادة ٣٢ - العقوبات كل مخالفة لأحكام

هذا القرار تعاقب بجزاء نقدي من عشر إلى خمسين ليرة لبنانية سورية. وإذا كررت المخالفة في خلال سنة عوقب مرتكبها بجزاء نقدي من عشرين إلى مئة ليرة لبنانية سورية.

المادة ٣٣ - أمين السر العام مكلف تنفيذ هذا القرار الذي يلغي جميع الأحكام التشريعية أو النظامية المخالفة له.

بيروت في ١٣ نيسان ١٩٤٠

المفوض السامي
الإمضاء: بيو

مرسوم اشتراعي رقم ١١٩ تاريخ ١٩٧٧/٦/٣٠

الخزان الواحد منها عن الـ /٢٥,٠٠٠/ لتر على أن
تطمر الخزانات حسب المواصفات المدرجة في
القرار رقم ٧٥/ل.ر. تاريخ ١٩٤٠/٤/١٣.

المادة الثانية - يسمح بإنشاء محطة محروقات
سائلة من الصنف الأول في الطابق الأرضي من البناء.

المادة الثالثة - تحدد شروط إنشاء محطة
المحروقات السائلة من الصنف الأول وشروط
السلامة العامة بشأنها، وكيفية حساب المسافات
بين محطات المحروقات السائلة بمرسوم يتخذ في
مجلس الوزراء بناء على اقتراح وزير الصناعة
والنفط والداخلية.

المادة الرابعة - الغي نص الفقرة الأخيرة من
المادة ١٨ من القرار رقم ٧٥/ل.ر. تاريخ
١٩٤٠/٤/١٣ واستعويض عنه بالنص التالي:

يحق لصاحب محطة توزيع المحروقات أن يخزن
وربيع، علاوة على المحروقات بما في ذلك قوارير
الغاز وأنواع الزيوت والغسيل والتشحيم، مواد وسلعاً
مختلفة تحدد بمرسوم يتخذ في مجلس الوزراء بناء
على اقتراح وزير الصناعة والنفط والداخلية.

المادة الخامسة - بالإضافة إلى الشروط
المطلوبة لمنح رخصة لإنشاء محطات بيع
المحروقات السائلة والغازية، لا تمنح أو تلغى
رخصة إنشاء محطة بيع المحروقات السائلة إلا بعد
موافقة وزارة الصناعة والنفط.

المادة السادسة - يعمل بهذا المرسوم الاشتراعي
فور نشره في الجريدة الرسمية.

بعد في ٣٠ حزيران ١٩٧٧
الإمضاء: الياس سركيس

صدر عن رئيس الجمهورية
رئيس مجلس الوزراء
الإمضاء: سليم الحص

وزير الصناعة والنفط
الإمضاء: ميشال ضومط

مرسوم اشتراعي رقم ١١٩

صادر بتاريخ ٣٠ حزيران ١٩٧٧

(ج.ر. ملحق العدد ٢٠)

تعديل بعض احكام القرار رقم ٧٥ ل.ر.

تاريخ ١٩٤٠/٤/١٣

(محلات بيع المحروقات السائلة)

إن رئيس الجمهورية

بناء على الدستور

بناء على القانون رقم ٧٦/٢ تاريخ
١٩٧٦/١٢/٣٠ (منح الحكومة حق إصدار مراسيم
اشتراعية)،

بناء على القرار رقم ٧٥/ل.ر. تاريخ
١٩٤٠/٤/١٣ (محلات بيع المحروقات السائلة)
المعدل بموجب القانونين الصادرين بتاريخ
١٩٦٣/١/١١ و ١٩٥٥/١١/٤ وبموجب مشروع
القانون الموضوع موضع التنفيذ بالمرسوم رقم
١١٨١٢ تاريخ ١٩٦٩/١/٤،

وبعد استشارة مجلس شوري الدولة،

بناء على اقتراح مجلس شوري الدولة،

بناء على اقتراح وزير الصناعة والنفط،

وبعد موافقة مجلس الوزراء بتاريخ
١٩٧٧/٦/٣٠،

يرسم ما يأتي:

المادة الأولى - الغي نص الفقرة الثانية من
المادة ١٤ من القرار رقم ٧٥/ل.ر. تاريخ
١٩٤٠/٤/١٣ المعدلة بموجب القانون الصادر بتاريخ
١٩٥٥/١١/٤ واستعويض عنه بالنص التالي:

يحدد مجموع الكميات الممكن تخزينها في محطة
توزيع المحروقات من الصنف الأول بـ /٧٥٠٠٠/
لتر على الأكثر موضوعة في عدة خزانات لا تزيد سعة

السنة

الجمهورية اللبنانية
وزارة الداخلية

قرار رقم ٨٥/٥٥
قرش شروط صحية لمعالجة النفايات
في المناسل ومحطات توزيع المحروقات

محافظة لبنان الشمالي

٢٢ آذار ١٩٩٥

ان محافظة لبنان الشمالي

بناء على المرسوم رقم ٣٦٠٩ تاريخ ١٩٩٣/٦/١٤

بناء على المرسوم الاشتراعي رقم ١١٦ تاريخ ١٩٥٩/٦/١٢ (لا سيما المادة ١٨ منه)

بناء على المرسوم رقم ٢١/ل تاريخ ١٩٣٢/٧/٢٢ (لا سيما المادة ١١ منه)
بناء على القانون المنفذ بالمرسوم رقم ٨٢٣٥ تاريخ ١٩٢٤/٨/٢٣ (المحافظة على النظافة العامة)

بناء على المرسوم رقم ٥٥٠٩ تاريخ ١٩٩٤/٨/١١ (لا سيما الملحق رقم ١ بند ٨/٧ منه) (المتعلق بالمشتقات النفطية)

بناء على كتاب وزارة البيئة رقم ٢٢٨/ب تاريخ ١٩٩٥/١/١٩ (المتعلق بشروط الترخيص للمؤسسات المصنعة)

بناء على كتاب رئيس بلدية طرابلس رقم ٦٢٢٦ تاريخ ١٩٩٤/١٢/١٤

بناء على قرار الترخيص الصادر عن المجلس الصحي في محافظة لبنان الشمالي رقم ٩٥/١٢ تاريخ ١٩٩٥/٢/٦

يتقرر ما يأتي:

المادة الاولى:

يمنع طرح الزيوت المستعملة ونفايات الشحوم والمواد النفطية على اراضيها في حفرة الامتصاص او المجرور العام او الانهر او السواني أو أي مكان آخر بل يجب تجميعها في مستوعبات خاصة (براميل) محكمة الاغلاق ، تمهيدا للتخلص منها ، بطريقة لا تضر بالبيئة ، كبيعها للمحروقات في المعامل ، أو إعادة التصنيع .

المادة الثانية:

على جميع محطات توزيع المحروقات ومناسل السيارات ، القائمة خارج المحطات ، إحداث حفرة ترسيب ، مياه النسييل ، بطول (٢ م) ثلاثة أمتار على الأقل وعرض (٦ سم) ستين سنتيمترا وعمق (٢٠ سم) سبعين سنتيمترا مع كوع رائحة لمنع تسرب المواد الخفيفة الى المجرور ، على ان تنظف الحفرة يوميا ، وكلما امتلأت بنسبة ٢٥ ٪ من حجمها .

المادة الثالثة:

كل مخالفة لاحكام هذا القرار تعرض مرتكبها للعقوبات المقررة قانونا ، ولا سيما تلك المنصوص عليها في المرسوم ٢١/ل تاريخ ١٩٣٢/٧/٢٢ والقانون المنفذ بالمرسوم رقم ٨٢٣٥ تاريخ ١٩٢٤/٨/٢٣ .

المادة الرابعة:

يعمل بهذا القرار فرد صدوره ، ويبلغ حيث تدعو الحاجة ، ويخلق بشكل بارز في جميع مناسل السيارات ومحطات توزيع الزيوت ومحطات توزيع المحروقات ٪

يلتزم الي:

وزارة الداخلية

وزارة البيئة

وزارة الصحة

وسائل الاعلام

القائمون والبلديات بملئهم الحيات

الامن الداخلي

الامن العام

امن الدولة

المحفوظات

طرابلس في ٢٢ آذار ١٩٩٥

محافظة لبنان الشمالي

خليل سكرو التهندي

